

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ITSASOKO UDALA

Itsasoko udal bide publikoak arautzeko ordenantzaren behin-betiko onspenaren iragarkia.

Udal Osoko Bilkurak 2020ko otsailaren 26an egindako bilera Itsasoko udal bide publikoak arautzeko udal ordenantzaren hasierako onspena erabaki zuen, horren barne udal bide erabilera bereziari buruzko tasaren aldaketa ere sartzen da. Arauzko informazio publikorako epea inolako erreklamazio edo oharpenik gabe bete ondoren, irmoa eta behin-betikotzat jotzen da. Behin-betiko testua orain argitaratzen dena da.

Hau guztia argitaratzen da, Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70.2 artikuluan ezarritako betez eta bertan aurreikusitako ondorioetarako, azpimarratuz ordenantza hau indarrean sartuko dela, testua Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN oso-osorik argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Itsaso, 2020ko uztailaren 7a.—Gorka Sasieta Barrenetxea, Batzorde Kudeatzaileko presidentea. (3325)

ITSASO UDALERRIKO BIDE PUBLIKOEN ARAUDIA

I. KAPITULUA

XEDEA ETA DEFINIZIOAK

1. artikulua.

Araudi honen xedea bide publikoak erabili, iraunarazi eta zaintzeko arauak ematea da, baita bide horiek egin eta finantzatzeko baldintzak ezartzea ere.

2. artikulua.

Araudi honetarako, bide publikoak dira «Itsasoko Bide Publikoen Inbentarioan» jasotakoak.

II. KAPITULUA

LANDA BIDEEN ERREGISTROA, INSKRIPZIOA
ETA ESKUMENAK

3. artikulua.

Bide Publikoen Inbentarioa (B.P.I.) sortuko da, eta honen xedea Udalak (teknikoki, baita zaindu eta zigortzeko ere) bere ardurapean hartzen dituen bide guztien inskripzioa da.

Bide Publikoen Inbentarioak plano eguneratuak izango ditu eta bide bakoitzeko fitxa bat, bertan gutxienez jasoko direlarik bere klasifikazioa titulartasuna, trazadura (hasiera eta bukaera), luzera, zabalera, nolako zorua duen eta beste edozein datu interresgarri.

Erregistrotako bide horietan egiten diren aldaketa guztiak dagokien fitxa teknikoan jasoko dira.

AYUNTAMIENTO DE ITSASO

Anuncio de aprobación definitiva de ordenanza reguladora de los caminos públicos de Itsaso.

El Pleno del Ayuntamiento de Itsaso, en sesión de fecha 26 de febrero de 2020, acordó aprobar inicialmente la ordenanza municipal reguladora de los caminos públicos de Itsaso, que incluye también una modificación de la tasa por utilización especial de los caminos públicos, transcurrido el plazo de información pública reglamentario sin que se haya presentado reclamación ni observación alguna, se ha elevado a firme y definitivo dicho acuerdo, siendo el texto definitivo el que se inserta a continuación.

Todo ello se publica en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y a los efectos en él previstos, con la indicación que entrará en vigor al día siguiente de la publicación del texto completo en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Itsaso, a 7 de julio de 2020.—El presidente de la Comisión Gestora, Gorka Sasieta Barrenetxea. (3325)

NORMATIVA SOBRE CAMINOS PÚBLICOS DE ITSASO

CAPÍTULO I

OBJETO Y DEFINICIONES

Artículo 1.

El presente Reglamento tiene como objeto establecer las disposiciones que han de regir el uso, conservación y vigilancia de los caminos públicos, así como las condiciones de ejecución y financiación de los mismos.

Artículo 2.

Se consideran caminos públicos a efectos de este Reglamento, los caminos incluidos en el «Inventario de Caminos Públicos de Itsaso».

CAPÍTULO II

REGISTRO DE CAMINOS RURALES, INSCRIPCIÓN Y
COMPETENCIAS

Artículo 3.

Se crea el Inventario de Caminos Públicos (I.C.P.), el cual tiene por objeto la inscripción de todos aquellos caminos rurales cuya función técnica, de vigilancia y sancionadora corresponda al Ayuntamiento.

El Inventario de Caminos Públicos dispondrá de planos actualizados y de una ficha individualizada por cada camino en la que constará al menos su clasificación, titularidad, trazado (inicio y finalización), longitud, anchura vial, clase de firme y cualquier otro dato de interés relativo al mismo.

Todas las modificaciones que se realicen o afecten a caminos inscritos, deberán recogerse en su correspondiente ficha técnica.

4. artikulua.

Erregistroan udal-titulartasun publikoa duten bideak sartuko dira. Gainera, beste edozein bide sartzea ere eskatu ahal izango da. Erregistro horretan sarrera eskatzeak, edota bideak egin edo hobetzeko udalaren aldetik diru-laguntza jasotzeak, bide horren titularitatea Udalarari lagatzea edo edozein kasutan bidea denbora-mugarik gabe etengabeko zorpetzeari afektatzea behartuko du.

5. artikulua.

Udala beharturik dago B.P.I.n sartzera, normalean jendea bizi eta nekazaritzan ari diren baserrietara doazen bideei buruz egiten diren eskari guztiak.

Gainerako kasuetan, B.P.I.n sartzera edo ez sartzera bide horrek ematen duen zerbitzuaren arabera dago, eta Udalarari dagokio erabaki bat edo bestea hartzea.

6. artikulua.

B.P.I.n sartu gabeko bideei buruz, beren titularrei dagokien bideei buruzko eginkizun guztiak betetzea: Teknikoa, zaintzakoa eta zigortzekoa.

III. KAPITULUA

OBREN FINANTZAKETA

7. artikulua.

Lanak burutzeko lehenetsiak eta premiak erabakitzeak ahalmena Udalak izango du, eta honek Udal aurrekontuan jasotzen diren baliabideen arabera gauzatuko ditu. B.P.I.n sarturiko bideen kasuan, horiek egin, mantendu (prebentziozko mantentimenduak eta ohiko zaintze lanak izan ezik) eta hobetzeko lanen kostua Udalaren kontura izango da.

8. artikulua.

Udalak, bai bere izenean bai erabiltzaileen izenean, beharrezko izapide edo gestio guztiak egin ditzake ahalik eta finantzaketa-iturri handienak lortzeko. Diru-laguntza horiek udalarri dagokion inbertsioa ordaintzeko izango dira.

IV. KAPITULUA

PROIEKTUEN EGIKARITZA

9. artikulua.

Araudi honen babespean, zolatze, saneamendu eta hobekuntza-proiektuak Udalak edo erabiltzaileek eurek eraginda hasiko dira, erabiltzaileek hemen ezarritako baldintzak onartu behar dituztelarik aurrez.

10. artikulua.

Proiektu teknikoak Udalak idatziko du, eta bere kontura izango da, eta honi dagokio obraren zuzendaritzaren izendaketa. Proiektu teknikoan gutxienez ondorengoak sartuko dira:

a) Lur-mugimendua. Erabiltzaileen zirkulaziorako landa-bide horrek trazadurarik egokiena izan dezan egin beharreko lur-mugimenduak adieraziko dira.

Arreta berezia jarriko da trazadura berriak egin edo zaharretan aldaketa garrantzitsuak, bihurtuak zuzentzea, harri-lubetak, etab. planteatzen direnean.

b) Zola jartzea. Geruza desberdinetan erabiliko diren materialak, horien ezaugarri teknikoak, eta geruza horietako bakoitzaren gutxienezko lodiera zehaztuko dira.

Artículo 4.

En el Registro estarán inscritos los caminos de titularidad pública municipal. Además se podrá solicitar la inscripción de cualquier otro camino. El hecho de solicitar la inscripción en el citado Registro o de recibir ayuda financiera por parte del Ayuntamiento para la construcción o mejora de caminos rurales, obligará a ceder su titularidad al Ayuntamiento, y en todo caso a afectar el camino a una servidumbre continua de uso público por tiempo indefinido.

Artículo 5.

El Ayuntamiento tendrá la obligación de incluir en el I.C.P. todas aquellas solicitudes que afecten a caminos que dan acceso a caseríos habitados de modo habitual y que mantengan una actividad agraria.

En el resto de los casos la inclusión o no en el I.C.P. dependerá del servicio que preste el camino en cuestión, correspondiendo al Ayuntamiento la adopción de una u otra decisión.

Artículo 6.

El ejercicio de todas las funciones relativas a caminos, incluida la técnica, la de vigilancia y la sancionadora sobre aquellos caminos no inscritos en el I.C.P., corresponderá a su/s titular/es.

CAPÍTULO III

FINANCIACIÓN DE LAS OBRAS

Artículo 7.

El Ayuntamiento tendrá la facultad de establecer las prioridades y necesidades para la realización de los trabajos, y estos se ejecutarán de acuerdo con la disponibilidad que resulte del presupuesto municipal. Los costes de los trabajos tanto de construcción como de mantenimiento y mejora de los caminos inscritos en I.C.P. (salvo el mantenimiento preventivo y la conservación regular de los caminos) se financiarán a cargo del Ayuntamiento.

Artículo 8.

El Ayuntamiento tanto en nombre propio como en el de los usuarios podrá realizar cuantas gestiones sean necesarias para buscar las máximas fuentes de financiación. Dichas subvenciones irán destinadas a sufragar la inversión que le corresponda al Ayuntamiento.

CAPÍTULO IV

EJECUCIÓN DE PROYECTOS

Artículo 9.

La ejecución de los proyectos de pavimentación, saneamiento y mejora al amparo del presente reglamento se promoverá a solicitud del Ayuntamiento o de los propios usuario/s del camino y previa aceptación por el/los mismo/s de las condiciones aquí establecidas.

Artículo 10.

El proyecto técnico se redactará por parte del Ayuntamiento a quién también competirá el nombramiento de la dirección de obra. El proyecto técnico hará referencia como mínimo a:

a) Movimiento de tierras: Se indicarán los movimientos de tierra a realizar para dotar al camino rural del trazado más adecuado para la circulación de los usuarios.

Se tendrá especial interés en el caso de proceder a realizar nuevos trazados o modificaciones importantes en los antiguos, rectificación de curvas, escolleras, etc.

b) Pavimentación. Se especificarán los materiales a emplear en las distintas capas, características técnicas de las mismas, así como espesores mínimos de cada uno de ellos.

c) Saneamendua. Areka, hodi eta erregistroen neurri eta ezaugarriak.

d) Beste obra batzuk. Obra bereziak –zubiak edo pontoiak, kanadiar pasaguneak, erreten txikiak, aparkalekuak, etab.– egiten direnean, materialak zehaztuko dira eta eraikuntzan jarraitu beharreko pausoak.

Aurrekontuan, obra-unitateen kopurua xehekatuko da eta unitateko prezioa, bakoitzari dagokion zenbatekoa zehaztuz, eta obren kostu osoa ere bai.

11. artikulua.

Araudi honen babesean exekutatzen diren proiektuek bete beharreko baldintza teknikoak honako hauek izango dira:

a) Errodadura-geruzaren batez besteko zabalera 3 metrokoa izango da gutxienez, salbuespen bezala zabalera handiagoa ematea erabakitzen denean izan ezik, eta 30 zm-ko arekarekin.

b) HM-20 hormigoia jotzen da zolarako material gomendagarriena. Hala ere, eta kasu jakin batzuetan, zorua ongi finkatzeko komeni denean, akabera aglomeratu asfaltiko beroaz eman ahal izango da.

12. artikulua.

Udalak proiektuen egikaritzea onartu, eskaintzak onartu, eta obra esleitzeko prozesua martxan jartzeko ahalmena izango du.

Kontratazio arloan indarrean dagoen arategiak eraenduko du eskaintza (lizitazioa) eta gutxienez hiru eskaintza eskatuko dira.

Erabiltzaileek Udalari proposatu ahal izango diote enpresa jakin batzuk gonbidatzea.

13. artikulua.

Obra osoa edo zati bat auzolanean egiten bada, erabiltzaileen eskulanaz egingo diren obra-sailak lanak hasi aurretik zehaztuko dira, idatzitako proiektu teknikoaren gainean.

V. KAPITULUA

BIDEEN MANTENIMENDUA

14. artikulua.

Bideen prebentziozko mantenimendua –bidea, hodiak eta arekak garbitzea– bidearen erabiltzaileei dagokie, eta hauek urtean behin gutxienez garbitu beharko dituzte.

15. artikulua.

Ohizko erabiltzaileek kontrol handiagoa zertu dezaketenez, beren eskubidea eta betebeharra izango da bidearen erabilera ona zaintzea, eta horrela dagokion kasuetan beharrezkoa den baimen berezia eskuratu dela zaintzeaz arduratzea.

16. artikulua.

Udalak urtero ikuskatuko du bideen egoera eta bidean kalteak aurkitzen badira, mantenimendu eskasagatik edo erabiltzaileen utzikieragatik, egin dituenaren erantzukizuna izango da horien konponketa.

VI. KAPITULUA

BIDEEN ERABILERA ETA BAIMENEN ERREGIMENA

17. artikulua.

Herriko bide publikoen egitura eta izaera kontuan izanda, horietan ibilgailuak ibiltzeko, hona hemen arau orokorrak:

c) Saneamiento. Dimensiones y características de las cunetas, caños y registros.

d) Otras obras. En caso de realización de obras especiales, tales como puentes o pontones, pasos canadienses, pequeñas canalizaciones de regatas, aparcamientos, etc., se especificarán los materiales y pasos a seguir en la construcción.

En el presupuesto se desglosará el número de unidades de obra y el precio unitario, detallando el importe de cada uno de ellos, así como el coste total de las obras.

Artículo 11.

Las condiciones técnicas que cumplirán los proyectos que se ejecuten en el desarrollo del presente Reglamento serán las siguientes:

a) La anchura media de la capa de rodadura será, como mínimo, de tres metros (3 m) con una cuneta de 30 cm, salvo excepciones en las que se considere oportuno dotar de una mayor anchura.

b) Se considera el hormigón HM-20 como el material de pavimento más aconsejable. No obstante se podrá contemplar el acabado con aglomerado asfáltico en caliente para casos concretos en los que el buen estado de consolidación del firme así lo aconseje.

Artículo 12.

El Ayuntamiento tendrá la facultad de aprobar la redacción del proyecto, las ofertas, y poner en marcha el proceso para la adjudicación de las obras.

La licitación se registrará por la normativa vigente en materia de contratación, y en cualquier caso exigirá que al menos se soliciten tres ofertas.

Los usuarios podrán proponer al Ayuntamiento que se inviten a determinadas empresas del ramo.

Artículo 13.

En el caso de que la obra o parte de la misma se ejecute por la modalidad de auzolan, las partidas de obra a realizar con mano de obra de los usuarios se determinarán antes de comenzar los trabajos sobre el proyecto técnico redactado.

CAPÍTULO V

MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS

Artículo 14.

El mantenimiento preventivo de los caminos, entendiéndose por tal la limpieza del vial, caños y cunetas corresponderá a el/los usuarios del camino, quienes deberán realizar, al menos, una limpieza anual. La cual será notificada al Ayuntamiento.

Artículo 15.

En cuanto que los usuarios habituales pueden ejercer un mayor control, estos tienen el derecho y la obligación de vigilar sobre el buen uso del camino, así como velar porque en los casos que proceda se obtenga la autorización expresa.

Artículo 16.

El Ayuntamiento inspeccionará anualmente el estado de los caminos y en caso de observar deterioros en el camino debido a un deficiente mantenimiento o como consecuencia del abandono o negligencia de los usuarios, su reparación será responsabilidad de quien hubiere incurrido en tales incumplimientos.

CAPÍTULO VI

NORMAS DE USO Y RÉGIMEN DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 17.

En razón a las características de configuración y naturaleza de caminos públicos locales, para su utilización con vehículos automóviles se establecen las siguientes normas generales:

1. Erabat debekaturik dago horietan beldar-ibilgailuak, zorian arrastaka ibiltzen direnak, katedunak eta errodadura-banadunak ibiltzea.

2. Landa-bideetan ibiltzeko, oro har, gehienezko abiadura edo lastertasuna orduko 30 km-koa izango da, eta gehienezko pisua 20 tonakoa.

18. artikulua.

Aurreko artikuluan ezarritakoa gorabehera, Udalak landa-bidearen erabilera berezia baimendu dezake 20 eta 26 tona arteko pisua duten ibilgailuentzat. Kasu honetan interesatuak dagokien Udal baimena behar dute.

19. artikulua.

Salbuetsita geratzen dira ezinbesteko egoerak, kasu berezi puntualak, honelakoak argi eta garbi baimenduak izan behar dutelarik.

20. artikulua.

Baimena bidearen erabilera berezia egin nahi duten garraio-lariak, kontratistek edo erabiltzaileek eskatu behar dute (beti ere lursailaren jabea izango da subsidiarioki erantzule udalaren aurrean), ondorengo puntuak zehaztuz:

- a) Jabe edo kontratistaren identifikazio-datuak.
- b) Garraioa egingo duten ibilgailuei buruzko datuak (marka eta ardatz-kopurua), garbi zehaztuz zenbat bidaia egingo dituzten, bidaia bakoitzeko zama eta ibilbideak kokapen-planoan adierazita.
- c) Zenbat tona material garraiatuko den.
- d) Garraioa noiz hasi eta bukatuko den.
- e) Material-metaketa egin behar bada, non egingo den adierazi grafikoan.
- f) Material horiek aterako diren mendi edo lekuaren izena eta kokapena, katastro-erreferentzia zehaztuz.
- g) Hala dagokionean, zuhaitz-mozketarako baimena, bagozintzan eskudun den agintariak emana, eta egindako neurketa.

21. artikulua.

Eskabidea aurkeztu -eskatzen diren baldintzak ongi beteta-, izapideak egiteko onartu, eta kasuaz arduratzen den Informazio Batzordearen edota udal-langileen txostena ikusita, alkatetzak hartuko du erabakia, eskabidea aurkezten denetik hilabeteko epea duelarik baimena eman edo ukatzeko.

22. artikulua.

Baimenean, bidea erabiltzeko baldintza orokorrak eta kasu bakoitzeko baldintza bereziak jakinaraziko dira, nahitaez bete-beharrekoak izango direlarik.

Baimen hori hirugarrengoei kalterik egin gabe emana dela ulertuko da eta ez du esan nahi bestelako baimenik lortu behar ez denik, hala dagokionean.

23. artikulua.

Edozein kasutan ere, baimenak gehienez 3 hilabeteko balioa izango du, erabili edo ez. Baimena eman zenetik epe hori igarotzen denean iraungiko da eta berriro eskatu beharko da baimena. Konkurrentzia suertatzen denean lehenengo eskatzen duenak izango du lehentasuna aukeratzeko baimenean emandako epe barruan erabilera berezia zein egun edo fetxetan gauzatu.

24. artikulua.

Baimena emateko, bide publikoaren erabilera bereziagatik dagokion tasa ordaindu behar da. Zerga horretarako, B.P.I.an

1. Queda terminantemente prohibido el paso de todo tipo de vehículos oruga, vehículos de ruedas encadenadas, de arrastre sobre firme o de banda de rodadura.

2. Para uso general de los caminos rurales se establecen las limitaciones de velocidad máxima de 30 km/h y de peso máximo de 20 Tn.

Artículo 18.

No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, el Ayuntamiento podrá autorizar una utilización especial del camino rural con vehículos de paso comprendido entre las 20 y 26 Tm. En este supuesto, los interesados deberán contar con la pertinente autorización municipal.

Artículo 19.

Queda hecha la salvedad para los supuestos de fuerza mayor, de actuación específica y puntual que serán debida y expresamente autorizados al efecto.

Artículo 20.

La autorización deberá ser solicitada por los transportistas, contratistas o usuarios que precisen la utilización especial del camino (en todos los casos siendo responsable subsidiario el dueño del terreno ante el Ayuntamiento), haciendo constar los siguientes extremos:

- a) Datos identificativos del propietario o contratista.
- b) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte (marca, número de ejes), especificándose el número de viajes a realizar, carga por viaje y trayectos reflejados en el plano de situación.
- c) Tonelaje de los materiales a transportar.
- d) Fecha de inicio y finalización del transporte.
- e) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.
- f) Nombre y situación, en su caso, del monte o lugar del que provienen, especificando la referencia catastral.
- g) Autorización y medición, en su caso, para la tala a realizar, expedida por la autoridad competente en materia forestal.

Artículo 21.

Presentada la solicitud en forma, con los requisitos exigidos o que se pudieran exigir, admitido a trámite, oído en su caso el informe de la Comisión Informativa que entienda del caso y/o de los técnicos municipales, se resolverá la solicitud de autorización por el órgano competente, otorgándola o denegándola, en plazo no superior a un mes desde su presentación.

Artículo 22.

La autorización expresará las condiciones generales de uso, así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento.

Dicha autorización se entenderá otorgada sin perjuicio de terceros y no exime de la obligación de otras autorizaciones o licencias preceptivas, en su caso.

Artículo 23.

La vigencia máxima de la autorización será de tres meses, se haya hecho o no uso de la misma. Transcurrido el anterior plazo, se producirá la caducidad, debiendo solicitarse una nueva autorización. En caso de concurrencia de solicitudes, el primer solicitante tendrá preferencia para escoger las fechas en las que efectuará su aprovechamiento especial dentro del plazo concedido en la licencia.

Artículo 24.

La concesión de la autorización queda sujeta al pago de la tasa por uso especial del camino público. Se tomará como base

sartutako 500 m lineal edo bide-zati bakoitzeko egingo den bidai kopurua hartuko da oinarri gisa, 20 eta 26 tona arteko pisua duen ibilgailuarekin.

Bidai kopurua Aldundiak emandako baimenean agertzen den metro kubikoen arabera kalkulatu da, honoko formularekin:

$$m^3 \times 836,25 / 12.500 = \text{bidai kopurua.}$$

25. artikulua.

Bidaia eta 500 metro lineal edo bide-zati bakoitzeko 2,50 euro ordainduko dira. Kopuru hori urtero eguneratu egingo da, urte berriko lehen egunean, KPlak izaten dituen aldaketan arabera.

Behin-behineko tasa, aurkeztutako datuen arabera eta erabilera berezia hasi aurretik ordaindu beharko da, eta erabilera berezia amaitzen denean, eta aurkeztutako datuak ziurtatu ondoren, behin-betiko tasa ordaindu beharko da.

26. artikulua.

Baimenaren titularrak bidearen erabilera onaren berme edo garantia gisa, fidantza aurkeztu behar du nahitaez, bidea erabiltzerakoan kalterik egiten badu, kalte horiei erantzuteko.

Fidantza hori kalkulatzeko oinarri gisa, 500 metro lineal edo bide-zati bakoitzeko eta bidaia bakoitzeko 42,58 euroko kopuru unitarioa hartuko da; kopuru hori urtero eguneratu egingo da, urte berriko lehen egunean, KPlak izaten dituen aldaketan arabera.

27. artikulua.

Fidantzaren zenbatekoa kalkulatu ondoren, udal-kutxan aurkeztuko da eskudirutan. Halaber, fidantza hori Udalaren aldeko banku-abal irmoaren bidez ere aurkez daiteke, kopuru osoa estaltzen bada eta Udalak indargabetu arte indarrean egoten bada; edozein kasutan baimena lortzeko derrigorrezkoa izango da fidantza hau Udalean jarrita egotea.

28. artikulua.

Fidantza itzultzeko edo bankuaren abala indargabetzeko, alkatetzari idatziz egingo zaio eskabidea, lanak bukatu direla eta, kalterik eragin bada, kalte horiek erabat konponduta daudela adieraziz.

29. artikulua.

Aurreko artikuluan aipaturiko idazkia aurkezten denetik hila-beteko epean, udal-langileen edota Informazio Batzordearen txostena ikusita, alkatetzak fidantza itzultzea erabakiko du, hala badagokio, edo baimendunari egin beharreko konponketen berri emango dio. Jakinarazpen horretatik hilabete igarotzen bada, adierazitako konponketak egin gabe, Udalak berak egingo ditu baimendunaren bizkar, eta fidantzatik kenduko dio beharrezko kopurua.

30. artikulua.

Aurkezturiko fidantzak ez baditu ordaintzen zuzenean edo zeharka egindako kalteen konponketa-gastuak, Udalak ondoriozko erantzukizuna eskatuko dio, baimendunaren aurka beharrezko lege-neurriak harturik.

31. artikulua.

Edozein kasutan ere, bidearen erabilera bereziaren onuradunek bidearen erabilera komun eta publikoa bermatu behar dute, horretarako beharrezko diren konponketak eta garbiketak eginez erabilera berezi horrek irauten duen bitartean. Baldintza hauek bete ez izanak, baimena kentzea ekarriko du.

de gravamen la cantidad de viajes a realizar por cada 500 m.l. o fracción de camino inscrito en el I.C.P. con vehículo cuyo peso oscile entre las 20 y 26 Tm.

El número de viajes se calculará según los metros cúbicos en el permiso de la Diputación, con la siguiente fórmula:

$$m^3 \times 836,25 / 12.500 = n^\circ \text{ viajes.}$$

Artículo 25.

Por cada viaje y 500 m.l o fracción se abonará el importe de 2,50 euros. Este precio se actualizará anualmente con arreglo a las variaciones que experimente el I.P.C.

La tasa provisional, se liquidará en base a los datos aportados, y siempre antes de efectuar el uso especial, y cuando este finalice, y ser comprobados los datos aportados, se girará la tasa definitiva.

Artículo 26.

El titular de la autorización deberá depositar con carácter preceptivo una fianza en garantía del correcto uso del camino, que responderá de los daños que se pudieran ocasionar en el ejercicio de la actividad y cuya causa le sea imputable.

Se fija como base de cálculo, la cuantía unitaria de 42,58 euros por cada 500 m de longitud o fracción de camino rural a utilizar y viaje, que se actualizará anualmente cada año con arreglo a las variaciones que experimente el I.P.C.

Artículo 27.

Una vez determinada la cuantía de la fianza, ésta se depositará en metálico en la caja de la Corporación, como acto previo al inicio de la actividad. Dicha fianza podrá presentarse asimismo mediante aval bancario a favor del Ayuntamiento, por el importe total y con vigencia expresa hasta que la Entidad Municipal autorice su cancelación. En cualquier caso para conseguir la autorización será necesario tener depositada la fianza en el Ayuntamiento.

Artículo 28.

Se solicitará la devolución de la fianza depositada o la cancelación del aval bancario en su caso, mediante escrito dirigido a la Alcaldía, indicando la conclusión de los trabajos, así como la reparación completa de los daños que se hubieren causado.

Artículo 29.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, visto el informe de los empleados municipales y/o de la Comisión Informativa, la Alcaldía resolverá la devolución de la fianza, si procede, o bien se le notificará al titular de la licencia las reparaciones que deba efectuar. Transcurrido un mes desde la notificación sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución a costa del promotor, deduciendo la cantidad necesaria del importe de la fianza prestada.

Artículo 30.

En el supuesto de que la fianza depositada no llegase a cubrir la reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada, adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

Artículo 31.

Los beneficiarios del uso especial de los caminos deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del mismo, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el tránsito.

Edonola ere, erabiltzaileek beharrezko neurriak hartu behar dituzte zirkulazioa ez eragozteko, bidea ezin delarik oztopatu zuhaitzen enbor edo adarrez, eta beharturik daude herri-bidetik kentzera bertan ibilgailuek uzten dituzten materialak (lurrak, hariak, etab.).

32. artikulua. Langak jartzea baimentzea.

Herri bideetan langak jartzea baimenduko da, era honetan:

1. Langa jartzea baimendu ahal izango da bide horretan langatik sarbidea duten guztien oniritzia izanez gero eta, beti ere, bide hori beste mendi bide edo herri-bide historikorekin konektatua ez bada.

2. Jartzen den langatik betiere oinezkoentzat pasoa bermatuko da.

3. Langa jartzeko eskaera udaletxean aurkeztu beharko da eta eskaerak, besteak beste, atal hauek jaso beharko ditu:

- Bidean parte duten guztien izen-abizenak.
- Jarriko den langaren ezaugarriak.
- Langa ipiniko den puntu konkretua.
- Parte duten guztien sinadurak eskaeran jasotakoa onartuz.

4. Egin beharreko gastu guztiak eskatzaileen kontura izango dira, eta beraien artean adostu beharko dira finantzaketa nola egin. Garbi geratzen da Udalak ez duela jarriko inongo irizpiderik gai honetan.

5. Langa jartzen den aurreko gunean, bertaraino iristen den edozein ibilgailuk buelta eman dezan, tokia prestatu behar da.

6. Langatik aurrera gertatzen den edozein luizi edo beste-lako kaltetan ez da diru publikorik inbertituko.

7. Langatik aurrerako tramoaren garbiketa, elurra kentzea eta mantenua ez du Udalak bere gain hartuko.

8. Udalak, adierazi nahi du, langa jartzea erabaki eta edozein egoera larriren aurrean suhiltzaileek, ambulanziek eta abarrek bertaratzeko izan ditzaketen zailtasunak eta eragozpenak, eskatzaileek bere gain hartu behar dituztela.

9. Honelako edozein eskaeraren aurrean, Udalak konprobatuko ditu hemen jasotako baldintza guztiak betetzen direla, eta horrela bada, dagokion baimena emateko honako pausoak emango ditu:

a. Langa jartzea baimentzeko espediente bat burutuko da, eta legez ezarritako pauso guzti hauek eman beharko dira: espedienteari hasierako onarpena eman, eta jendaurreko epealdia burutzeko iragarkia Udaletxeko iragarki taulan eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da, eta alegazioak izanez gero erantzun egin beharko dira.

b. Aipaturiko tramiteak bete ondoren, eta espedientea dena behar bezala osatuta dagoela konprobatu ondoren, Udal Osoko Bilkurak behin-betiko onarpena eman beharko dio Udal korporazioen gehiengo osoaren aldeko botuekin. Emandako behin-betiko baimenak, besteak beste, baldintza hauek jasoko ditu:

I. 20 urteko eperako emango da, eta beste inongo aldaketarik izan ezean, luzatzeko eskubidea jasoko da. Nahiz eta langa jartzea baimendu eta mantenimendua onuradunen kontura izan, langa barruan geratzen den bide zatia publikoa izaten jarraituko du.

II. Emandako baimenaren iraunaldian, edozein interes orokorreko behar baten aurrean, Udalak bertan behera utzi ahal izango du emandako baimena, kasu honetan onuradunek bidea hartutako egoeran itzuli beharko dute, eta kasu horretan baka-

En todo caso, los usuarios deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos, como tierras, piedras, etc., depositen los vehículos en la misma.

Artículo 32. Autorización para instalación de barreras.

Se autorizará la instalación de barreras en caminos públicos, en las siguientes condiciones:

1. Se podrá autorizar la instalación de una barrera, siempre que exista la conformidad de todos los que tienen acceso del mismo, y siempre que de ese camino no se conecte con otro camino público o camino histórico.

2. En la barrera que se instale se deberá acondicionar en todo caso un paso para los peatones.

3. La solicitud se deberá presentar en el Ayuntamiento, y la misma, contendrá los siguientes aspectos:

- Nombre y apellidos de las personas que tienen parte en el camino.
- Características de la barrera a colocar.
- Punto concreto de colocación.
- Firma de todos los partícipes, suscribiendo el contenido de la solicitud.

4. Todos los gastos serán por cuenta de los solicitantes, y entre ellos se acordará la forma de financiar los gastos. Queda claro que el Ayuntamiento no establecerá ningún criterio al respecto.

5. Se debe acondicionar en la parte delantera de la barrera, el espacio suficiente para poder dar la vuelta cualquier vehículo que acceda a dicho punto.

6. No se invertirá dinero público para sufragar cualquier desprendimiento o daño que se produzca a partir de la barrera.

7. El Ayuntamiento no realizará la limpieza, retirada de nieve y labores de mantenimiento de la parte que queda dentro de la barrera.

8. Se quiere hacer constar, que autorizada la instalación de la barrera, ante cualquier situación de emergencia, los solicitantes serán responsables de las dificultades e inconvenientes para acceso de bomberos, ambulancias, etc.

9. Ante cualquier petición de este tipo, el Ayuntamiento comprobará que se cumplen las condiciones aquí exigidas, y en el caso de que se cumplan, para conceder la autorización se darán los siguientes pasos:

a. Para autorización de la barrera se instruirá el oportuno expediente, y se seguirán los siguientes pasos establecidos legalmente: Aprobación inicial del expediente, e iniciar el período de información pública con publicación del anuncio en el tablón del Ayuntamiento, BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, y en el caso de presentarse alegaciones se deberán contestar a las mismas.

b. Una vez cumplimentados dichos trámites, y comprobado que el expediente está debidamente completado, El Pleno le otorgará la aprobación definitiva que deberá contar con el voto favorable de la mayoría absoluta de los corporativos, la licencia que se otorgue recogerá estos aspectos:

I. Lo será para un plazo de 20 años, y si no hay ninguna variación, se contemplará la posibilidad de prorrogarlo. Aún autorizar la instalación de la barrera, y ser por cuenta del beneficiario las labores de mantenimiento, queda claro que el tramo de camino que queda dentro de la barrera, sigue siendo camino público de titularidad municipal.

II. Si durante el período de vigencia de la autorización, se produjese cualquier circunstancia de interés público, el Ayuntamiento podrá dejar sin efecto la autorización concedida, y el beneficiario lo deberá entregar en las mismas condiciones de man-

rrik, aurrez langa ipintzeagatik egindako gastuak ordaindu egingo ditu Udalak. Behar hori puntuala izango balitz, behartuta egongo da irekita edukitzera behar hori irauten duen bitartean.

III. Onuradunek edozein unean uko egin ahal izango diote emandako baimenari, kasu honetan ere onuradunek bidea hartutako egoeran itzuli beharko lukete, eta kasu honetan ez dute langagatik inongo kalte-ordainketa jasotzerik izango.

33. artikulua.

Araudi honen aurkako arau-haustek bere zigorrak ekarriko ditu, horien izaera eta zenbatekoa Udalak berak erabakiko duenlarik.

Azken xedapena.

Ordenantza hau indarrean sartuko dela, testua Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN oso-osorik argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

tenimiento recibidas, además el beneficiario solo en este caso tendrá derecho a resarcirse por el Ayuntamiento de los gastos habidos en la instalación de la barrera. Ante cualquier necesidad de interés general puntual por parte del Ayuntamiento, el beneficiario vendrá obligado a mantener abierta la barrera mientras dure esa necesidad puntual.

III. El beneficiario en cualquier momento podrá renunciar a la autorización obtenida, en este caso lo tendrá que devolver en las condiciones de mantenimiento recibidas, y no tendrá derecho a recibir ningún tipo de indemnización por parte del Ayuntamiento.

Artículo 33.

La infracción de las normas de este Reglamento dará lugar a las correspondientes sanciones, cuya naturaleza y cuantía serán determinadas por el propio Ayuntamiento.

Disposición final.

La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de la publicación del texto completo en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.