

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MENDAROKO UDALA

Landa-bide publikoen erabilera berezia arautzen duen Udal-Ordenantza behin betiko onartzea.

Udalbatzaren 2020ko uztailaren 29ko Erabakiaren bidez, behin betiko onartu zen landa-bide publikoen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza, eta argitaratzen da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikulua onorioetarako.

Erabaki honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez daiteke EAeko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzitarako Sailean bi hilabeteko epean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatuko dira.

Hori guztia, administrazioarekiko auziak arautzen dituen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 10. eta 46.4. artikuluan ezarritakoaren arabera eta zure eskubideak babesteko egoki irizten dituzun egintza edo errekurtsoak aurkezteari kalterik egin gabe.

Mendaro, 2020ko abuztuaren 3a.—Iñaki Arregui Uría, alka-
tea. (4051)

Landa bide publikoen erabilera berezia arautuko duen Udal Ordenantza

Zioen azalpena.

I. titulua. Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Ordenantzaren xedea eta ezarpen eremua.

2. artikulua. Landa bide publikoen ohiko erabilera.

3. artikulua. Debekuak.

4. artikulua. Landa bide publikoen erabilera berezia.

5. artikulua. Esku-hartzen duten pertsonak.

II. titulua. Baimenak erregulatzea

6. artikulua. Udalaren baimenaren beharra.

7. artikulua. Baimena eskatzea.

8. artikulua. Eskaera ebaztea.

9. artikulua. Baimenaren epea.

III. titulua. Landa bide publikoen erabilera berezia egiten duten pertsonen eskubideak eta betebeharrak.

10. artikulua. Eskubideak.

11. artikulua. Betebeharrak.

12. artikulua. Bidearen ohiko erabilera bermatzea.

13. artikulua. Harrobiak, meatzaritzako jarduerak, lur-mugitzea eta beste batzuk.

14. artikulua. Obra edo instalazio baimendu gabeak.

IV. titulua. Fidantza jartzea eta itzultzea.

15. artikulua. Bideetan eragindako kalteen konponketak bermatzeko fidantza.

AYUNTAMIENTO DE MENDARO

Aprobación definitiva de la Ordenanza municipal que regula la utilización especial de los caminos públicos rurales.

Por Acuerdo del Pleno municipal de fecha 29 de julio de 2020, se aprobó definitivamente la Ordenanza reguladora de utilización especial de los caminos públicos rurales, lo que se publica a los efectos del artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Contra el presente acuerdo se podrá interponer Recurso Contencioso Administrativo, ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses, computados desde el día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Todo ello, conforme a lo establecido en los artículos 10 y 46.4 de la Ley 29/98 de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa y sin perjuicio de cualquier otra acción o recurso que estimare oportuno interponer para la mejor defensa de sus derechos.

Mendaro, a 3 de agosto de 2020.—El alcalde, Iñaki Arregui Uría. (4051)

Ordenanza Municipal reguladora de la utilización especial de los caminos públicos rurales.

Exposición de motivos.

Título I. Disposiciones generales.

Artículo 1. Objeto de la Ordenanza y ámbito de aplicación.

Artículo 2. Utilización común de los caminos públicos rurales.

Artículo 3. Prohibiciones.

Artículo 4. Utilización especial de los caminos públicos rurales.

Artículo 5. Personas intervinientes.

Título II. Regulación de las autorizaciones.

Artículo 6. Necesidad de autorización municipal.

Artículo 7. Solicitud de la autorización.

Artículo 8. Resolución de la solicitud.

Artículo 9. Plazo de la autorización.

Título III. Derechos y obligaciones de las personas que realizan una utilización especial de los caminos públicos rurales.

Artículo 10. Derechos.

Artículo 11. Obligaciones.

Artículo 12. Garantía del uso común público del camino.

Artículo 13. Canteras, actividades mineras, movimiento de tierras y otros.

Artículo 14. Obras o instalaciones no autorizadas.

Título IV. Constitución y devolución de la fianza.

Artículo 15. Fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados a los caminos.

16. artikulua. Jarritako fidantza itzultzea eta eragindako kalteengatiko erantzukizuna.

V. titulua. Tasa ordaintzea.

17. artikulua. Tasa ordaintzea.

VI. titulua. Arau-haustea eta zigorrak

18. artikulua. Arau-hausteen tipifikazioa.

19. artikulua. Zigorrak.

20. artikulua. Zigorren mailaketa.

21. artikulua. Arau-hausteen erantzuleak.

VII. titulua. Xedapen gehigarria.

ZIOEN AZALPENA

Mendaroko Udala ahalegin berezia egin ari da, udalerriko landa bide publikoak zolatzeko, landa gunetako bizilagunen hobe beharrez, eta hainbat arrazoi tarteko, bide horiek erabili behar dituzten beste pertsona batzuen hobe beharrez.

Bide horiek, erabilera baldintza egokietan manten daitezzen, beharrezkoa da, nola edo hala, erabilera hori arautzea. Egia da bide horien erabilera intentsiboak eta neurrigabeak kalteak eragiten dituela bideen zorian, eta kalte horiek bidearen ohiko erabilerari eragiten diotela.

Nagusiki, egurra ateratzeko lanak dira bideen erabilera intentsiboa eragiten dutenak; izan ere, lan hauek egiteko egin behar den bidaia kopurua eta atera behar diren material tonak handiak dira, eta gainera, ibilgailu eskergak erabili behar dira lan horiek egiteko. Kontuan izan behar da, gainera, gaur egun, «insignis» pinua jasaten ari den izurritearen ondorioz, azken aldian, ugaritu egin direla pinudien erabateko inausketak, eta hori, hurrengo urteetako joera izango dela.

Beharrezkoa da, beraz, landa bide publikoen erabilera berezi hau arautzea, arestian aipatutako lanak egiterako orduan, garraiolariak beharrezkoa den arduraz jokatzea, eta ondorioz, bideei egindako kalteak ahalik eta txikiak izan daitezzen. Horretaz gain, beharrezkoa da egurra garraiatzen dutenentzat hainbat betebeharrak ezartzea, lan horiek egiten dituzten bitartean, bidea garbi izan dezaten, beste erabiltzaile batzuek egin behar duten ohiko erabilera oztoka ez dezaten, eta halaber, bertako bizilagunak haien etxeetara bide horietatik joan ahal izan daitezzen.

Ordenantzak definituko du zein den bideen ohiko erabilera, eta zein den erabilera berezia. Horretaz gain, bideen erabilera berezia egiteko baimenaren araubidea ere arautuko du. Baimena eskuratzeko, bestalde, fidantza bat jarri beharko da, egurra ateratzeko lanak egiten diren bitartean eragindako kalteak konponduko direla bermatzeko.

Azkenik, ordenantza hori betetzeko, arau-hausteen araubidea ezarriko da, baita horiei dagozkien zigorrak ere.

I TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea eta ezarpen eremua.

Ordenantza honen xedea da udal titularitatekoak diren eta zolatuta edo zolatu gabe dauden bideen erabilera, mantentze-lanak eta zaintza arautuko duten xedapenak ezartzea. Hori guztiori, ibilgailu astunen joan-etorriek bide horiek honda ez ditzaten.

Udalari dagokion lizentzia eskatu beharko zaio, udal titular-tasuneko bideak erabili behar direnean, ondoko kasuetan:

Artículo 16. Devolución de la fianza depositada y responsabilidad por los daños causados.

Título V. Abono de la tasa.

Artículo 17. Abono de la tasa.

Título VI. Infracciones y sanciones.

Artículo 18. Tipificación de las infracciones.

Artículo 19. Sanciones.

Artículo 20. Graduación de las sanciones.

Artículo 21. Responsables de la infracción.

Título VII. Disposición adicional.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Mendaro está realizando un esfuerzo importante en pavimentar los caminos públicos rurales municipales, en beneficio de los habitantes de zonas rurales, así como de otras personas que por diferentes motivos han de usar dichos caminos.

Para que los citados caminos se mantengan en buenas condiciones de uso, es preciso regular en alguna medida dicha utilización. Ciertamente es que su uso intensivo y desproporcionado genera deterioros del firme que afectan al uso común del camino.

Son, principalmente, las labores de saca de madera las que realizan dicho uso intensivo de las mismas, debido al gran número de viajes, gran tonelaje de los materiales y dimensiones de los propios vehículos utilizados para realizar las labores. Ha de tenerse en cuenta, además, que como consecuencia de la plaga que está sufriendo actualmente el pino «insignis», en esta última época se han intensificado la tala de pinares a mata-rrasa, siendo la tendencia la misma en los próximos años.

Se hace necesario, por ello, regular esta utilización especial de los caminos públicos rurales, para que en ejercicio de las labores antes dichas los transportistas actúen con la debida diligencia y, en consecuencia, los desperfectos producidos a los caminos sean los mínimos posibles. También es preciso establecer determinadas obligaciones a los y las transportistas de madera, a fin de que, durante el desarrollo de las labores, mantengan el camino en las debidas condiciones de limpieza, para que no se entorpezca el uso común de los caminos por parte de otras personas usuarias, así como por las personas vecinas que accedan a su vivienda a través de los citados caminos.

La Ordenanza definirá lo que es el uso común de los caminos y lo que es el uso especial. También se regulará el régimen de la autorización para desarrollar el uso especial de los caminos, el cual implicará la constitución de una fianza que garantice la reparación de los desperfectos ocasionados durante la ejecución de las labores de saca de madera.

Por último, a fin de que la ordenanza sea observada, se establecerá un régimen de infracciones y sus correspondientes sanciones.

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

Es objeto de la presente Ordenanza el establecimiento de las disposiciones que han de regir el uso, mantenimiento y vigilancia de los caminos rurales de titularidad municipal que se encuentren pavimentados o no. Todo ello con el fin de evitar su deterioro como consecuencia de la circulación por los mismos de vehículos pesados.

Será necesaria solicitar la oportuna licencia al Ayuntamiento, cuando se precise la utilización de caminos de titularidad municipal en los siguientes casos:

- Egurra ateratzea.
- Harrobiko materiala ateratzea.
- Lurra lekualdatzea partzelen betelanak eta egokitze-lanak egiteko, Mendaroko HAPOak zehazten duenaren arabera.

– Obra zibilak.

2. artikulua. *Landa bide publikoen ohiko erabilera.*

Ohiko erabilera izango da gehienez ere baimenduta dagoen 20 tona baino gutxiagoko gehienezko pisu gordina duten ibilgailuek egiten dutena.

Kamioien gehienezko abiadura 30 km-koa izango da orduko.

3. artikulua. *Debekuak.*

Nolanahi ere, debekatuta egongo da landa bide publikoetan honako ibilgailu hauekin ibiltzea.

- Beldar-ibilgailuak eta katedunak.
- Ibilgailu katedunak.
- Errodamendu ardatz bakoitzean, 10 tonatik gorako gehienezko pisu gordina duten ibilgailuak.
- Ibilgailu autokargatzaileak eta arrastatzaileak.
- Zoru gaineko arraste-ibilgailuak, baita edozein motako materiala arrastatzea ere.
- 26 Tm baino gehiagoko gehienezko pisu gordina duten ibilgailuak.
- 3 ardatzetik gorako kamioiak (trailerrak).
- Atoidun kamioiak.

Dena den, espezifikoki eta puntualki, behar-beharrezkoa denean aurretik aipatutako ibilgailuren bat erabiltzea, baimen bat eman ahal izango da horretarako propio, eta beharrezko neurriak hartuko dira bide-zorua ez hausteko.

4. artikulua. *Landa bide publikoen erabilera berezia.*

Landa bide publikoen erabilera berezizat hartuko da, bide horietan, gehienez ere baimenduta dagoen 20 tona baino gehiagoko gehienezko pisu gordina duten ibilgailuekin ibiltzea.

Dena dela, joan-etorri horiek nekazaritza eta abeltzaintza ustiatzarekin zerikusi zuzena dutenean (bazka, pentsua eta abar garraiatzea), erabilera hori ez da berezizat hartuko.

Nolanahi ere, erabilera berezizat hartuko da lehenengo paragrafoan aipatzen diren ibilgailuekin landa bide publikoetan zirkulatzea, baldin eta baserrietan edo nekazaritza eta abeltzaintza ustiatzietan obrak edo betelanak eta basolanak egin behar badira.

5. artikulua. *Esku-hartzen duten pertsonak.*

Zuhaiztiaren jabea: zuhaitz masaren jabea izango da. Gehienez, zuhaiztiaren jabea eta pinudia landatuta dagoen lursailaren pertsona bera izango dira.

Garraiolaria: Ibilgailuak jartzen dituen izango da, eta egurra ateratzeko lanak egiten dituen edo betelana egiteko materiala eramaten duena.

II. TITULUA

BAIMENAK ERREGULATZEA

6. artikulua. *Udalaren baimenaren beharra.*

Zolatutako landa bide publikoen erabilera berezia egiteko, interesdunek, alde aurretik, beharrezkoa den udal baimena izan beharko dute, Ordenantza honetan ezarrita dagoenaren arabera. Gerta litezkeen kalteen erantzule nagusia izango da, edozein kasutan, baimena eskatzen duen pertsona.

- Extracción de madera.
- Extracción de material de cantera.

– Traslado de tierra con la finalidad de realizar rellenos y acondicionamiento de parcelas, según lo establecido en el PGOU de Mendaro.

– Obras civiles.

Artículo 2. *Utilización común de los caminos públicos rurales.*

Se entiende por utilización común, aquel que se realice por vehículos cuyo peso máximo bruto sea inferior al máximo autorizado de 20 toneladas.

La velocidad máxima de los camiones deberá ser de 30 km/h.

Artículo 3. *Prohibiciones.*

Queda, en todo caso, prohibido el uso de los caminos públicos rurales pavimentados con los siguientes vehículos:

- Vehículos oruga (cadenas).
- Vehículos cadenados.
- Vehículos de más de 10 toneladas de peso máximo bruto por eje de rodadura.
- Autocargador y arrastrador.
- Vehículos de arrastre sobre firme, así como arrastre de todo tipo de materiales.
- Vehículos de más de 26 Tm de peso máximo bruto.
- Camiones de más de 3 ejes (Tráiler).
- Camiones remolque.

No obstante, en los casos en que de manera específica y puntual sea totalmente necesario el uso de alguno de los vehículos mencionados anteriormente, se podrá conceder una autorización expresa donde se tomarán las medidas necesarias para no romper el firme.

Artículo 4. *Utilización especial de los caminos públicos rurales.*

La circulación por los caminos públicos rurales, de vehículos con peso máximo bruto superior al máximo autorizado de 20 toneladas, será considerada utilización especial del mismo.

No obstante, cuando dicho tránsito esté relacionado directamente con la propia explotación agropecuaria (transporte de forraje, piensos...), no tendrá la consideración de tal.

En todo caso, se considerará utilización especial la circulación de los vehículos señalados en el párrafo primero, con ocasión de la ejecución de obras en el caserío o instalación agropecuaria o de las actividades de relleno y forestal.

Artículo 5. *Personas intervinientes.*

Persona propietaria del arbolado: es la propietaria de la masa forestal. En la mayoría de las veces coincidirá con la propietaria del terreno sobre el que se levanta el pinar.

Persona transportista: es la que pone los vehículos y realiza las labores de saca de madera o lleva material al relleno.

TÍTULO II

REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 6. *Necesidad de autorización municipal.*

Para la utilización especial de los caminos públicos rurales pavimentados, las personas interesadas deberán contar previamente con la pertinente autorización municipal, conforme a lo establecido en la presente Ordenanza. La persona que solicite el permiso será en todo caso la máxima responsable de los daños que pudieran ocurrir.

7. artikulua. Baimena eskatzea.

Adierazitako baimena garraiolariak, zuhaitzen jabeek edo bidearen erabilera berezia egin behar duten erabiltzaileek eskatu beharko dute; eta horretarako, honako inguruabar hauek adieraziko dituzte.

- a) Zuhaitziaren jabea identifikatzen duten datuak.
- b) Garraiolaria identifikatzen duten datuak.
- c) Garraiorako erabiliko diren ibilgailuei buruzko datuak (marka eta modelo, ardatz kopurua eta baimendutako gehieztako pisua). Matrikula ere zehaztuko da.
- d) Garraiatuko den material mota.
- e) Garraioa hasi eta bukatuko deneko gutxi gorabeherako data.
- f) Materiala pilatu behar bada, lekua grafikoki adieraziko da.
- g) Ibilgailuak zein menditatik edo lekutatik datozen adierazi beharko da. Katastroko erreferentzia ere zehaztu beharko da.
- h) Erabili nahi diren bide publikoen espezifikazioak, hala badagokio, Udalak emango dion kokapen-planoan ibilbidea zehaztuta.
- i) Egurra atera behar baldin bada, egurra mozteko baimena, basogintza arloan eskumena duen agintaritzak (Gipuzkoako Foru Aldundiaren Mendi Zerbitzua) emandakoa, Udaleko erregistroan egon beharko da, eta ez da beharrezkoa izango hura aurkeztea. Aterako diren zuhaitz hektareak GFaren baimenean datozenekin bat etorriko dira.

8. artikulua. Eskara ebaztea.

Eskara eta eskatutako dokumentazioa formaz aurkeztu ostean, eta beharrezkoak diren txostenak egin ondoren, Alkatezaz edo honek eskuordetutako pertsonak baimena emateko edo ukatzeko ebazpena emango du, beharrezkoa den dokumentazio guztia aurkeztu, eta gehienez ere, hilabeteko epean.

Ebazpenaren aurretik, udal zerbitzu teknikoek ikuskaritza-bisita bat egingo dute, eta txosten bat egingo dute udalarenak diren bideen egoerari buruz, erabiliak izan aurretik. Aipatutako txostenek oinarritzat har ditzakete material hauek: argazki bidezko dokumentazioa, dokumentazio planimetrikoa, ikus-entzuzkoa eta abar.

Baimenean jarriko diren baldintzak ezinbestean betetzeak izango dira.

Baimena hirugarrengeoi kalterik egin gabe emango da, eta baimena eman arren, derrigorrezkoa den beste edozein baimen ere eskuratu beharko da.

9. artikulua. Baimenaren epea.

Udal lizentziak GFaren baimenean zehazten den indarraldi berbera izango du (urtebete).

Epe hori igarota, hala badagokio, baimenaren luzapena eskatu beharko da. Eskatutako luzapena dagozkion tasak ordaintzetik salbuetsita geratuko da. Luzapenak urtebeteko indarraldia izango du, eta luzapen bakarra eskatu ahal izango da.

III. TITULUA

LANDA BIDE PUBLIKOEN ERABILERA BEREZIA EGITEN DUTEN PERTSONEN ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

10. artikulua. Eskubideak.

Ordenantza honen esparruan eman den udal baimenaren titularrek edo garraioaren titularrek (bi pertsona horiek desberdinak diren kasuan) honako eskubide hauek izango dituzte:

Artículo 7. Solicitud de la autorización.

La autorización expresada deberá ser solicitada por los y las transportistas, propietarias del arbolado o personas usuarias que precisen la utilización especial del camino, haciendo constar los siguientes extremos:

- a) Datos identificativos de la persona propietaria del arbolado.
- b) Datos identificativos del o la transportista.
- c) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte (marca y modelo, número de ejes, tara y peso máximo bruto autorizado), especificándose la matrícula.
- d) Tipo de materiales a transportar.
- e) Fecha estimada de inicio y finalización del transporte.
- f) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.
- g) Nombre y situación, en su caso, del monte o lugar del que provienen, especificando la referencia catastral.
- h) Especificaciones de los caminos públicos que se desean utilizar, especificando en su caso el trayecto en el plano de situación que le será facilitado por el Ayuntamiento.
- i) Cuando se trate de saca de madera, la autorización para la tala a realizar, expedida por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, deberá constar en el Ayuntamiento y no será precisa su presentación. Las hectáreas de arbolado que se van a sacar deberán coincidir con la autorización de la DFG.

Artículo 8. Resolución de la solicitud.

El plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de un mes desde que se solicita la misma con los requisitos del artículo 4 anterior. En la resolución se hará constar las condiciones de uso del camino, así como la cantidad a abonar en concepto de tasas y la fianza a depositar.

Previo a la resolución, los servicios técnicos municipales realizarán visita de inspección y emitirán informe sobre el estado de los caminos municipales con anterioridad a su utilización. Los citados informes podrán estar apoyados en documentación fotográfica, planimétrica, audiovisual, etc.

Las condiciones que imponga la licencia, en su caso, serán de obligado cumplimiento.

La autorización se otorgará sin perjuicio de terceros, y su concesión no eximirá de la obtención de cualquier otra licencia que, en su caso, sea preceptiva.

Artículo 9. Plazo de la autorización.

La licencia municipal tendrá la misma vigencia que la indicada en la autorización de la DFG (un año).

Una vez transcurrido dicho plazo, deberá ser solicitada, en su caso, la correspondiente prórroga. La prórroga solicitada quedará exenta del abono de las tasas correspondientes. La prórroga tendrá una vigencia de un año, y solamente se podrá solicitar una única prórroga.

TÍTULO III

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LAS PERSONAS QUE REALIZAN UNA UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LOS CAMINOS PÚBLICOS RURALES

Artículo 10. Derechos.

Las personas titulares de autorización municipal concedida en el marco de la presente Ordenanza, así como las personas titulares del transporte, para el supuesto de que sean personas distintas, gozarán de los siguientes derechos:

a. Udal bideetan barrena, baimenean zehaztutako materialak garraiatzea, baimenean adierazten diren baldintzen eta kopuruaren arabera.

b. Udal agintarien eta Ertzaintzaren Landa-taldearen babesa lortzea, baimendutako jarduera egin ahal izateko.

11. artikulua. Betebeharrak.

Ordenantza honen esparruan eman den udal baimenaren titularrek, baita garraioaren titularrek ere (bi pertsona horiek desberdinak diren kasuan), honako zehaztapen hauek bete beharko dituzte:

a. Ibilbide guztian zehar, bideen ohiko erabilera publikoa bermatu beharko da; eta horretarako, erabiltzailearen kontura eta haren baliabideak erabilita, beharrezkoak diren garbiketa guztiak egingo dira bide horiek, une oro, garbitasun baldintza egokietan egon eta ibiltzeko modukoak izan daitezzen.

b. Zirkulazioa ez oztopatzeko beharrezkoak diren neurri guztiak hartzea. Hala, bidea eta arekak ezin izango dira ez enborrekin, ez zuhaitz adarrekin okupatu; ezta betelanak egiteko erabiliko diren materialekin edo antzekoekin ere.

c. Ibilgailuek herri bidera botatzen dituzten gauza guztiak kentzea, hala nola, harriak, adarrak, e.a.

d. Bideetan barrena dabiltzan ibilgailuek ez dute gai kutsatzailearik isuriko, hala nola, gasolioa, olio, lubrifikatzaileak, e.a. Jarioen bat baldin bada, udal agintaritzari emango zaio horren berri.

e. Bidean zehar dauden azaleko uretarako drainatzeak errespetatuko dira, bidean erosio jarraiturik egon ez dadin.

f. Pistak zeharkatzen dituzten hodi guztien sarrerak garbi utzi beharko dira.

g. Ezin izango da bidean dagoen elementu funtzional bat ere hondatu edo elementu horren ezaugarriak edo kokalekua aldatu, baldin eta, elementu hori zuzenean loturik badago zirkulazioaren antolamenduarekin, orientazioarekin eta segurtasunarekin.

h. Egurra atera behar baldin bada, garraiolariak arrisku seinaleak jarri beharko ditu landa bidean, gainerako erabiltzaileei lanak egiten ari direla ohartarazteko.

i. Fidantza jartzea, sortutako kalteak konponduko direla bermatzeko. Hala, ezin izango zaio erabilera bereziari ekin, fidantza jarri arte. Pertsona interesatuak Gipuzkoako Foru Aldundiaren baimena izanik, ez badu eskatzen dagokion udal lizentzia, Udalak fidantza ofizioz kobratu ahal izango dio; dena den, dagokion lizentzia eskatu beharko dute.

j. Ez da hondakinik utziko bide-bazterrean (plastikozko poltsak, arraste-kableak, gasolina-latak eta antzekoak).

k. Hondatutako bide-zorua konpontzerakoan ez da aldaraziko inguruan den lurzoru erabili gabea, eta materia bizigabea gehituko da sendotze-lanen bat egin behar izanez gero.

l. Errekaren bat gurutzatu behar izanez gero, arlo horretan eskumena duen agintaritzari eskatu beharko zaio baimena.

m. Kontratista edo garraiatzailea behartuta dago, lanek dirauten aldian, lizentzia baduela eta fidantza utzita edota tasak ordainduta dituela ziurtatzen duten jatorrizko agiriak edo kopiak aurkeztera. Dokumentazio hori aipatutako lanak egiteko erabiltzen duen ibilgailuan eduki behar du eskuragarri.

a. Transportar por los caminos municipales los materiales especificados en la autorización en las condiciones y cantidades indicados en la misma.

b. Recabar la debida protección de las autoridades locales y Patrulla Rural (Ertzaintza) para poder realizar la actividad autorizada.

Artículo 11. Obligaciones.

Las personas titulares de autorización municipal concedida en el marco de la presente Ordenanza, así como las personas titulares del transporte, para el supuesto de que sean personas distintas, vendrán obligadas a cumplir las siguientes especificidades:

a. Se deberá garantizar en todo caso el uso común y público de los caminos en todo su recorrido, efectuando para ello, a su cuenta y con sus medios, cuantas limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento del camino, de manera que los mismos permanezcan, en todo momento, en buenas condiciones de limpieza y sean transitables.

b. Adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino y cuneta con troncos ni ramas de árboles, ni materiales con destino a rellenos y otros análogos.

c. Retirar de la vía pública cuantos productos como, piedras, ramas, etc. depositen los vehículos en la misma.

d. Los vehículos que transiten por el camino no despidrán contaminantes, tales como gasoil, aceite, lubricantes, etc. En caso de fuga, se comunicará a la autoridad municipal.

e. Se respetarán los drenajes para el agua superficial que existen a lo largo del camino, a fin de evitar una acción erosiva prolongada a lo largo del mismo.

f. Se deberán dejar limpias todas las entradas de las tuberías que cruzan las pistas.

g. No se podrá deteriorar cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación.

h. En caso de sacas de madera, el transportista deberá colocar señales de peligro en el camino rural, para advertir al resto de los usuarios de que se están ejecutando dichos trabajos.

i. Depositar la fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados, sin que pueda iniciar la utilización especial hasta que aquella haya sido depositada. En aquellos casos en los que la persona interesada esté en posesión de la autorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa y no haya solicitado la correspondiente licencia municipal, el Ayuntamiento podrá cobrar la fianza de oficio, sin perjuicio de que deban solicitar la oportuna Licencia.

j. No se dejará abandonado residuo alguno en el margen del camino como bolsas de plástico, cables de arrastre, latas de gasolina y similares.

k. Para proceder al arreglo del firme dañado, no se alterará el suelo virgen colindante, añadiendo material inerte en caso de ser necesario un reafirmado.

l. En caso de tener que cruzar un arroyo se requerirá el permiso de la autoridad competente en la materia.

m. El contratista o transportista está obligado a aportar durante el tiempo que duren los trabajos, el original o la copia de la documentación acreditativa de estar en posesión de la licencia y del depósito de la fianza y/o tasas abonadas. Esta documentación deberá tener disponible el vehículo con el cual se realizan los citados trabajos.

12. artikulua. Bidearen ohiko erabilera bermatzea.

Aprobetxamenduaren onuradunek, nolahi ere, landa bide publikoaren ohiko erabilera eta erabilera publikoa bermatu beharko dituzte, eta horretarako, beharrezkoak diren konponketa eta garbiketa guztiak egin beharko dituzte, aprobetxamenduak dirauen bitartean.

Nolahi ere, erabiltzaileek beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte zirkulazioa ez oztopatzeko. Bidea ez da enborrekin okupatuko, ezta zuhaitzen adarrekin ere; eta ibilgai-luek herri bidera jaurtitzen dituzten gauzak kendu beharko dituzte, hala nola, lurra, harriak, e.a.

13. artikulua. Harrobiak, meatzaritzako jarduerak, lur-mugitzea eta beste batzuk.

Bide horiek erabiltzeko, harrobietatik, meatzeetatik, lur-mugitzetik materialak ateratzeko lanetarako eta ibilgailu motordun astunak edo antzekoak erabiliz materialak lekualdatzea berekin dakarren beste edozein lanerako, ibilbide osoan egin beharko dute mantentze-lana jarduera horien titular diren enpresek. Gainera, dagokion tramitazioa egingo da dagokion udal baimena lortzeko. Aldian-aldean, udal zerbitzu teknikoek ikuskatuko dituzte bide horiek, eta behatzen dituzten kalteak aipatutako enpresek konpondu beharko dituzte.

14. artikulua. Obra edo instalazio baimendu gabeak.

Udal titulartasuneko bideetan, Udalak obrak geraraztea erabakiko du lizentzian ezarritako baldintzak betetzen ez badituzte, baita baimendu gabeko itxurak edo antzekoak kentzea ere, bidearen erabilera publikoa eragozten badute.

IV. TITULUA

FIDANTZA JARTZEA ETA ITZULTZEA

15. artikulua. Bideetan eragindako kalteen konponketak bermatzeko fidantza.

Garraiolariak fidantza jarri beharko du, eta fidantzaren zenbatekoa landa bide publikoaren erabilera berezia egiteko emango den baimenean bertan zehaztuko da.

Fidantzaren zenbatekoa finkatuko da egin beharreko distantziaren eta aprobetxatutako mendi hektareen arabera. Horrela zehaztuko da:

- <250 m: 400 €/Ha.
- 250-500 m: 500 €/Ha.
- 500-1000 m: 600 €/Ha.
- 1000-2000 m: 650 €/Ha.
- 2000-3000 m: 700 €/Ha.
- 3000-4000 m: 750 €/Ha.
- >4000 m: 800 €/Ha.

Dena den, edonola ere, lizentzia bakoitzeko fidantza minimoa 1.500 eurokoa izango da. Gehienez ere, fidantza 3.500 eurokoa izango da.

Bermea eskudirutan, bankuko abal edo aseguru-poliza bidez jarri ahal izango da, eta bideak erabiltzen diren bitartean sorten diren kalteengatik erantzuteko baliatuko da.

Ezin izango zaio bideen erabilera bereziari ekin, beharrezkoa den fidantza jarri arte.

Ordenantza honetan ezarritakoa hautsiz udal titulartasuneko bide batetik ibiltzen hasten dena, Udalarik dagokion baimena eskatu gabe eta fidantza aurkeztu gabe, arau-hauste arin bat egiten ari da, ordenantza honetako 18. artikuluan tipifikatua, a) atalean.

Artículo 12. Garantía del uso común público del camino rural.

Las personas beneficiarias del aprovechamiento deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento.

En todo caso, las personas usuarias deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos, ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos, como tierras, piedras, etc., depositen los vehículos en la misma.

Artículo 13. Canteras, actividades mineras, movimiento de tierras y otros.

El uso de estos viales para actividades de extracción de materiales de canteras, minas, movimientos de tierra y cualquier otra actividad que conlleve el traslado de materiales usando vehículos pesados a motor o similares, llevará consigo la obligación de mantenimiento de los caminos en todo su recorrido por las empresas titulares de dichas actividades. También se llevará a cabo la correspondiente tramitación para obtener la pertinente autorización municipal. Periódicamente serán inspeccionados estos caminos por los servicios técnicos municipales y los desperfectos que observen deberán ser reparados por las citadas empresas.

Artículo 14. Obras o instalaciones no autorizadas.

En los caminos de titularidad municipal, el Ayuntamiento dispondrá la paralización de las obras que no se ajusten a las condiciones establecidas en la licencia, así como a la eliminación de cierres o similares no autorizados, que impidan el uso público del camino.

TÍTULO IV

CONSTITUCIÓN Y DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 15. Fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados a los caminos.

La persona transportista deberá depositar una fianza cuyo importe se determinará en la propia autorización concedida para la utilización especial del camino público rural.

El importe de la fianza se establecerá en base a la distancia recorrida y las Hectáreas de monte aprovechadas, quedando determinado de la siguiente manera:

- <250 m: 400 €/Ha.
- 250-500 m: 500 €/Ha.
- 500-1000 m: 600 €/Ha.
- 1000-2000 m: 650 €/Ha.
- 2000-3000 m: 700 €/Ha.
- 3000-4000 m: 750 €/Ha.
- >4000 m: 800 €/Ha.

La fianza mínima, no obstante, por cada licencia será de 1.500 €, en cualquier caso. La fianza máxima será de 3.500 €.

La garantía, que podrá efectuarse en metálico, mediante aval bancario o póliza de seguro, responderá de los daños que se pudieran ocasionar en el transcurso del uso de los caminos.

No se podrá iniciar la utilización especial de los caminos hasta que haya sido depositada la correspondiente fianza.

A quienes, contraviniendo lo establecido en esta ordenanza, comencaran a transitar por un camino de titularidad municipal sin solicitar la correspondiente autorización al Ayuntamiento y sin presentar la fianza estará incurriendo en el supuesto de infracciones leves, apartado a) tipificado en el artículo 18 de la presente ordenanza.

Inoiz ez du balio izango menditik zura ateratzeko, edo lan edo ekintza jakin baterako fidantzak beste mendi batetik zura ateratzeko, edo beste lan edo ekintza jakin baterako fidantza gisa, aprobetxamendu horiek aldi berean egiten badira ere.

Bakanketak egin behar direnean, fidantza jartzetik salbuetisiko da.

16. artikulua. Jarritako fidantza itzultzea eta eragindako kalteengatiko erantzukizuna.

Bidearen erabilera berezia bukatu ostean, interesdunak jarritako fidantza itzultzeko eskaera egingo du. Horretarako, idatzi bat bidaliko dio Alkateari, non zehaztuko duen arestiko erabilera bukatu dela. Hala badagokio, sortutako kalteak ere zehaztu beharko ditu.

Behin adierazpen hori jasota, udal teknikariek bisita bat egingo dute bidea zein egoeratan gelditu den jakiteko. Hala, bideak kalterik izan ez badu, aipatutako fidantza itzuliko da, gehenez ere, hilabeteko epean.

Txosten teknikoak zehazten baldin badu bidean kalteak izan direla, horren berri emango zaio fidantza jarri duenari; eta honek, gehenez ere, 15 eguneko epean, egoki irizten diona alegatuko du. Hori egin ostean, Udalak ebazpena emango du fidantza itzultzeko edo pertsona titularri beharrezkoak diren konponketak egiteko beharrezkoa den baimena eskatzeko errekerimendua egiteko.

Konponketak egiteko errekerimendua egin, eta konponketa horiek exekutatu gabe, beste hilabete bat igarotzen bada, Udalak obra horiek subsidiarioki exekutatu ditu fidantza jarri duenaren kontura.

Jarritako fidantzak sortutako kalteak konpontzeko gastu guztiak estaltzen ez baldin baditu, Udalak eratorritako erantzukizuna eskatuko du, eta beharrezkoak diren legezko neurriak hartuko ditu. Hala, solidarioki, honako hauek izango dira erantzuleak: baimenaren titularra, eta pertsona desberdinak baldin badira, garraioaren arduraduna ere bai.

Egindako kalteak konpondu ezingo balira, Udalarari indemniazio bat eman beharko zaio, suntsitutako ondasunen balioaren berdina den zenbatekoarekin edo eragindako kaltearen kopuruarekin.

Bat baino gehiago badira aldi berean udalaren bide berak erabiltzen dituztenak, eta kalteak gertatuz gero, erantzukizunen banaketa proportzionala egingo da erabiltzaile desberdinen artean, ibilitako metro linealen eta garraiatutako tonen edo metro kubikoen arabera. Baldin eta haietako batek eragindakoak izan direla ziurtatzen ez bada.

Segurtasunagatik, edo dagokion udal organoak ebatzita behar bezala frogatutako beste edozein arrazoiengatik, kalte-galeren ordaina gerora ezina denean, kalte-galera horiek berehala ordeztuari ekin ahal izango zaio, baita gero ere kalte-galerearen eragileari dagokion ordainketa exijitzei, aurreko artikuluetan adierazitako zigor-espedientei aurrez hasiera eman ondoren, edo jurisdikzio arruntera joz.

Udalaren eta fidantza jarri duenaren artean desadostasunik sortuz gero kalteen edo kalte-ordainaren balorazioari buruz, aldeak, aurrez propio adostuta, bitartekaritza-, kontziliazio- eta arbitraje-prozeduren pean geratu ahal izango dira. Dena den, prozedura horiek ondorengo akordioa, ituna, hitzarmena edo kontratua eskatuko dute aldean artean. Kasu horretan, prozedura horien ondorioz sortutako gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

En ningún caso la fianza para la saca de un monte o una determinada actividad o actuación podrá servir como fianza para la saca de otro monte, actividad o actuación, aun realizándose los aprovechamientos simultáneamente.

Se eximirá de depositar fianza cuando se proceda a realizar entresacas.

Artículo 16. Devolución de la fianza depositada y responsabilidad por los daños causados.

Una vez concluida la utilización especial del camino, la persona interesada solicitará la devolución de la fianza depositada, mediante escrito dirigido a la Alcaldía, en que se dé cuenta de la finalización de la utilización referida, así como en su caso, detallando los daños causados.

Una vez recibida la comunicación, por el personal técnico municipal se procederá a girar visita al objeto de comprobar el estado en que ha quedado el camino, y, si éste no ha sufrido deterioros, se devolverá la fianza referida en el plazo máximo de un mes.

En caso de que el informe técnico determine que ha habido desperfectos en el camino, se dará traslado del mismo al depositante de la fianza para que en un plazo máximo de 15 días alegue lo que estime oportuno, tras lo cual el Ayuntamiento resolverá sobre su devolución o requerimiento a la persona titular de la autorización para la realización de reparaciones necesarias.

Transcurrido el plazo de otro mes desde que se le requiriera la realización de las reparaciones, sin que estas fueran ejecutadas, el Ayuntamiento realizará la ejecución subsidiaria de las mismas a cargo de la fianza depositada.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias, siendo responsables solidariamente la persona titular de la autorización, así como la persona encargada del transporte, cuando esta sea diferente.

Si los daños causados fueran irreparables, el Ayuntamiento será indemnizado en una cuantía igual al valor de los bienes destruidos o el importe del deterioro ocasionado.

En el supuesto de que sean varios los que utilicen simultáneamente los mismos caminos municipales, y existan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades entre los diversos usuarios, en función a los metros lineales recorridos y en base a las toneladas o metros cúbicos transportados. Salvo que se acredite que fueron causados por uno de ellos.

En los supuestos en los que, por motivos de seguridad o cualesquiera otros debidamente acreditados en resolución del órgano municipal competente, se haga inaplazable la reparación de daños y perjuicios, podrá procederse a su inmediata restitución y a la exigencia posterior del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador a que se refieren los artículos precedentes o acudiendo a la jurisdicción ordinaria.

En el caso de divergencias entre el Ayuntamiento y quien ha depositado la fianza sobre la valoración de daños o su reparación, las partes, previo acuerdo expreso, podrán someterse a procedimientos de mediación, conciliación y arbitraje que, en todo caso, precisarán del subsiguiente acuerdo, pacto, convenio o contrato entre las partes. En este caso, los gastos que se ocasionen como consecuencia de estos procedimientos serán de cuenta de la persona usuaria.

V. TITULUA

TASA ORDAINTZEA

17. artikulua. Tasa ordaintzea.

Zolatutako bideen erabilera berezia egiteko, tasa ordaindu beharko da, dagokion Ordenantza fiskalean ezarritakoaren arabera.

Bakanketak egiten direnean, % 50eko hobaria aplikatu da dagokion tasarekiko.

Pertsona interesatuak Gipuzkoako Foru Aldundiaren baimena izanik, ez badu eskatzen dagokion udal lizentzia, Udalak tasak ofizioz kobratu ahal izango dio; hala eta guztiz ere, dagokion lizentzia eskatu beharko dute.

Tasak ordaindu ez izanak automatikoki ekarriko du berekin lizentzia berritzea.

VI. TITULUA

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

18. artikulua. Arau-hausteen tipifikazioa.

Honako hauek izango dira arau-hauste arinak:

a) Landa bide publikoen erabilera berezia egitea, udalaren baimena, beharrezkoa dena, izan gabe; edo bestela, dagokion fidantza jarri gabe, baldin eta erabilera gerora legeztatzeko modukoa bada.

b) Aprobetxamenduak dirauen bitartean bidea garbi eta era egokian ez edukitzea, eta horrela, bide hori erabiltzen duten beste erabiltzaile batzuen ohiko erabilera oztopatzea.

c) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek inolako ondorioz ez badu, edo ondorio arinen bat badu ingurumenean.

d) Baimenean finkatutako baldintzak ez betetzea.

e) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskatutako baimenik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatu daitezkeenean.

Honako hauek izango dira arau-hauste larriak:

a) Ibilgailu motordun astunek bideetatik eta landa- eta baso-pistetatik zirkulatzeko dagokion baimenik eraman gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetakoren bat ez betetzea, ondoren legeztatu ezin daitezkeenean.

b) Bidea ibilgailuen edo pertsonen joan-etorriarentzat arriskutsua den baldintzetan edukitzea.

c) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek ingurumenean ondorio larriren bat sortzen badu.

d) Bidean dagoen edozein elementu funtzional nahita hondatzea edo elementu horren ezaugarriak edo kokalekua nahita aldatzea, baldin eta elementu hori zuzenean loturik badago zirkulazioaren antolamenduari, orientazioarekin eta segurtasunarekin.

e) Bideko edozein obra edo instalazio, edo bertan dagoen egiturazko edozein elementu, nahita suntsitzea, kaltetzea, hondatzea edo aldatzea.

f) Baimendutako mugak gainditzen dituen pisuarekin edo kargarekin ibiltzeagatik bidea arinki kaltetzea edo hondatzea.

g) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskatutako baimenik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatu ezin daitezkeenean.

TÍTULO V

ABONO DE LA TASA

Artículo 17. Abono de la Tasa.

La utilización especial de los caminos pavimentados estará sujeta al pago de una tasa, de conformidad con lo establecido en la correspondiente Ordenanza fiscal.

En el caso de las entresacas, se aplicará un 50 % de bonificación con respecto a la tasa correspondiente.

En aquellos casos en los que la persona interesada esté en posesión de la autorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa y no haya solicitado la correspondiente licencia municipal, el Ayuntamiento podrá cobrar las tasas de oficio, sin perjuicio de que deban solicitar la oportuna Licencia.

La falta de pago de la tasa, determinará de forma automática la revocación de la licencia.

TÍTULO VI

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 18. Tipificación de las infracciones.

Tendrán la consideración de infracción leve:

a) La utilización especial del camino público rural sin contar con la preceptiva autorización municipal o sin haber depositado la correspondiente fianza, cuando pueda ser objeto de legalización posterior.

b) No mantener limpio y en buenas condiciones el camino durante el tiempo que dure el aprovechamiento, de forma que se perjudique la utilización común de otras personas usuarias del mismo.

c) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando no supongan ningún tipo de repercusión o supongan una repercusión leve para el medio ambiente.

d) Incumplir las condiciones establecidas en la autorización.

e) Realizar obras, instalaciones o cierres, sin las autorizaciones o licencias requeridas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

Tendrán la consideración de infracción grave:

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales-forestales sin portar la pertinente autorización, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible la legalización posterior.

b) Mantener el camino en condiciones que entrañen peligro para el tránsito de vehículos o personas.

c) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando supongan una repercusión grave para el medio ambiente.

d) Deteriorar intencionadamente cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, o modificar intencionadamente sus características o situación.

e) Destruir, deteriorar, alterar o modificar intencionadamente cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo.

f) Dañar o deteriorar levemente el camino por circular con peso o carga que exceda de los límites autorizados.

g) Realizar obras, instalaciones o cierres, sin las autorizaciones o licencias requeridas, cuando no fuera posible su legalización posterior.

Honako hauek izango dira arau-hauste oso larriak:

a) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek ingurumenean oso larria den ondorioren bat sortzen badu.

b) Baimendutako mugak gainditzen dituen pisuarekin edo kargarekin ibiltzeagatik, bidea larriki kaltetzea edo hondatzea.

19. artikulua. Zigorrak.

1. Arau-hauste arinei 150 eurotik 500 eurora arteko isuna jarriko zaie.

2. Arau-hauste larriei 501 eurotik 1.500 eurora arteko isuna jarriko zaie.

3. Arau hauste oso larriei 1.501 eurotik 3.000 eurora arteko isuna jarriko zaie.

20. artikulua. Zigorren mailaketa.

Zigorrek jartzerako orduan, arau-haustea eragin duen gertakariak duen larritasunaren eta jarritako zigorraren arteko egokitasuna zaindu beharko da, eta bereziki, sortutako kalteen eragina izango da kontuan.

21. artikulua. Arau-hausteen erantzuleak.

Arau-hausteen erantzuleak izango dira baimenaren titularra eta garraiolaria, baldin eta bi pertsona horiek desberdinak bada.

Bidearen erabilera berezia baimenik gabe egiten baldin bada, zuhaitziaren jabea nahiz egurra garraiatzen duena izango dira erantzuleak.

VII. TITULUA

XEDAPEN GEHIGARRIA

Ordenantza indarrean sartzea.

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN osorik argitaratu hurrengo egunean sartuko da indarrean, eta indarrean egongo da aldatu edo indargabetu arte.

Tendrán la consideración de infracción muy grave:

a) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando supongan una repercusión muy grave para el medio ambiente.

b) Dañar o deteriorar gravemente el camino por circular con peso o carga que exceda de los límites autorizados.

Artículo 19. Sanciones.

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de 150 a 500 €.

2. Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 501 € a 1.500 €.

3. Las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 1.501 € a 3.000 €.

Artículo 20. Graduación de las sanciones.

En la imposición de sanciones se guardará la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, atendándose especialmente al alcance de los perjuicios causados.

Artículo 21. Responsables de la infracción.

Serán responsables de la infracción, la persona titular de la autorización, y la persona transportista, en el caso de que sea distinta a la anterior.

En el caso de la utilización especial del camino sin autorización, serán responsables tanto la persona propietaria del arbolado, como la transportista de la madera.

TÍTULO VII

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Entrada en vigor de la Ordenanza.

Esta Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, y permanecerá en vigor hasta su modificación o derogación.