

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ELGOIBARKO UDALA

Hirigintza

Iragarkia

Udalbatzarraren Osoko Bilkurak, 2020eko urtarrilaren 29an egindako bilkuran, lehendabizikoz onartu zuen «baserri bideen erabilera berezia Arazuten duen Udal Ordenantza» eta jendaurrean erakutsi zuen.

Horren haritik, kontuan izan behar da, jendaurreko erakustaldian, ez dela inolako erreklamaziorik edo iradokizunik aurkeztu. Beraz, 7/1985 Legearen 49. artikuluan adierazitakoaren arabera, Ordenantza behin betiko onartutzat eman behar da.

Ordenantza honen aurka, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Salan. Horretarako, bi hilabeteko epea izango da iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik hasita.

Horiek horrela, Tokiko Araubidearen Oinarri-Arauk arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako, arestiko Ordenantzaren testu osoa ematen de argitara.

Elgoibar, 2020ko ekainaren 23a.—Alkatea. (2999)

Baserri bideen erabilera berezia arautuko duen udal ordenantza.

Zioen azalpena.

I. titulua. Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Ordenantzaren xedea eta ezarpen eremua.

2. artikulua. Baserri bideen ohiko erabilera.

3. artikulua. Debekuak.

4. artikulua. Baserri bideen erabilera berezia.

5. artikulua. Esku-hartzen duten pertsonak.

II. titulua. Baimenak erregulatzea.

6. artikulua. Udalaren baimenaren beharra.

7. artikulua. Baimena eskatzea.

8. artikulua. Eskatera ebaztea.

9. artikulua. Baimenaren epea.

III. titulua. Baserri bideen erabilera berezia egiten duten pertsonen eskubideak eta betebeharrak.

10. artikulua. Eskubideak.

11. artikulua. Betebeharrak.

12. artikulua. Bidearen ohiko erabilera bermatzea.

IV. titulua. Fidantza jartzea eta itzultzea.

13. artikulua. Bideetan eragindako kalteen konponketak bermatzeko fidantza.

14. artikulua. Jarritako fidantza itzultzea eta eragindako kalteengatiko erantzukizuna.

V. titulua. Tasa ordaintzea.

AYUNTAMIENTO DE ELGOIBAR

Urbanismo

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el 29 de enero de 2020, aprobó inicialmente la «Ordenanza Municipal Reguladora de la utilización especial de los caminos rurales» y lo sometió a exposición pública.

Habida cuenta que, en el periodo de exposición pública, no ha sido presentada reclamación ni sugerencia alguna, de conformidad a lo señalado en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985, se entiende definitivamente aprobada la Ordenanza.

Contra la presente Ordenanza se podrá interponer, recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio.

En virtud, y a los efectos de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, se procede a la publicación del texto íntegro de la citada Ordenanza.

Elgoibar, a 23 de junio de 2020.—El alcalde. (2999)

Ordenanza municipal reguladora de la utilización especial de los caminos rurales.

Exposición de motivos.

Título 1. Disposiciones generales.

Artículo 1. Objeto de la Ordenanza y ámbito de aplicación.

Artículo 2. Utilización común de los caminos rurales.

Artículo 3. Prohibiciones.

Artículo 4. Utilización especial de los caminos rurales.

Artículo 5. Personas intervinientes.

Título II. Regulación de las autorizaciones.

Artículo 6. Necesidad de autorización municipal.

Artículo 7. Solicitud de la autorización.

Artículo 8. Resolución de la solicitud.

Artículo 9. Plazo de la autorización.

Título III. Derechos y obligaciones de las personas que realizan una utilización especial de los caminos rurales.

Artículo 10. Derechos.

Artículo 11. Obligaciones.

Artículo 12. Garantía del uso común público del camino.

Título IV. Constitución y devolución de la fianza.

Artículo 13. Fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados a los caminos.

Artículo 14. Devolución de la fianza depositada y responsabilidad por los daños causados.

Título V. Abono de la tasa.

- 15 artikulua. Tasa ordaintzea.
VI. titulua. Arau-haustea eta zigorrak.
16. artikulua. Arau-hausteen tipifikazioa.
17. artikulua. Zigorrak.
18. artikulua. Zigorren mailaketa.
19. artikulua. Arau-hausteen erantzuleak.
Xedapen gehigarria.

ZIOEN AZALPENA

Elgoibarko Udala ahalegin berezia egin ari da, udalerriko baserri bideak zolatzeko, landa gunetako bizilagunen hobe beharrez, eta hainbat arrazoi tarteko, bide horiek erabili behar dituzten beste pertsona batzuen hobe beharrez.

Bide horiek, erabilera baldintza egokietan manten daitezzen, beharrezkoa da, nola edo hala, erabilera hori arautzea. Egia da bide horien erabilera intentsiboak eta neurrigabeak kalteak eragiten dituela bideen zoruari, eta kalte horiek bidearen ohiko erabilerari eragiten diotela.

Nagusiki, egurra ateratzeko lanak dira bideen erabilera intentsiboa eragiten dutenak; izan ere, lan hauek egiteko egin behar den bidaia kopurua eta atera behar diren material tonak handiak dira, eta gainera, ibilgailu eskergak erabili behar dira lan horiek egiteko. Kontuan izan behar da, gainera, gaur egun, «insignis» pinua jasaten ari den izurritearen ondorioz, azken aldian, ugartu egin direla pinadien erabateko inausketak, eta hori, hurrengo urteetako joera izango dela.

Beharrezkoa da, beraz, baserri bideen erabilera berezi hau arautzea, arestian aipatutako lanak egiterako orduan, garraiolari beharrezkoa den arduraz joko dezaten, eta ondorioz, bideei egindako kalteak ahalik eta txikiak izan daitezzen. Horretaz gain, beharrezkoa da egurra garraiatzen dutenentzat hainbat betebeharrak ezartzea, lan horiek egiten dituzten bitartean, bidea garbi izan dezaten, beste erabiltzaile batzuek egin behar duten ohiko erabilera oztopa ez dezaten, eta halaber, bertako bizilagunak haien etxeetara bide horietatik joan ahal izan daitezzen.

Ordenantzak definituko du zein den bideen ohiko erabilera, eta zein den erabilera berezia. Horretaz gain, bideen erabilera berezia egiteko baimenaren araubidea ere arautuko du. Baimena eskuratzeko, bestalde, fidantza bat jarri beharko da, egurra ateratzeko lanak egiten diren bitartean eragindako kalteak konponduko direla bermatzeko.

Azkenik, ordenantza hori betetzeko, arau-hausteen araubidea ezarriko da, baita horiei dagozkien zigorrak ere.

I TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea eta ezarpen eremua.

Ordenantza honen xedea da udal titularitatekoak diren eta zolatuta dauden bideen erabilera, mantentze-lanak eta zaintza arautuko duten xedapenak ezartzea, eta halaber, udal titularitatekoak izan ez arren, igarotzeko zortasun publikoa duten eta Udalak zolatu eta hobetu dituen bideen erabilera, mantentze-lanak eta zaintza arautuko duten xedapenak ezartzea. Hori guztiari, ibilgailu astunen joan-etorriek bide horiek honda ez ditzaten.

2. artikulua. Baserri bideen ohiko erabilera.

Ohiko erabilera izango da gehienez ere baimenduta dagoen 20 tona baino gutxiagoko gehieneko pisu gordina duten ibilgailuek egiten dutena.

- Artículo 15. Abono de la tasa.
Título VI. Infracciones y sanciones.
Artículo 16. Tipificación de las infracciones.
Artículo 17. Sanciones.
Artículo 18. Graduación de las sanciones.
Artículo 19. Responsables de la infracción.
Disposición adicional.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Elgoibar está realizando un esfuerzo importante en pavimentar los caminos rurales municipales, en beneficio de los habitantes de zonas rurales, así como de otras personas que por diferentes motivos han de usar dichos caminos.

Para que los citados caminos se mantengan en buenas condiciones de uso, es preciso regular en alguna medida dicha utilización. Ciertamente es que su uso intensivo y desproporcionado genera deterioros del firme que afectan al uso común del camino.

Son, principalmente, las labores de saca de madera las que realizan dicho uso intensivo de las mismas, debido al gran número de viajes, gran tonelaje de los materiales y dimensiones de los propios vehículos utilizados para realizar las labores. Ha de tenerse en cuenta, además, que como consecuencia de la plaga que está sufriendo actualmente el pino «insignis», en esta última época se han intensificado la tala de pinares a mata-rasa, siendo la tendencia la misma en los próximos años.

Se hace necesario, por ello, regular esta utilización especial de los caminos rurales, para que en ejercicio de las labores antes dichas los transportistas actúen con la debida diligencia y, en consecuencia, los desperfectos producidos a los caminos sean los mínimos posibles. También es preciso establecer determinadas obligaciones a los y las transportistas de madera, a fin de que, durante el desarrollo de las labores, mantengan el camino en las debidas condiciones de limpieza, para que no se entorpezca el uso común de los caminos por parte de otras personas usuarias, así como por las personas vecinas que accedan a su vivienda a través de los citados caminos.

La Ordenanza definirá lo que es el uso común de los caminos y lo que es el uso especial. También se regulará el régimen de la autorización para desarrollar el uso especial de los caminos, el cual implicará la constitución de una fianza que garantice la reparación de los desperfectos ocasionados durante la ejecución de las labores de saca de madera.

Por último, a fin de que la ordenanza sea observada, se establecerá un régimen de infracciones y sus correspondientes sanciones.

TÍTULO 1

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

Es objeto de la presente Ordenanza el establecimiento de las disposiciones que han de regir el uso, mantenimiento y vigilancia de los caminos rurales de titularidad municipal que se encuentren pavimentados, así como la de aquellos caminos que, aun no siendo de titularidad municipal, tengan una servidumbre pública de paso y hayan sido objeto de obras de pavimentación y mejora por parte del Ayuntamiento. Todo ello con el fin de evitar su deterioro como consecuencia de la circulación por los mismos de vehículos pesados.

Artículo 2. Utilización común de los caminos rurales.

Se entiende por utilización común, aquel que se realice por vehículos cuyo peso máximo bruto sea inferior al máximo autorizado de 20 toneladas.

Kamioien gehienezko abiadura 30 km-koa izango da orduko.

3. artikulua. Debekuak.

Nolanahi ere, debekatuta egongo da baserri bideetan honako ibilgailu hauekin ibiltzea.

– Beldar-ibilgailuak.

– Ibilgailu katedunak.

– Errodamendu ardatz bakoitzean, 8 tonatik gorako gehienezko pisu gordina duten ibilgailuak.

– 4 ardatzeko ibilgailu autokargatzaileak.

Arau orokor gisa, debekatuta egongo da bideetan honako ibilgailu hauek erabiltzea; hala ere, salbuespenezko kasuetan, Udalak, berariaz eta era arrazoituan, honako ibilgailu hauek erabiltzeko baimena emango du:

– 26 Tm baino gehiagoko gehienezko pisu gordina duten ibilgailuak.

– 3 ardatzetik gorako kamioiak (trailerrak).

– Atoidun kamioiak.

– Zoruaren gainean herrestan dabiltzan ibilgailuak.

4. artikulua. Baserri bideen erabilera berezia.

Baserri bideen erabilera berezizat hartuko da, bide horietan, gehienez ere baimenduta dagoen 20 tona baino gehiagoko gehienezko pisu gordina duten ibilgailuekin ibiltzea.

Dena dela, joan-etorri horiek nekazaritza eta abeltzaintza ustiategiarekin zerikusi zuzena dutenean (bazka, pentsua... garraiartzea), erabilera hori ez da berezizat hartuko.

Nolanahi ere, erabilera berezizat hartuko da lehenengo paragrafoan aipatzen diren ibilgailuekin baserri bideetan zirkulatzeari, baldin eta baserrietan edo nekazaritza eta abeltzaintza ustiatzietan obrak edo betelanak eta basolanak egin behar badira.

5. artikulua. Esku-hartzen duten pertsonak.

Zuhaiztiaren jabea: zuhaitz masaren jabea izango da. Gehienez, zuhaitziaren jabea eta pinadia landatuta dagoen lursailaren pertsona bera izango dira.

Garraiolaria: Ibilgailuak jartzen dituen izango da, eta egurra ateratzeko lanak egiten dituen edo betelana egiteko materiala eramaten duena.

II. TITULUA

BAIMENAK ERREGULATZEA

6. artikulua. Udalaren baimenaren beharra.

Zolatutako baserri bideen erabilera berezia egiteko, interesdunek, alde zuzenetik, beharrezkoa den udal baimena izan behar dute, Ordenantza honetan ezarritako dagoenaren arabera.

7. artikulua. Baimena eskatzea.

Adierazitako baimena garraiolarietara, zuhaitzien jabeek edo bidearen erabilera berezia egin behar duten erabiltzaileek eskatu behar dute; eta horretarako, honako inguruabar hauek adieraziko dituzte.

a) Zuhaiztiaren jabea identifikatzen duten datuak.

b) Garraiolaria identifikatzen duten datuak.

c) Garraiorako erabiliko diren ibilgailuei buruzko datuak (marka eta modeloa, ardatz kopurua eta baimendutako gehienezko pisua). Matrikula ere zehaztuko da.

d) Egingo diren bidaien gutxi gorabeherako kopurua, bidai bakoitzeko karga eta kokapen planoan islatutako ibilbideak.

La velocidad máxima de los camiones deberá ser de 30 km/h.

Artículo 3. Prohibiciones.

Queda, en todo caso, prohibido el uso de los caminos rurales pavimentados con los siguientes vehículos:

– Vehículos oruga.

– Vehículos cadenados.

– Vehículos de más de 8 toneladas de peso máximo bruto por eje de rodadura.

– Autocargador de 4 ejes.

Como regla general, también queda prohibido el uso de caminos con los vehículos que a continuación se señalan, si bien, en casos excepcionales, podrá ser autorizado su uso de forma expresa y justificada por el Ayuntamiento:

– Vehículos de más de 26 Tm de peso máximo bruto.

– Camiones de más de 3 ejes (Trailer).

– Camiones remolque.

– Vehículos de arrastre sobre firme.

Artículo 4. Utilización especial de los caminos rurales.

La circulación por los caminos rurales, de vehículos con peso máximo bruto superior al máximo autorizado de 20 toneladas, será considerada utilización especial del mismo.

No obstante, cuando dicho tránsito esté relacionado directamente con la propia explotación agropecuaria (transporte de forraje, piensos...), no tendrá la consideración de tal.

En todo caso, se considerará utilización especial la circulación de los vehículos señalados en el párrafo primero, con ocasión de la ejecución de obras en el caserío o instalación agropecuaria o de las actividades de relleno y forestal.

Artículo 5. Personas intervinientes.

Persona propietaria del arbolado: es la propietaria de la masa forestal. En la mayoría de las veces coincidirá con la propietaria del terreno sobre el que se levanta el pinar.

Persona transportista: es la que pone los vehículos y realiza las labores de saca de madera o lleva material al relleno.

TÍTULO II

REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 6. Necesidad de autorización municipal.

Para la utilización especial de los caminos rurales pavimentados, las personas interesadas deberán contar previamente con la pertinente autorización municipal, conforme a lo establecido en la presente Ordenanza.

Artículo 7. Solicitud de la autorización.

La autorización expresada deberá ser solicitada por los y las transportistas, propietarias del arbolado o personas usuarias que precisen la utilización especial del camino, haciendo constar los siguientes extremos:

a) Datos identificativos de la persona propietaria del arbolado.

b) Datos identificativos del o la transportista.

c) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte (marca y modelo, número de ejes, tara y peso máximo bruto autorizado), especificándose la matrícula.

d) Número aproximada de viajes a realizar, carga por viaje y trayectos reflejados en el plano de situación.

- e) Garraiatuko den material mota.
- f) Garraiatuko diren materialen bolumena (m³).
- g) Garraioa hasi eta bukatuko deneko gutxi gorabeherako data.
- h) Materiala pilatu behar bada, lekua grafikoki adieraziko da.
- i) Ibilgailuak zein menditatik edo lekutatik datozen adierazi beharko da. Katastroko erreferentzia ere zehaztu beharko da.
- j) Egurra atera behar baldin bada, egurra mozteko baimena, basogintza arloan eskumena duen agintaritzak (Gipuzkoako Foru Aldundiaren Mendi Zerbitzua) emandakoa.
- k) Egurra atera behar baldin bada, aterako diren zuhaitz hektareak.

8. artikulua. *Eskaera ebaztea.*

Eskaera eta eskatutako dokumentazioa formaz aurkeztu ostean, eta beharrezkoak diren txostenak egin ondoren, Alkatezatzak edo honek eskuordetutako pertsonak baimena emateko edo ukatzeko ebazpena emango du, beharrezkoa den dokumentazio guztia aurkeztu, eta gehienez ere, hamabost eguneko epean.

Baimenean jarriko diren baldintzak ezinbestean betetzeak izango dira.

Baimena hirugarrengoei kalterik egin gabe emango da, eta baimena eman arren, derrigorrezkoa den beste edozein baimen ere eskuratu beharko da.

9. artikulua. *Baimenaren epea.*

Baimenak, gehienez ere, 3 hilabeteko indarraldia izango du, eman den egunetik aurrera, bidearen erabilera berezia egin den ala ez kontuan izan gabe.

Epe hori igarota, hala badagokio, baimenaren luzapena eskatu beharko da.

III. TITULUA

BASERRI BIDEEN ERABILERA BEREZIA EGITEN DUTEN PERTSONEN ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

10. artikulua. *Eskubideak.*

Ordenantza honen esparruan eman den udal baimenaren titularrek edo garraioaren titularrek (bi pertsona horiek desberdinak diren kasuan) honako eskubide hauek izango dituzte:

- a) Udal bideetan barrena, baimenean zehaztutako materialak garraiatzea, baimenean adierazten diren baldintzen eta kopuruen arabera.
- b) Udal agintarien eta Udaltzaingoaren babesa lortzea, baimendutako jarduera egin ahal izateko.

11. artikulua. *Betebeharrak.*

Ordenantza honen esparruan eman den udal baimenaren titularrek, baita garraioaren titularrek ere (bi pertsona horiek desberdinak diren kasuan), honako zehaztutako hauek bete beharko dituzte:

- a) Ibilbide guztian zehar, bideen ohiko erabilera publikoa bermatu beharko da; eta horretarako, erabiltzailearen kontura eta haren baliabideak erabilita, beharrezkoak diren garbiketa guztiak egingo dira bide horiek, une oro, garbitasun baldintza egokietan egon eta ibiltzeko modukoak izan daitezzen.
- b) Zirkulazioa ez oztopatzeko beharrezkoak diren neurri guztiak hartzea. Hala, bidea eta arekak ezin izango dira ez enborrekin, ez zuhaitz adarrekin okupatu; ezta betelanak egiteko erabiliko diren materialekin edo antzekoekin ere.

- e) Tipo de materiales a transportar.
- f) Cubicaje (m³) de los materiales a transportar.
- g) Fecha estimada de inicio y finalización del transporte.
- h) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.
- i) Nombre y situación, en su caso, del monte o lugar del que provienen, especificando la referencia catastral.

j) Cuando se trate de saca de madera, autorización para la tala a realizar, expedida por la autoridad competente en materia forestal (Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa).

k) En caso de saca de madera, hectáreas de arbolado que se van a sacar.

Artículo 8. *Resolución de la solicitud.*

Presentada la solicitud en forma, acompañada de la documentación exigida, emitidos los correspondientes informes, se resolverá la concesión o denegación de la autorización por parte de la Alcaldía, o persona en quien delegue, en un plazo no superior a quince días desde la presentación de toda la documentación precisa.

Las condiciones que imponga la licencia, en su caso, serán de obligado cumplimiento.

La autorización se otorgará sin perjuicio de terceros, y su concesión no eximirá de la obtención de cualquier otra licencia que, en su caso, sea preceptiva.

Artículo 9. *Plazo de la autorización.*

La autorización tendrá una vigencia máxima de 3 meses, a partir de la fecha de la concesión, independientemente de si se realiza o no la utilización especial del camino.

Una vez transcurrido dicho plazo, deberá ser solicitada, en su caso, la correspondiente prórroga.

TÍTULO III

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LAS PERSONAS QUE REALIZAN UNA UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LOS CAMINOS RURALES

Artículo 10. *Derechos.*

Las personas titulares de autorización municipal concedida en el marco de la presente Ordenanza, así como las personas titulares del transporte, para el supuesto de que sean personas distintas, gozarán de los siguientes derechos:

- a) Transportar por los caminos municipales los materiales especificados en la autorización en las condiciones y cantidades indicados en la misma.
- b) Recabar la debida protección de las autoridades locales y Policía Municipal para poder realizar la actividad autorizada.

Artículo 11. *Obligaciones.*

Las personas titulares de autorización municipal concedida en el marco de la presente Ordenanza, así como las personas titulares del transporte, para el supuesto de que sean personas distintas, vendrán obligadas a cumplir las siguientes especificidades:

- a) Se deberá garantizar en todo caso el uso común y público de los caminos en todo su recorrido, efectuando para ello, a su cuenta y con sus medios, cuantas limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento del camino, de manera que los mismos permanezcan, en todo momento, en buenas condiciones de limpieza y sean transitables.
- b) Adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino y cuneta con troncos ni ramas de árboles, ni materiales con destino a rellenos y otros análogos.

c) Ibilgailuek herri bidera botatzen dituzten gauza guztiak kentzea, hala nola, harriak, adarrak, e.a.

d) Bideetan barrena dabilazan ibilgailuek ez dute gai kutsatzaileak isuriko, hala nola, gasolioa, olioak, lubrifikatzaileak, e.a. Jarioaren bat baldin bada, udal agintaritzari emango zaio horren berri.

e) Bidean zehar dauden ur mozketak errespetatuko dira, bidean erosio jarraiturik egon ez dadin.

f) Pistak zeharkatzen dituzten hodi guztien sarrerak garbi utzi beharko dira.

g) Ezin izango da bidean dagoen elementu funtzional bat ere hondatu edo elementu horren ezaugarriak edo kokalekua aldatu, baldin eta, elementu hori zuzenean loturik badago zirkulazioaren antolamenduarekin, orientazioarekin eta segurtasunarekin.

h) Egurra atera behar baldin bada, garraiolariak arrisku seinaleak jarri beharko ditu baserri bidean, gainerako erabiltzaileei lanak egiten ari direla ohartarazteko.

i) Fidantza jartzea, sortutako kalteak konponduko direla bermatzeko. Hala, ezin izango zaio erabilera bereziari ekin, fidantza jarri arte.

12. artikulua. Bidearen ohiko erabilera bermatzea.

Aprobetxamenduaren onuradunek, nolahi ere, baserri bidearen ohiko erabilera eta erabilera publikoa bermatu beharko dituzte, eta horretarako, beharrezkoak diren konponketa eta garbiketa guztiak egin beharko dituzte, aprobetxamenduak dirauen bitartean.

Nolahi ere, erabiltzaileek beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte zirkulazioa ez oztopatzeko. Bidea ez da enborrekin okupatuko, ezta zuhaitzen adarrekin ere; eta ibilgailuek herri bidera jaurtitzen dituzten gauzak kendu beharko dituzte, hala nola, lurra, harriak, e.a.

IV. TITULUA

FIDANTZA JARTZEA ETA ITZULTZEA

13. artikulua. Bideetan eragindako kalteen konponketak bermatzeko fidantza.

Garraiolariak fidantza jarri beharko du, eta fidantzaren zenbatekoa baserri bidearen erabilera berezia egiteko emango den baimenean bertan zehaztuko da.

Fidantza kalkulatzeko, esan, 500 € kobratuko direla aterako den pinu hektarea bakoitzeko.

Bermea eskudirutan edo bankuko abalaren bidez jarri ahal izango da, eta bideak erabiltzen diren bitartean sorten diren kalteengatik erantzuteko baliatuko da.

Ezin izango zaio bidean erabilera bereziari ekin, beharrezkoa den fidantza jarri arte.

Bakanketak egin behar direnean, fidantza jartzetik salbuestiko da.

14. artikulua. Jarritako fidantza itzultzea eta eragindako kalteengatik erantzukizuna.

Bidearen erabilera berezia bukatu ostean, interesdunak jarritako fidantza itzultzeko eskaera egingo du. Horretarako, idatzi bat bidaliko dio Alkateari, non zehaztuko duen arestiko erabilera bukatu dela. Hala badagokio, sortutako kalteak ere zehaztu beharko ditu.

Behin adierazpen hori jasota, udal teknikariek bisita bat egingo dute bidea zein egoeratan gelditu den jakiteko. Hala, bi-

c) Retirar de la vía pública cuantos productos como, piedras, ramas, etc. depositen los vehículos en la misma.

d) Los vehículos que transiten por el camino no despidrán contaminantes, tales como gasoil, aceite, lubricantes, etc. En caso de fuga, se comunicará a la autoridad municipal.

e) Se respetarán los cortes de agua que existan a lo largo del camino, a fin de evitar una acción erosiva prolongada a lo largo del mismo.

f) Se deberán dejar limpias todas las entradas de las tuberías que cruzan las pistas.

g) No se podrá deteriorar cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación.

h) En caso de sacas de madera, el transportista deberá colocar señales de peligro en el camino rural, para advertir al resto de los usuarios de que se están ejecutando dichos trabajos.

i) Depositar la fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados, sin que pueda iniciar la utilización especial hasta que aquella haya sido depositada.

Artículo 12. Garantía del uso común público del camino rural.

Las personas beneficiarias del aprovechamiento deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento.

En todo caso, las personas usuarias deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos, ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos, como tierras, piedras, etc., depositen los vehículos en la misma.

TÍTULO IV

CONSTITUCIÓN Y DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 13. Fianza para garantizar la reposición de los daños ocasionados a los caminos.

La persona transportista deberá depositar una fianza cuyo importe se determinará en la propia autorización concedida para la utilización especial del camino rural.

La fianza será calculada a razón de 500 € por Hectarea de pinar que se vaya a sacar.

La garantía, que podrá efectuarse en metálico o mediante aval bancario, responderá de los daños que se pudieran ocasionar en el transcurso del uso de los caminos.

No se podrá iniciar la utilización especial de los caminos hasta que haya sido depositada la correspondiente fianza.

Se eximirá de depositar fianza cuando se proceda a realizar entresacas.

Artículo 14. Devolución de la fianza depositada y responsabilidad por los daños causados.

Una vez concluida la utilización especial del camino, la persona interesada solicitará la devolución de la fianza depositada, mediante escrito dirigido a la Alcaldía, en que se dé cuenta de la finalización de la utilización referida, así como en su caso, detallando los daños causados.

Una vez recibida la comunicación, por el personal técnico municipal se procederá a girar visita al objeto de comprobar el

deak kalterik izan ez badu, aipatutako fidantza itzuliko da, gehienez ere, hilabeteko epean.

Txosten teknikoak zehazten baldin badu bidean kalteak izan direla, horren berri emango zaio fidantza jarri duenari; eta honek, gehienez ere, 15 eguneko epean, egoki irizten diona alegatuko du. Hori egin ostean, Udalak ebazpena emango du fidantza itzultzeko edo pertsona titularri beharrezkoak diren konponketak egiteko beharrezkoa den baimena eskatzeko errekerimendua egiteko.

Konponketak egiteko errekerimendua egin, eta konponketa horiek exekutatu gabe, beste hilabete bat igarotzen bada, Udalak obra horiek subsidiarioki exekutatu ditu fidantza jarri duenaren kontura.

Jarritako fidantzak sortutako kalteak konpontzeko gastu guztiak estaltzen ez baldin baditu, Udalak eratorritako erantzukizuna eskatuko du, eta beharrezkoak diren legezko neurriak hartuko ditu. Hala, solidarioki, honako hauek izango dira erantzuleak: baimenaren titularra, eta pertsona desberdinak baldin badira, garraioaren arduraduna ere bai.

V. TITULUA

TASA ORDAINTZEA

15. artikulua. Tasa ordaintzea.

Zolatutako bideen erabilera berezia egiteko, tasa ordaindu beharko da, dagokion Ordenantza fiskalean ezarritakoaren arabera.

VI. KAPITULUA

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

16. artikulua. Arau-hausteen tipifikazioa.

Honako hauek izango dira arau-hauste arinak:

a) Baserri bideen erabilera berezia egitea, udalaren baimena, beharrezkoa dena, izan gabe; edo bestela, dagokion fidantza jarri gabe, baldin eta erabilera gerora legezatzeko modukoa bada.

b) Aprobetxamenduak dirauen bitartean bidea garbi eta era egokian ez edukitzea, eta horrela, bide hori erabiltzen duten beste erabiltzaile batzuen ohiko erabilera oztopatzea.

c) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek inolako ondoriorik ez badu, edo ondorio arinen bat badu ingurumenean.

d) Baimenean finkatutako baldintzak ez betetzea.

Honako hauek izango dira arau-hauste larriak:

a) Bidea ibilgailuen edo pertsonen joan-etorriarentzat arriskutsua den baldintzetan edukitzea.

b) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek ingurumenean ondorio larriren bat sortzen badu.

c) Bidean dagoen edozein elementu funtzional nahita hondatzea edo elementu horren ezaugarriak edo kokalekua nahita aldatzea, baldin eta elementu hori zuzenean loturik badago zirkulazioaren antolamendurekin, orientazioarekin eta segurtasunarekin.

d) Bideko edozein obra edo instalazio, edo bertan dagoen egiturazko edozein elementu, nahita suntsitzea, kaltetzea, hondatzea edo aldatzea.

e) Baimendutako mugak gainditzen dituen pisuarekin edo kargarekin ibiltzeagatik bidea arinki kaltetzea edo hondatzea.

estado en que ha quedado el camino, y, si éste no ha sufrido deterioros, se devolverá la fianza referida en el plazo máximo de un mes.

En caso de que el informe técnico determine que ha habido desperfectos en el camino, se dará traslado del mismo al depositante de la fianza para que en un plazo máximo de 15 días alegue lo que estime oportuno, tras lo cual el Ayuntamiento resolverá sobre su devolución o requerimiento a la persona titular de la autorización para la realización de reparaciones necesarias.

Transcurrido el plazo de otro mes desde que se le requiriera la realización de las reparaciones, sin que estas fueran ejecutadas, el Ayuntamiento realizará la ejecución subsidiaria de las mismas a cargo de la fianza depositada.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias, siendo responsables solidariamente la persona titular de la autorización, así como la persona encargada del transporte, cuando esta sea diferente.

TÍTULO V

ABONO DE LA TASA

Artículo 15. Abono de la Tasa.

La utilización especial de los caminos pavimentados estará sujeta al pago de una tasa, de conformidad con lo establecido en la correspondiente Ordenanza fiscal.

TÍTULO VI

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 16. Tipificación de las infracciones.

Tendrán la consideración de infracción leve:

a) La utilización especial del camino rural sin contar con la preceptiva autorización municipal o sin haber depositado la correspondiente fianza, cuando pueda ser objeto de legalización posterior.

b) No mantener limpio y en buenas condiciones el camino durante el tiempo que dure el aprovechamiento, de forma que se perjudique la utilización común de otras personas usuarias del mismo.

c) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando no supongan ningún tipo de repercusión o supongan una repercusión leve para el medio ambiente.

d) Incumplir las condiciones establecidas en la autorización.

Tendrán la consideración de infracción grave:

a) Mantener el camino en condiciones que entrañen peligro para el tránsito de vehículos o personas.

b) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando supongan una repercusión grave para el medio ambiente.

c) Deteriorar intencionadamente cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, o modificar intencionadamente sus características o situación.

d) Destruir, deteriorar, alterar o modificar intencionadamente cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo.

e) Dañar o deteriorar levemente el camino por circular con peso o carga que exceda de los límites autorizados.

Honako hauek izango dira arau-hauste oso larriak:

a) Ordenantza honen 11. artikuluan zehaztutako betebeharren bat ez betetzea, baldin eta horrek ingurumenean oso larria den ondorioren bat sortzen badu.

b) Baimendutako mugak gainditzen dituen pisuarekin edo kargarekin ibiltzeagatik, bidea larriki kaltetzea edo hondatzea.

17. artikulua. Zigorrak.

1) Arau-hauste arinei 750 € arteko isuna jarriko zaie.

2) Arau-hauste larriei 750 €-tik 1.500 € arteko isuna jarriko zaie.

3) Arau hauste oso larriei 1.501 €-tik 3.000 € arteko isuna jarri ahal izango zaie.

18. artikulua. Zigorren mailaketa.

Zigorrek jartzerako orduan, arau-haustea eragin duen gertakariak duen larritasunaren eta jarritako zigorraren arteko egokitasuna zaindu beharko da, eta bereziki, sortutako kalteen eragina izango da kontuan.

19. artikulua. Arau-hausteen erantzuleak.

Arau-hausteen erantzuleak izango dira baimenaren titularra eta garraiolaria, baldin eta bi pertsona horiek desberdinak bada.

Bidearen erabilera berezia baimenik gabe egiten baldin bada, zuhaitziaren jabea nahiz egurra garraiatzen duena izango dira erantzuleak.

VII. XEDAPEN GEHIGARRIA

Ordenantza indarrean sartzea.

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN osorik argitaratu eta 15 eguneko epean sartuko da indarrean.

Tendrán la consideración de infracción muy grave:

a) Incumplimiento de alguna de las obligaciones señaladas en el artículo 11 de la presente Ordenanza, cuando supongan una repercusión muy grave para el medio ambiente.

b) Dañar o deteriorar gravemente el camino por circular con peso o carga que exceda de los límites autorizados.

Artículo 17. Sanciones.

1) Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 750 €.

2) Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 751 € a 1.500 €.

3) Las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 1.501 € a 3.000 €.

Artículo 18. Graduación de las sanciones.

En la imposición de sanciones se guardará la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, atendándose especialmente al alcance de los perjuicios causados.

Artículo 19. Responsables de la infracción.

Serán responsables de la infracción, la persona titular de la autorización, y la persona transportista, en el caso de que sea distinta a la anterior.

En el caso de la utilización especial del camino sin autorización, serán responsables tanto la persona propietaria del arbolado, como la transportista de la madera.

VII. DISPOSICIÓN ADICIONAL

Entrada en vigor de la Ordenanza.

Esta Ordenanza entrará en vigor transcurrido el plazo de 15 días a contar de la fecha de su publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.