

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ZUMARRAGAKO UDALA

Aparkaldi mugatuko guneak arautzeko Ordenantza.

Zumarragako aparkaldi mugatuko zonak arautzeko Ordenantzaren hasierako onespina emateko espedientea jende aurrean ikusgai egoteko epea amaiturik, eta aurkeztutako alegazioak kontutan izanik, Udal Batzarrak, 2021eko uztailaren 13an, egindako bilera berezian, behin betiko onartzen da ondoko erredakzioarekin.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikulua xedatutakoaren arabera, Araudi hau indarrean hasiko da testua erabat argitaratu ondoren eta aipatutako Legearen 65.2 artikuluan aurreikusten den 15 egun balioduneko epea pasa ondoren.

Eta hau argitaratzen da guztiei jakinarazteko.

Aparkaldi mugatuko guneak arautzeko Ordenantza.

XEDEA

1. artikulua.

Ordenantza honen helburua trafikoa antolatzen eta hobetzen laguntzea da, zenbait bide publikotan ibilgailuak aparkatzeko espazioa eta denbora mugatuz, baita hori betetzen dela bermatzeko neurriak ezarri ere.

2. artikulua.

Araututako aparkatzeko plazak geografikoki ezarriko dira TAO zonen mugatzearen bidez. Zona horien perimetroaren barruan, bide publikoan aparkatzeko plaza guztiek ordenantza honetan aparkatzeko mugari buruz ezarritako araudia bete beharko dute, nola eta espreski kontrakoa adierazten ez den dagokion informazio-seinaleen bidez.

Udalak ordenantza honen erregulaziotik kanpo utz ditzake TAO zonen barruko zenbait plaza, ordenantza honetan jasotzen ez den erregulazio bereziren bat ezarri nahi izateagatik.

TAO EREMUA

3. artikulua.

Ordenantza honen I. eranskinean definitutako kaleak hartzen dituzten eremuak dira TAO eremuak, eta erabilera ekitiboaren bidez optimizatu nahi dute ondasun urria den aparkatzeko espazioa.

Horretarako, ibilgailuen txandakatzea lortzeko aparkatzeko gehieneko denborak finkatzen dira, eta haien erabilera zehatzu, erantzun nahi zaion eskariaren arabera, mugikortasun jasangarria sustatuz.

TAO eremuen barruan, eta bigarren artikuluan adierazitakoaren arabera erregulaziotik kanpo geratzen diren plazak alde batera utzita, honako plaza mota hauek ezarri ahal izango dira:

AYUNTAMIENTO DE ZUMARRAGA

Ordenanza reguladora de las zonas de estacionamiento limitado.

Transcurrido el plazo de exposición pública al que ha sido sometido el expediente relativo a la aprobación inicial de la Ordenanza reguladora de las zonas de estacionamiento limitado de Zumarraga, y analizadas las alegaciones presentadas, el Ayuntamiento-Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el día 13 de julio, ha aprobado el texto definitivo, con la siguiente redacción.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen local, la presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado completamente su texto y haya transcurrido el plazo de 15 días hábiles previsto en el artículo 65.2 de la citada Ley.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Ordenanza reguladora de las zonas de estacionamiento limitado.

OBJETO

Artículo 1.

Esta Ordenanza tiene por objeto ayudar a ordenar y mejorar el tráfico, mediante la limitación espacial y temporal del estacionamiento de vehículos en ciertas vías públicas, así como el establecimiento de medidas para garantizar su cumplimiento.

Artículo 2.

Las plazas de estacionamiento reguladas se establecerán geográficamente mediante la demarcación de zonas OTA, dentro del perímetro de las cuales, todas las plazas de aparcamiento en superficie en la vía pública están sujetas a la regulación de limitación del estacionamiento establecida en la presente ordenanza, salvo indicación expresa en contrario mediante la señalización informativa correspondiente.

El Ayuntamiento podrá excluir de la regulación de la presente ordenanza alguna/s plaza/s dentro de las zonas OTA, por pretender establecer en ellas alguna regulación especial no contemplada en la presente ordenanza.

ZONAS OTA

Artículo 3.

Las zonas OTA son aquellas que comprenden las calles definidas en el anexo I de esta Ordenanza y persiguen optimizar a través de una utilización equitativa, un bien escaso cual es el espacio de aparcamiento.

A tal objeto se fijan tiempos máximos de estacionamiento para lograr la rotación de vehículos y se define su uso en función de la demanda que se pretende atender, fomentando de este modo la movilidad sostenible.

Dentro de las zonas OTA, y al margen de las plazas excluidas de regulación, según lo indicado en el artículo 2, podrán establecerse los siguientes tipos de plazas:

* Gaueko residenteak.

Aparkalekuak mugatzen duen lerroa kolore gorria duten TAO zona jakin bateko plaza guztiak izango dira.

Horrelako plazetarako ezartzen den ordutegia igandeko 21:00etatik ostireleko 08:00etara da, urteko egun guztietan.

Ezarritako ordutegian eta toki horietan eremu eta sektore horretako residenteeek bakarrik aparkatu ahal izango dute, aparkatzeko denboran mugarik izan gabe.

Aparkatzeko araubidea ez da indarrean egongo honako kasu hauetan:

- Zumarragako jaietan.
- Ofizialki jaieguntzat jotako egunak.
- Abuztuan.

* Errotaziokoak.

Aparkalekuak mugatzen duen lerroa urdina duten TAO zona jakin bateko plaza guztiak izango dira.

Gune urdinaren barruko kale batean ibilgailua aparkatzeko gehieneko aldia ordu eta erdikoa izango da, egun bakoitzerako ezartzen diren ordutegietako bakoitzean, ordenantza honen I. eranskinean ezarritakoarekin bat etorritik. Epe hori igarotakoan, ibilgailua ezin izango da kale berean eta ordutegi-epe berean aparkatu.

3.bis artikulua.

TAO eremu bakoitzaren barruan, bi erabiltzaile mota bereizi ahal izango dira:

Residenteak eta kanpotarrak. Talde horietatik kanpo daude araudi honetan sartzen ez diren ibilgailuak, ordenantza honetan adierazitakoaren arabera.

* Residenteak.

1. Egoiliarren araubidea bizilagun egoiliarren turismoei aplikatzeko salbuespenezko araubidea da, baldin eta biak (bizilaguna eta ibilgailua) etxebizitza berean badaude.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, bizilekua duten pertsona fisikoak dira egoiliarrak, izatez (udal-eroldaren arabera) araututako aparkaleku-erregimena ezartzen den guneetako baten barruan bizi direnak.

3. Hiru egoiliar mota bereizten dira, ibilgailua edukitzeko moduaren arabera:

- a) Ibilgailua jabetzan duen egoiliarra.
- b) Ibilgailua finantza-errentamenduan duen egoiliarra (leasing edo renting).
- c) Egoiliarra, enpresa-ibilgailuaren erabiltzailea, lan-harremana duena.

TAO eremu bakoitzaren barruan, autoaren parabrisan indarrean dagoen eta gaitzen duen titulua (TAO residente-txartela) erakusten duen pertsona residenteentzat hartuko da, baldin eta Udalak eman badio eta TAO eremu hori agertzen bada bertan.

* Kanpotarrak.

Gainerako erabiltzaileak.

Tarjeta bereziak.

Alkateak txartel bereziak eman ahal izango ditu Gune eta/edo Azpigune jakin baterako, eta urteko balioa izango du, udalaren iritziz egoera bereziak edo salbuespenezkoak egiaztatzen dituzten ibilgailuentzat.

Txartel hori lortzeko, alkateak kasu bakoitzean eskatzen duen dokumentazioa aurkeztuko da.

Ordenantza honetako dagozkion artikulua guztiak aplikatuko zaizkio txartel bereziari.

* Residentes nocturnas.

Serán todas aquellas plazas dentro de una determinada zona OTA, cuya línea delimitadora del aparcamiento sea de color rojo.

El horario que se establece para este tipo de plazas es de 21:00 horas del domingo a 08:00 horas del viernes.

En el horario establecido y en dichas plazas solo podrán estacionar residentes de esa zona y sector sin límite en el tiempo de estacionamiento.

El régimen de estacionamiento no estará en vigor en los siguientes casos:

- Durante las fiestas patronales de Zumarraga.
- Los días oficialmente declarados festivos.
- El mes de agosto.

* De rotación.

Serán todas aquellas plazas dentro de una determinada zona OTA, cuya línea delimitadora del aparcamiento sea de color azul.

El periodo máximo de estacionamiento de un vehículo en una calle incluida dentro de la zona azul, será de una hora y media en cada uno de los periodos horarios que se establezcan para cada día, de conformidad con lo establecido en el anexo I de esta ordenanza. Transcurrido este plazo, el vehículo no podrá estacionarse en la misma calle y en el mismo periodo horario.

Artículo 3.bis.

Dentro de cada zona OTA, podrán diferenciarse dos tipos colectivos usuarios:

Residentes y Personas foráneas. Al margen de estos colectivos, se encuentran los vehículos excluidos de la presente regulación, según lo indicado en la presente ordenanza.

* Residentes.

1. El régimen de residentes es un régimen excepcional de aplicación a los turismos de los vecinos residentes, siempre que ambos (vecino y vehículo) consten en el mismo domicilio.

2. A los efectos de esta Ordenanza, son residentes las personas físicas que tengan su domicilio y que de hecho vivan (conforme al Padrón Municipal) dentro de una de las zonas en las que se establezca régimen de aparcamiento regulado.

3. Se distinguen tres tipos de residentes, en función del modo de tenencia del vehículo:

- a) Residente con vehículo en propiedad.
- b) Residente con vehículo en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting).
- c) Residente, usuario de vehículo de empresa, con la que mantiene una relación laboral.

Dentro de cada zona OTA, se considerará residente a la persona que exhiba en su parabrisas el título habilitante vigente que la caracteriza como tal (tarjeta OTA residente), y que le hubiera proporcionado el Ayuntamiento, en el cual figure dicha zona OTA.

* Personas foráneas.

El resto de usuarios y usuarias.

Otorgamiento de tarjetas especiales.

La Alcaldía podrá otorgar tarjetas especiales para una determinada Zona y/o Subzona, y con validez anual, para los vehículos que a criterio municipal acrediten circunstancias especiales o excepcionales.

Para obtener la mencionada tarjeta, se presentará la documentación que en cada caso exija la Alcaldía.

A la tarjeta especial le serán de aplicación todos los artículos de la presente Ordenanza que sean pertinentes.

4. artikulua.

Aparkatzeko denbora mugatuzetik kanpo geratzen dira:

a) Motorrak, ziklomotorrak eta bizikletak; betiere, horretarako prestatutako lekuetan aparkatu beharko dute, halakorik balego. Leku horiek ez baleude, bi gurpileko ibilgailuek espalioen eta pasealekuen gainean aparkatu ahal izango dute, baldin eta oinezkoen zirkulazioa kaltetzen edo oztopatzen ez badute, tamaina handiko objekturen bat eraman dezaketenen beharrik kontuan hartuta, eta, bereziki, desgaitasunen bat duten pertsonenak.

b) Beren kategoria edo jarduerarako erreserbatutako guneetan aparkatutako ibilgailuak.

c) Auto-taxi ibilgailuak, gidaria bertan eta zerbitzuan dagoenean.

d) Lehenetsuneko ibilgailuak -osasun-laguntza publiko eta pribatukoak, suteak itzaltzekoak, babes zibileko eta salbamenduak eta polizia-zerbitzuak-, zerbitzua ematen ari direnean.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailu automobilak, erreserbatutako plazetan, ezgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan araututako txartelaren titularrak ibilgailua gidatzean edo bertan garraiatzean.

e bis) Udal Zerbitzuetako ibilgailuak.

f) Hileta-autoak, zerbitzua ematen ari direnean.

g) Beste edozein ibilgailu, baldin eta, dagokion espedientearen aurrez izapidetu ondoren, salbuespeneko araubide horri atxiki behar zaiola egiaztatzen bada eta Udalak hala baimentzen bada.

KONTROLA

5. artikulua.

Udaltzaingoa arduratuko da, bere agenteen edo laguntzaileen bidez, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkalekua kontrolatzeaz.

Aparkatu den ordua justifikatzen duen frogagiria emateko makinak jartzen baditu Udalak, nahitaezkoa izango da egiaztargiri hori ibilgailuaren barrualdean eta aurrealdean uztea, aparkaldia egin den eguna eta ordua kanpotik ikusteko eta irakurtzeko moduan.

ORDAINKETA

6. artikulua.

Ez da tasarik salbuetsiko, ez eta kopururik ordaindu behar, Udal Ordenantza honetan aipatzen diren eremuetan aparkatzeagatik.

SANTZIO-ARAU BIDEA

7. artikulua.

Ordenantza honetako edozein artikulua haustea, bai eta ordenantza honi buruz Udaleko organo eskudunak emandako ebazpenak ere, trafikoa antolatzeko arauak urratzea izango da, eta, ondorioz, santzioak ezarriko dira ezarritako legezko prozeduraren bidez.

Arau-hauste arinak dira:

1. Baimendutako egonaldia gainditzea.
2. Behin eta berriz kale berean aparkatzea, denbora-tarte bakoitzean aparkatzeko gehieneko aldia amaitu ondoren.

Artículo 4.

Quedan excluidos de la limitación del tiempo de estacionamiento:

a) Las motocicletas, los ciclomotores y las bicicletas, que deberán, en todo caso, estacionar en los lugares habilitados al efecto, si no los hubiere. Si no los hubiere, estos vehículos de 2 ruedas podrán hacerlo sobre las aceras y paseos siempre que no se perjudique ni se entorpezca el tránsito de los peatones por ellas, atendiendo a las necesidades de aquellos que puedan llevar algún objeto voluminoso y, especialmente, las de aquellas personas que tengan alguna discapacidad.

b) Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.

c) Los vehículos auto taxi cuando el conductor esté presente y en servicio.

d) Los vehículos prioritarios -asistencia sanitaria, pública y privada, extinción de incendios, protección civil y salvamento y servicio de policía- cuando estén prestando servicio.

e) Los vehículos automóviles para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida, en las plazas reservadas, cuando el/la titular de la tarjeta regulada en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, conduzca el vehículo o sea transportada en él.

e bis) Los vehículos de los Servicios Municipales.

f) Los coches funerarios, cuando estén prestando servicio.

g) Cualquier otro vehículo cuando, previa instrucción del oportuno expediente, se acredite la necesidad de acogerse a este régimen excepcional y así lo autorice el Ayuntamiento.

CONTROL

Artículo 5.

La Policía Local, a través de sus propios Agentes o Auxiliares de esta, será la encargada del control del aparcamiento en las zonas de estacionamiento limitado.

En el caso de que el Ayuntamiento implantara máquinas de expedición del comprobante que justifique la hora en la que se ha estacionado, será obligatorio dejar dicho comprobante en la parte interior y delantera del vehículo de tal forma que sea visible y legible desde el exterior el día y hora en que se ha efectuado el estacionamiento.

PAGO

Artículo 6.

No se exencionará tasa alguna, ni deberá efectuarse pago de cantidad por razón del estacionamiento en las zonas a que se refiere la presente Ordenanza Municipal.

RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 7.

La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las resoluciones en relación con la misma dictadas por el Órgano competente del Ayuntamiento tendrá la consideración de infracción a las normas de Ordenación de tráfico y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

Se consideran infracciones leves:

1. Rebasar el tiempo de permanencia autorizado.
2. Estacionar sucesivamente en la misma calle una vez finalizado el período máximo de estacionamiento en cada intervalo de tiempo.

3. Seinaleztatutako plazaren perimetrotik kanpo aparkatzea, beste plaza bat edo batzuk erabiltzea oztapatuz.

4. Aparkatzeko ordutegiaren egiaztagiria ematen duten makinak badaude, ez jartzea makinaren tiketa ibilgailuaren barrualdean eta aurrealdean, aparkaldia egin den eguna eta ordua kanpotik ikusteko eta irakurtzeko moduan.

5. Araututako aparkaleku-zerbitzuaren mende dauden kaletan aparkatzea, aparkatzeko baimenik izan gabe.

6. Indarrean ez dagoen edo iraungita dagoen TAO txartela erakutsiz aparkatzea, edo txartela erakusten duen ibilgailuari ez dagokiona erabiltzea.

7. Residenteentzat bakarrik diren plazetan aparkatzea, dagokion eremuko eta sektoreko residente-izaera egiaztatu gabe.

8. Beste ibilgailu baten TAO txartela erabiltzea.

9. Ibilgailu batean TAO txartela erabiltzea, txartela eman zaion pertsonak haren jabetza transferitu ondoren.

10. Ordenantza honetan ezarritakoa ez betetzea beste edozein eratan.

11. Datu faltsuak ematea 10. artikuluan deskribatutako bereizgarriak lortzeko.

8. artikulua.

a) Agindutako eginkizunak betetzean trafikoa zaintzeaz arduratzen diren agintaritze-agenteeek, ezartzen duten santzio ekonomikoaz gain, ibilgailua dagoen tokian uztera behartu ahal izango dute, beronek aparkatzeko baimenik ez duenean edo aparkatzeko gehieneko denbora gainditzen duenean, harik eta gidaria identifikatzea lortu arte.

Era berean, agenteek bide publikotik kendu eta horretarako ezarritako lekuan utz ditzakete -horretara behartuta dagoenak hala egiten ez badu-, aparkatzeko baimenik gabe araututako aparkaleku-zerbitzuaren mendeko eremuetan aparkatuta dauden ibilgailuak, edo udal-ordenantzek baimendutako gehieneko denboraren halako hiru gainditzen denean.

Aurreko zenbakian aipatzen den inmobilizazioaren edota erretiratzearen ondorioz sortzen diren gastuak titularraren kontura izango dira, eta hark ordaindu beharko ditu edo ordainduko direla bermatu beharko du ibilgailua itzuli aurretik (urriaren 30eko 2015/6 Lege Erregelamenduko 104. eta 105. artikulua).

9. artikulua.

Arau-hausteak Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 2015/6 Legegintzako Errege Dekretuaren V. tituluaren eta gainerako lege-xedapen osagarrietan ezarritakoaren arabera santzionatuko dira.

TAO TXARTELAK EMATEA

10. artikulua.

* TAO residente txartela.

Horrela deitzen zaio residente gisa ezaugarritzen den gaikuntza-tituluari, eta pertsona fisiko jakin bati eta ibilgailu jakin bati emango zaio, honako baldintza hauek guztiak betetzen baditu:

1. Eskatzaileak aparkalekuaren erregulazio-eremuetako kaleren batean erroldatuta egon behar du.

2. Eskatzaileak txartela eskatzen duen ibilgailuaren ohiko jabea eta gidaria izan behar du, eta gidabaimena indarrean eduki. Beti ere, ibilgailu hori 3.000 kg-tik beherako autoa edo kamioia izango da(*).

3. Estacionar fuera del perímetro de la plaza señalizada inutilizando otra u otras plazas.

4. En caso de existencia de máquinas expendedoras del comprobante horario del estacionamiento, no colocar el ticket de la máquina en la parte interior y delantera del vehículo, de forma que sea visible y legible desde el exterior el día y hora en que se ha efectuado el estacionamiento.

5. Estacionar en las calles sujetas al servicio de estacionamiento regulado sin autorización de aparcamiento.

6. El estacionamiento exhibiendo una tarjeta OTA no vigente o caducada, o no correspondiente al vehículo que la exhibe.

7. Estacionar en las plazas calificadas como exclusivas de personas residentes, sin acreditar la cualidad de residente de la zona y sector correspondiente.

8. Utilizar la tarjeta OTA de otro vehículo.

9. Utilizar una tarjeta OTA en un vehículo, una vez transferida la propiedad del mismo por la persona a la que fue concedida.

10. Cualquier otra contravención o incumplimiento de lo establecido en esta Ordenanza.

11. La aportación de datos falsos para la obtención de los distintivos descritos en el artículo 10.

Artículo 8.

a) Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas, con independencia de la sanción económica que se imponga, podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando no posea autorización de aparcamiento o excedan el tiempo máximo del estacionamiento, hasta que se logre la identificación de su conductor o conductora.

Asimismo, podrán proceder a la retirada de la vía pública y depósito en el lugar dispuesto al efecto, si el obligado a ello no lo hiciera, a los vehículos que permanezcan estacionados en las zonas sujetas al servicio de estacionamiento regulado sin autorización de aparcamiento, o cuando se rebase el triple del tiempo máximo permitido conforme a lo establecido en la ordenanza municipal.

Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización y/o retirada a la que se refiere el número anterior, serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo (art. 104 y 105 del R.D. Leg. 6/2015, de 30 de octubre).

Artículo 9.

Las infracciones se sancionarán en virtud de lo establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial en su título V y demás disposiciones legales complementarias.

CONCESIÓN DE TARJETAS OTA

Artículo 10.

* Tarjeta OTA residente.

Se denomina de este modo el título habilitante que caracteriza como residente, y que se concederá a persona física concreta y para un vehículo determinado, que cumpla con todos los requisitos siguientes:

1. La persona solicitante ha de estar empadronada en alguna de las calles incluidas en las zonas de regulación del aparcamiento.

2. La persona solicitante ha de ser propietaria y conductora habitual, con permiso de conducción en vigor, del vehículo para el cual solicita la tarjeta, que en todo caso será un turismo o camión de menos de 3.000 kg(*).

3. Eskatzailearen erroldatze-helbideak eta ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren atari berean egon behar dute, txartela eskatzen den TAO eremuaren barruan. Helbidea beste TAO eremu batera aldatuz gero, jakinarazi egin beharko du, eta automatikoki aldatuko zaio, aurreko TAO eremuko eranskailua, errolda berria eta zirkulazio-baimeneko bizileku-aldaketarena agiria aurkeztuta.

4. Eguneratuak izango ditu honako ordainketak: Zumarragako Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren azken erreziboa.

5. Turismo baten jabea sozietate bat bada, TAO residente txartela eman ahal izango zaio, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badira:

a) Eskatzaileak aparkalekuaren erregulazio-sektoreetako kaleren batean izan behar du etxebizitza, izatez eta modu iraunkorrean.

b) Eskatzailea ibilgailuaren ohiko gidari gisa agertzea da aseguru-polizan (jatorrizko dokumentua).

c) Eskatzailea txartela eskatzen duen TAO eremuan erroldatuta egotea.

d) Eskatzaileak ez izatea bere jabetzako ibilgailurik.

e) Eskatzaileak leasing edo renting kontratua aurkeztea bere izenean, edota ibilgailuaren sozietate titularrak edo leasing edo renting kontratuaren titularrak luzatutako dokumentu bat, egiaztatzen duena eskatzailea dela ibilgailuaren erabiltzaile bakarra eta eskusiboa, baimenduta dagoela ibilgailua lan-ordutegitik kanpo edukitzeko, eta ibilgailua behin eta berriz erabiltzeak gauzatzeko ordainsari gisa ordaintzen dituela zergak, Pertsona Fisikoen Errentaren Adierazpenean.

6. Eskatzaile bakoitzak aparkatzeko bereizgarri bat baino ez du jasoko, baina titular beraren ibilgailu baterako bigarren txartel bat eman ahal izango zaio, baldin eta haren ezkontideak edo linea zuzeneko lehen graduko ondorengo batek erabiltzen badu, betiere horien erroldatzea eta ohiko bizilekua titularren helbide berean badaude. Nolanahi ere, bizileku bakoitzeko hiru txartel baino gehiago ez dira emango.

7. TAO txartelak baliozkoak izango dira txartela ematea eragin zuten inguruabarrek irauten duten bitartean.

Ibilgailuak TAO guneko txartela izateko eskubidea galduko du baldintza hauek betetzeari uzten zaion nean, eta txartela udalari itzuli beharko zaio. Hala egin ezean, txartelaren titularrak araudian ezarritako erantzukizuna izango du.

8. Bereizgarria galduz gero, titularrak beste txartel bat lortu ahal izango du, baldin eta galeraren zinpeko aitortpena sinatzen badu.

9. TAO txartelaren titularrek nahitaez jakinarazi beharko diote Udalari ibilgailuaren titulartasunaren edo helbide-aldaketaren inguruan gertatzen den edozein aldaketa.

10. Udalak beretzat gordetzen du edozein froga dokumental eskatzeko edota ofizioz egokitutako jotzen dituen egiaztapenak egiteko eskubidea, hemen adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatzeko edo bereizgarria eskatzen dutenek emandako datuak benetakoak direla egiaztatzeko.

11. Egindako egiaztapenetatik ondorioztatzen bada aparkalekuaren bereizgarriaren titularrak iruzurrezko erabilera egin duela, edo baimena lortzeko emandako datuak faltsuak direla, bereizgarria kentzeko espedientea hasiko da, eta dagokion sartzio-espedientea irekiko.

12. Egindako jarduketetatik arau-hauste penalaren zantzuk ondorioztatzen badira, organo eskudunari igorriko zaizkio jarduketak.

3. El domicilio de empadronamiento de la persona solicitante y el del permiso de circulación del vehículo han de estar en el mismo portal, dentro de la zona OTA para la que se solicita la tarjeta. En caso de cambio de domicilio a otra zona OTA, deberá comunicarlo, y se le cambiará automáticamente presentando la pegatina de la zona OTA anterior, el nuevo padrón y el cambio de domicilio en el permiso de circulación.

4. Estará al corriente de pago de: Último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Zumarraga.

5. En caso de que la persona propietaria de un turismo sea una sociedad, podrá concederse tarjeta OTA residente siempre que, cumplan los siguientes requisitos:

a) La persona solicitante ha de tener fijada la vivienda, de hecho y de modo permanente, en alguna de las calles incluidas en los sectores de regulación del aparcamiento.

b) La persona solicitante figurará como conductora habitual del vehículo en la póliza de seguro del mismo (documento original).

c) La persona solicitante esté empadronada en la zona OTA para la que solicita la tarjeta.

d) La persona solicitante no dispondrá de un vehículo en propiedad.

e) La persona solicitante presente contrato de leasing o renting a su nombre, o bien un documento, extendido por la sociedad titular del vehículo o del contrato de leasing o renting, en el que se acredite que la persona solicitante es la única y exclusiva usuaria del vehículo, que está autorizada para disponer del vehículo fuera del horario de trabajo, y que el uso repetido del vehículo tributa como retribución en especie a los efectos de la Declaración de la Renta de las Personas Físicas.

6. Únicamente se concederá un distintivo de estacionamiento por solicitante, si bien podrá concederse una segunda tarjeta para un vehículo de la misma persona titular, cuando aquel sea utilizado por su cónyuge o descendiente en línea directa, primer grado, siempre que su empadronamiento y residencia habitual sea en el mismo domicilio que el de la persona titular. En todo caso, el número de tarjetas por domicilio no excederá de tres.

7. Las tarjetas OTA tendrán validez mientras se mantengan las circunstancias que determinaron su concesión.

El vehículo perderá el derecho a ostentar la tarjeta de la zona OTA en el momento en que se dejen de cumplir los presentes requisitos, debiendo devolverla al Ayuntamiento e incurrir en la responsabilidad que la normativa determine.

8. En caso de pérdida del distintivo, la persona titular podrá obtener una nueva tarjeta siempre que firme una declaración jurada de pérdida.

9. Las personas titulares de tarjeta OTA están obligadas a comunicar al Ayuntamiento cualquier modificación que se produzca en relación a su titularidad o cambio de domicilio del vehículo.

10. El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas comprobaciones estime oportunas para comprobar el cumplimiento de los requisitos aquí señalados o para contrastar la veracidad de los datos aportados por quienes soliciten el distintivo habilitante.

11. Si de las comprobaciones practicadas resultara que, por la persona titular del distintivo de aparcamiento, se ha venido realizando un uso fraudulento del mismo, o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

12. Si de las actuaciones practicadas se desprendieran indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

13. Matxura edo ezbehar baten ondorioz TAO txartela duen ibilgailu bat zirkulatzeko aldi baterako ezinduta geratzen bada, eta titularrak aldi horretan ordezeko ibilgailu bat badu, azken horrentzako txartel bat eduki ahal izango du aldi baterako, matxuratuaren gune berberetan erabiltzeko, ibilgailua konpondu bitartean.

Horretarako, istripua izan duen ibilgailuari TAO txartela kendu eta udaletxean entregatu beharko du, titularraren eskabide-orri batekin batera, hura ordeztuko duen ibilgailuaren matrikularako txartel bat eskatuz, eta konponketa-tailerraren txosten bat, ibilgailua konpontzen ari direla adierazten duena, eta konponketa-denboraren estimazio bat azalduko duena.

Lehenengo ibilgailua berriro erabiltzeko moduan dagoenean, eta, nolahi ere, ibilgailua entregatu eta hiru hilabete igaro baino lehen, titularrak ordezeko ibilgailuaren txartela itzuli beharko du udaletxera, eta, hala badagokio, jatorrizko ibilgailuaren txartela itzuliko zaio.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehenengoa.

Alkatetza-udalburuaren ebazpen bidez aldatuko dira ordutegiak eta horien indarraldia zonaldeetan, eta ez da beharrezkoa izango ordenantzak aldatzeko izapideak egitea, aldez aurretik txosten teknikoak eginda, zeina Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko baita.

Bigarrena. Ordenantzaren aplikazioa unean-unean eteteko aukera.

Salbuespenez, trafikoan eta aparkalekuan eragiten dituzten inguruabarrek hala aholkatzen dutenean, alkateak dagozkion neurriak hartu ahal izango ditu, eta aldi batez aldatu edo eten ahal izango ditu Ordenantza honek erregulatutako aparkalekuen baldintzak.

Higurarrena. Indarreen jartzea.

Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN OSORIK argitaratzen denean eta Estatuak edo autonomia-erkidegoak onespenez-erabakiaren jakinarazpena jasotzen duenetik hamabost eguneko epea igarotzen denean, TAOlen 65.2 artikulua xedatzen duen bezala, indarreen jarriko da.

Ordenantza 2021eko azaroaren 2an sartuko da indarreen.

Zumarraga, 2021eko uztailaren 15a.—Mikel Serrano Aperribay, alkatea. (4947)

ERANSKINA

1. ZONA

* Aparkalekuak:

- Soraluze kalea.
- Euskadi Plaza.
- Legazpi kalea.
- Sekundino Esnaola kalea.
- Urola kalea.
- Legazpi kaleko atzealdea.
- Elizkale.
- Beloki hiribidea (3. zenbakiaren aurreko aparkalekua).
- Elizkale, parrokiaren alboan.
- Bidezar kalea.
- Piedad kalea.
- Iparragirre etorbidea.
- Txurruka kalea.
- Elkano kalea.

13. Cuando por motivo de una avería o siniestro, un vehículo que disponga de una tarjeta OTA quede temporalmente imposibilitado para la circulación, y su titular disponga de un vehículo sustitutivo durante ese periodo, podrá disponer temporalmente de una tarjeta para este último, para las mismas zonas que el averiado, en tanto se procede a su reparación.

Para ello, deberá retirar la tarjeta OTA del vehículo siniestrado y entregarla en el Ayuntamiento, junto con una instancia de su titular solicitando una tarjeta para la matrícula del vehículo que lo sustituya, y un informe del taller de reparación, en el que se haga constar que el vehículo está siendo reparado, y una estimación del tiempo de reparación.

Cuando el primer vehículo esté en condiciones de volver a ser utilizado, y en cualquier caso antes de tres meses desde su entrega, deberá devolver en el Ayuntamiento la tarjeta del vehículo sustitutivo; restituyéndole en su caso la tarjeta del vehículo original.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.

La modificación de los horarios y su vigencia en las distintas zonas y su modificación se hará mediante resolución de la Alcaldía-Presidencia, sin necesidad de sujetarse a los trámites correspondientes a la modificación de Ordenanzas, previo los oportunos informes técnicos, y se publicará en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Segunda. Posibilidad de suspender puntualmente la aplicación de la Ordenanza.

Con carácter excepcional, cuando las circunstancias que inciden en el tráfico y el aparcamiento así lo aconsejen, la Alcaldía podrá adoptar las medidas que considere oportunas, modificando o suspendiendo temporalmente las condiciones del establecimiento reguladas por la presente Ordenanza.

Tercera. Entrada en vigor.

Una vez se publique íntegramente en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y transcurra el plazo de quince días desde que el Estado o la Comunidad autónoma reciban la comunicación del acuerdo de aprobación, tal y como así los dispone el artículo 65.2 de la LBRL, entrará en vigor.

La Ordenanza entrará en vigor el día 2 de noviembre de 2021.

Zumarraga, a 15 de julio de 2021.—El alcalde, Mikel Serrano Aperribay. (4947)

ANEXO

ZONA 1

* Aparcamientos ubicados en:

- Calle Soraluze.
- Plaza Euskadi.
- Calle Legazpi.
- Calle Sekundino Esnaola.
- Calle Urola.
- Trasera calle Legazpi.
- Elizkale.
- Avda. Beloki (aparcamiento frente al número 3).
- Elizkale, situadas junto al lateral de la parroquia.
- Calle Bidezar.
- Calle Piedad.
- Avenida Iparragirre.
- Calle Txurruka.
- Calle Elkano.

- Okendo kalea.
- Kalebarren.
- * Egoiliarrak:
- Euskadi Plaza.
- Iparragirre etorbidea.
- Jai-Alai kalea.
- Legazpi kalea.
- Piedad kalea.
- Soraluze kalea.
- Zelai-Arizti parkea.
- Bidezar kalea.
- Txurruka kalea.
- Elizkale.
- Kalebarren.
- Nafarroa plaza.
- Okendo kalea.
- Geltokien plaza.
- Sekundino Esnaola kalea.
- Urola kalea.
- Beloki etorbidea.
- * Errotazio-plazak:

Urteko lanegun guztietan, astelehenetik ostiralera, 08:00etatik 14:00etara eta 15:00etatik 21:00etara.

Legazpi eta Piedad kaleetako plazetarako ordutegia 08:00etatik 14:00etara eta 15:00etatik 21:00etara izango da astelehene-
tik ostiralera bitarteko lanegunetan eta 08:30etik 14:30era aste-
ko merkatua egiten den egunetan.

- * Gaueko egoiliarren plazak:
Adierazitako ordutegiaren arabera.

2. ZONA

- * Aparkalekuak:
- Urdaneta etorbidea.
- Artiz auzoa.
- Iñigo de Loiola kalea.
- Islas Filipinas kalea.
- Orbegozo pasealekua.
- Hiri Lorategia.
- * Egoiliarrak:
- Urdaneta etorbidea.
- Artiz auzoa.
- Loiolako Iñigo kalea.
- Legazpi taldea.
- Filipinak.
- Orbegozo pasealekua.
- Lorategi hiria.
- * Errotazio-plazak:

Urteko lanegun guztietan, astelehenetik ostiralera, 08:00etatik 14:00etara eta 15:00etatik 21:00etara.

- * Gaueko egoiliarren plazak:
Adierazitako ordutegiaren arabera.

- Calle Okendo.
- Kalebarren.
- * Residentes en:
- Plaza Euskadi.
- Avda. Iparragirre.
- Calle Jai-Alai.
- Calle Legazpi.
- Calle Piedad.
- Calle Soraluze.
- Parque Zelai-Arizti.
- Calle Bidezar.
- Calle Txurruka.
- Elizkale.
- Kalebarren.
- Plaza de Navarra.
- Calle Okendo.
- Plaza de las Estaciones.
- Calle Sekundino Esnaola.
- Calle Urola.
- Avenida Beloki.
- * Plazas de rotación:

Todos los días laborables del año, en horario de lunes a viernes, de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 21:00 horas.

Para las plazas de las calles Legazpi y Piedad el horario será de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 21:00 horas para los días laborables de lunes a viernes y de 08:30 a 14:30 horas los días de celebración del mercado semanal.

- * Plazas de residentes nocturnos:
Según horario señalado.

ZONA 2

- * Aparcamientos ubicados en:
- Avenida Urdaneta.
- Barrio Artiz.
- Calle Iñigo de Loiola,
- Calle Islas Filipinas.
- P.º E. Orbegozo.
- Ciudad Jardín.
- * Residentes en:
- Avenida Urdaneta.
- Barrio Artiz.
- Calle Iñigo de Loyola.
- Grupo Legazpi.
- Islas Filipinas.
- P.º E. Orbegozo.
- Ciudad Jardín.
- * Plazas de rotación:

Todos los días laborables del año, en horario de lunes a viernes, de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 21:00 horas.

- * Plazas de residentes nocturnos:
Según horario señalado.