

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ANTZUOLAKO UDALA

Udalak asfaltoz edo hormigoiz zolatutako baserri bideen aprobetxamendu berezia arautzeko ordenantza. Behin betiko onespena eta testua publikatzea.

Udalbatzarrak, 2018ko martxoaren 6an egindako bilkuran erabaki zuen hasierako onespena ematea «Udalak asfaltoz edo hormigoiz zolatutako baserri bideen aprobetxamendu berezia arautzeko Ordenantza»-ri.

Aipatutako araudia jendaurrean jarri zen 30 egunez eta horren aurrean ez denez erreklamaziorik ez eta iradokizunik aurkeztu, behin betikoz onartutzat geratzen da Udalbatzarreko akordioan ezarritakoaren arabera, eta hori berori jendaurrera jakitera ematen da apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan xedatzen duenaren arabera, ordenantzaren behin betiko testua, iragarki honi jarraian datorkiona izanik.

Bide administratiboan behin-betikoa den erabaki honen aurka jo daiteke Euskal Herriko Justizi Auzitegi Goreneko Administrazioarekiko Auzietara Salaren aurrean administrazioarekiko auzi errekurtsioa sartuz, argitara ematen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasita bi hilabeteko epean.

Antzuola, 2019ko irailaren 12a.—Bernardo Rafael Kortabarría Olabarria, alkatea. (5841)

Udalak asfaltoz edo hormigoiz zolatutako baserri bideen aprobetxamendu berezia arautzeko ordenantza.

1. artikulua. Xedea.

Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzeko apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25. artikuluan aurreikusitakoari, eta honekin zerikusia duten gainontzeko lege-arauei jarraituz, asfaltoz edo hormigoiz zolatutako baserri-bideen erabilera arautzera dator udal araudi hau. Bide hauen erabilera berezia arautuz, guztiok bertatik ibiltzeko dugu eskubidea murriztu gabe, bide hauen erabilera desegokia edo neurritz kanpokoia ekiditea da arautegiaren xedea. Horrela, arautegi honek ibilgailu astunek (batez ere lurra, egurra, enbor-zatiak eta beste material batzuk garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuek) bide hauen erabilera egiteko zenbait muga eta irizpide ezartzen ditu, pasatzerakoan eragiten duten edo eragin dezaketen bide zoluaren hondamena ekiditeko. Erabilera egokiaren berme gisa, erabilera prozedurak, fidantzak eta isunak ere zehazten ditu.

2. artikulua. Eremua.

Orohar, udal titulartasuneko nahiz erabilera publikoko bideen erabilpen berezia arautzen du araudi honek. Antzuolan, asfaltoz edo hormigoiz zolatutako eta I. eranskinean zerrendatzen diren baserri-bide guztietan izango du indarra,

3. artikulua. Baimena.

Bide horiek erabili ahal izateko, aurretik udal-baimena lortu beharko da honako kasuetan:

- Egurra eta enbor-zatiak ateratzea.
- Harrobi-materiala ateratzea.

AYUNTAMIENTO DE ANTZUOLA

Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales asfaltados u hormigonados. Aprobación definitiva y publicación del texto.

El Pleno Municipal en sesión celebrada con fecha 6 de marzo de 2018 aprobó con carácter inicial la Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales asfaltados u hormigonados por el Ayuntamiento.

Como quiera que durante el trámite de información pública no se ha presentado reclamación o sugerencia alguna, de conformidad con lo previsto en el referido acuerdo plenario, el reglamento queda aprobado definitivamente, lo cual se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, siendo el texto definitivo del reglamento el que se inserta a continuación.

Contra el citado acuerdo que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Antzuola, a 12 de septiembre de 2019.—El alcalde, Bernardo Rafael Kortabarría Olabarria. (5841)

Ordenanza reguladora del uso común especial de los caminos rurales asfaltados u hormigonados por el ayuntamiento.

Artículo 1. Objeto.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 25 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de Bases de Régimen Local, y las restantes normas legales referentes al mismo, va a regular el uso de los caminos rurales asfaltados u hormigonados. El objetivo del presente reglamento es regular su uso especial evitando el uso inadecuado o desproporcionado de los caminos rurales, sin limitar el derecho que a todas las personas nos asiste a circular por ellos. Por tanto, esta normativa impone una serie de criterios y limitaciones de uso de dichos caminos para los vehículos pesados que los atraviesan (sobre todo de los que se usan para transportar tierra, madera, apeas y otros materiales), a fin de evitar perjuicios o posibles desperfectos por el mal uso. Como garantía de uso adecuado, detalla también procedimientos de uso, fianzas y multas.

Artículo 2. Ámbito.

Con carácter general, esta normativa regula el uso especial de caminos de titularidad municipal así como los de uso público. En Antzuola, tendrá vigencia en los caminos rurales asfaltados u hormigonados que se relacionan en el anexo I.

Artículo 3. Autorización.

La autorización previa del Ayuntamiento para el uso de dichos caminos será precisa en los siguientes casos:

- Extracción de madera y apeas.
- Extracción de material de cantera.

– Betelanak egitea, partzelak egokitzeko eta abarretarako 10 bidaiatik gora direnean.

– Hondakinak hondakindegietara botatzea.

– Hobekuntzak egitea autopista elektrikoetan eta orokorrean beste edozein zerbitzuetan baserri bideak erabiltzen direnean.

Baimena lortzeko, araudi honetan finkatutako diru kopurua ezarri beharko da fidantza gisa.

Baimenak garraioa egin behar duen pertsonak edo enpresak eskatu beharko dituzte. Horretarako, honako datu hauek eman beharko dituzte:

- a) Eskatzailea den pertsona edo enpresaren datuak.
- b) Garraiorako erabiliko diren ibilgailuen datuak; besteak beste, matrikula, baimendutako gehieneko masa (BGM), egingo diren bidaien kopurua, eta bidaiak bakoitzean garraiatuko den karga eta erabiliko den bide-zatia zehaztu beharko ditu.
- c) Garraiatuko den karga (tonatan, m³-tan edo estereotan).
- d) Garraialdiak zein egunetan hasi eta bukatuko diren.
- e) Materiala biltegitatu behar bada, zein tokitan egingo den.
- f) Partzelaren izena eta kokapena eta, kasuan kasu, katastro-erreferentzia eta jabearen datuak.
- g) Udalak beharrezkotzat jotako beste edozein datu.

Eskabidea Udalak emango dion inprimakian egingo du eskatzaileak, eta Erregistro Orokorrean aurkeztuko da; eskabidearekin batera, eta behar izanez gero, egin beharreko mozketarako dagoen agintariak emandako baimena ere aurkeztu beharko du.

4. artikulua. Debekuak.

Erabilera librea izanik, landabideek nolako ezaugarriak dituzten ikusita eta ingurunea babestu alde, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira.

– Ondoren aipatzen diren ibilgailu-motak guztiz debekatuta dute ordenantza honetan arautzen diren baserri-bideetan ibiltzea:

- * Beldar(oruga)-ibilgailuak.
- * Gurpiletan kateak edo antzekoak dituzten ibilgailuak.
- * Lur gainetik irristatuz dabiltzan ibilgailuak.
- * Errodatze-banda duten ibilgailuak.
- * Baimendutako Gehieneko Masa (BGM) 26 tonatik gorakoa duten ibilgailuak.
- * 20 Tonatik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko ibilgailuak.

– Landa bideetan gehieneko abiadura 30 km ordukoa izango da.

– Bidean ezingo da inolako materialik narrastu.

Salbuespenak egongo dira iharduera berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, horretarako udalaren baimena lortu beharko delarik.

Arau hauek betetzea eta lana behar bezala egitea, garraio lanak egiten dituen enpresa edo pertsonaren ardura dira.

5. artikulua. Udal-baimena erabakitzeke epea eta prozedura.

Eskaerak erabakitzeke gehieneko epea 30 lanegunekoa izango da, eskabidea eta dagokion dokumentazio guztia

– Cuando se hagan más de 10 viajes para realización de rellenos o acondicionamiento de parcelas.

– Vertido de residuos en escombreras.

– Labores de mantenimiento o mejora en autopistas eléctricas o cualquier otro tipo de servicios.

Para obtener dicha autorización, a modo de fianza habrá que depositar la cantidad de dinero fijada en el presente reglamento.

Las autorizaciones deberán ser solicitadas por las personas o empresas que se ocuparán del transporte. Para ello deberán facilitar los siguientes datos:

- a) Los datos de la persona o empresa solicitante.
- b) Los datos de los vehículos que se utilicen en el transporte incluida la matrícula y la masa máxima autorizada (M.M.A.), cantidad de viajes a realizar, detallando la carga que se transportará en cada viaje y el tramo del camino por el que se circulará.
- c) Volumen de la carga que se transportará (en toneladas, m³ o estéreos).
- d) Fechas en que comenzará y finalizarán los transportes.
- e) Si el material ha de almacenarse, lugar en que se llevará a cabo.
- f) Nombre y localización de la parcela y, en su caso, referencia catastral y datos de la persona propietaria.
- g) Cualquier otro dato que el Ayuntamiento estime necesario.

La solicitud será realizada en el impreso que le facilitará el Ayuntamiento y se presentará en el Registro General acompañada de la autorización de la tala que haya que efectuar, concedida por la autoridad competente, si procede.

Artículo 4. Prohibiciones.

Aun siendo de libre utilización, dadas las características que reúnen los caminos rurales y en vistas a proteger el entorno rural, se establecen las siguientes normas generales para la utilización de vehículos.

– Está terminantemente prohibida la circulación por los caminos rurales regulados en esta ordenanza de los siguientes tipos de vehículos:

- * Vehículos-oruga.
- * Vehículos que lleven cadenas o mecanismos similares en sus ruedas.
- * Vehículos que se deslicen sobre el suelo.
- * Vehículos de banda de rodadura.
- * Vehículos cuya masa máxima autorizada (M.M.A.) sea superior a 26 toneladas.
- * Vehículos de más de 20 toneladas y vehículos de más de 3 ejes.

– Estará prohibido circular a más de 30 km/h en las vías rurales.

– Se prohíbe arrastrar cualquier tipo de material.

Existirán excepciones para actividades especiales y puntuales en casos en los que no es posible ninguna otra solución, si bien siempre habrá que obtener el permiso del Ayuntamiento.

Cumplir estas normas y trabajar como es debido, será responsabilidad de la persona o empresa que se ocupe del transporte.

Artículo 5. Plazo de resolución y procedimiento para la autorización municipal.

El plazo máximo para resolver las solicitudes será de 30 días hábiles, contados a partir del siguiente a la presentación

aurkeztu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita. Epe hori igarotakoan, ez bada erabakirik jakinarazi, eskaerari baiezkota eman zaiola ulertuko da.

Baimena emandakotzat jotzeko, fidantza ezarrita egon beharko da. Fidantza ezartzeko gehienez ere hamabost eguneko epea izango du garraiolariak, baimena ematen denetik kontatzen hasita, baina edozein kasutan ere, bidea erabili aurretik bete beharko da.

Edozein kasuetan ere, baimenak gehienez hiru hilabeteko balioa izango du, erabili edo ez. Epe hori igarotzen denean, baimena berriro eskatu beharko da. Konkurrentzia ematen denean, lehenengo eskatzen duenak izango du lehenasuna aukeratzeko baimenean emandako epe barruan erabilera berezia zein egun edo fetxetan gauzatu.

Baimenarekin batera erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari dagozkionak adieraziko dira, guzti horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Baimenarekin hirugarren bat kaltetzen ez dela ulertuko da, eta baimena berak ez du kasu bakoitzean arauzko beste baimenak lortu beharraz salbuesten.

Lanak hasi aurretik, pistaren egoeraren berri jasoko da, eta lanak bukatu ondoren nola dagoen ikusi. Kalteak egon badira, lana egin duen pertsona edo enpresari dagokio konpontzea.

6. artikulua. Luzapena.

Baimenean zehaztutako egunerako aprobetxamendua oraindik amaitu ez bada, baimenaren luzapena eskatu beharko da.

7. artikulua. Agiriak erakustea eta zaintzea.

Derrigorrezkoa da baimena eskuratzea, edozein jarduera hasi aurretik. Garraioaz arduratzen den pertsona edo enpresak, garraioan diharduen edozein unetan, udal erabakiaren jatorrizko agiria edo kopia aurkeztu beharko du, eta baita fidantza ezarri izanaren egiaztagiriak ere. Udal zerbitzu teknikoetako pertsonen erakutsi beharko zaizkie, haiek agindutako guztietan.

8. artikulua. Fidantza eta tasak.

Fidantzak erantzungo die ezarritako zigorreri, erabilera okerragatik, nahita edo nahi gabe, bidean eragindako kalteei, edota Udalak ezarritako baldintzak bete gabe erabiltzeagatik eragindako kalteei.

Fidantza dirutan edo banku-abalaren bidez ezarri ahal izango da.

Fidantzaren zenbatekoa ondorengo eskala honen arabera zehaztuko da:

<i>Erabiliko den bide-zatiaren luzera</i>	<i>Fidantza</i>
1 km-raino	1,00 €/est. o 2,00 €/m ³
2 km-raino	1,50 €/est. o 2,00 €/m ³
2 km-tik gora	2,00 €/est. o 4,00 €/m ³

Hala ere, gutxieneko fidantza edozein kasutan 1.500 eurokoa izango da katastro-partzela bakoitzeko.

Kopuru hau urtero, KPlaren arabera eguneratuko da.

Eguneratze hori egiteko ahalmena ematen zaio Alkateari urte bakoitzaren hasieran dekretu bidez egin dezan.

9. artikulua. Bideak garbitzea.

Baimendutako bide erabiltzaileek, edozein kasutan ere, bermatu egin beharko dute bideok edozein erabileratarako prest izango direla, aprobetxamenduak irauten duen bitartean beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eginez. Hala egiten ez bada, zeregin honetaz udala bera arduratuko da, baina haien kontura.

de la solicitud acompañada de toda la documentación que proceda. Transcurrido dicho plazo sin notificar resolución alguna, la solicitud se entenderá estimada.

La eficacia del acto de concesión de la autorización se condiciona al depósito de la fianza correspondiente. La persona o empresa encargada del transporte habrá de depositar la fianza en un plazo máximo de quince días desde la concesión de la autorización y en todo caso con antelación a la utilización del camino.

En cualquier caso, la autorización tendrá validez para un máximo de tres meses, se utilice o no. Una vez transcurrido dicho plazo, deberá solicitarse nuevamente la autorización. En casos de concurrencia, la primera persona solicitante del permiso tendrá prioridad para elegir, dentro del periodo vigente, en qué días o fechas llevar a cabo la utilización especial solicitada.

Junto con la autorización, se establecerán las condiciones generales de utilización así como las particulares correspondientes a cada caso, y todas ellas serán de obligado cumplimiento. Se entiende que con la autorización no se perjudica a un tercero, y la autorización no exige que en cada caso haya que solicitar el resto de permisos reglamentarios correspondientes.

Antes de comenzar con la actividad, se informará sobre el estado del camino, y después de finalizada, se comprobará en qué estado ha quedado. Si ha habido desperfectos le corresponde subsanarlos a la persona o empresa que los haya provocado.

Artículo 6. Prórroga.

En caso de que el aprovechamiento no haya finalizado el día determinado en la autorización, será necesario solicitar una prórroga.

Artículo 7. Exposición y cuidado de la documentación.

Antes de comenzar cualquier actividad, es obligatorio haber obtenido la autorización correspondiente. La persona o empresa encargada del transporte, en cualquier momento en que se proceda al transporte, deberá mostrar el original o la copia de la resolución municipal, así como el justificante del depósito de la fianza. Habrán de mostrarse a las personas de los servicios técnicos municipales, siempre que éstas lo requieran.

Artículo 8. Fianzas y tasas.

La fianza responderá de las sanciones impuestas así como de los daños ocasionados en el camino como consecuencia de un mal uso, intencionado o no, del mismo, o un uso realizado sin el cumplimiento de las condiciones fijadas por el Ayuntamiento.

Dicha fianza podrá constituirse en metálico o mediante aval bancario.

La cuantía de la fianza se establecerá según la siguiente escala:

<i>Longitud del tramo del camino a utilizar</i>	<i>Fianza</i>
Hasta 1 km	1,00 euro/est. o 2,00 euro/m ³
Hasta 2 km	1,50 euro/est o 2,00 euro/m ³
Más de 2 km	2,00 euro/est o 4,00 euro/m ³

La fianza mínima, no obstante, por cada parcela catastral será de 1.500 euros, en cualquier caso.

Esta cantidad se actualizará anualmente en base al IPC.

Se faculta a Alcaldía para actualizarlo al comienzo de cada año por medio de un decreto.

Artículo 9. Limpieza de caminos.

Las personas titulares de las autorizaciones, en todo caso, deberán garantizar que los mencionados caminos se encuentren preparados para cualquier uso, realizando las limpiezas necesarias durante la utilización del camino. En caso de que no se lleven a cabo, el propio Ayuntamiento se ocupará de esos trabajos a costa de aquéllos.

Horretaz gain, aprobetxamendu-baimena dutenek ahal duten guztia egin beharko dute bideetatik dabiltzanei eragozpenik ez eragiteko; ezingo da utzi bideetan ez enborrik, ez adarririk. Gainera, ibilgailuek bidean utz ditzaketen lurra, harriak, etab. berehala kendu beharko dituzte.

10. artikulua. Txosten teknikoak.

Udal zerbitzu teknikoek ikuskapenak egin eta bideetako egoeraren berri emango dute, aprobetxamenduaren aurretiko eta ondorengo egoerak konparatuz. Txostenetan, lagungarri gisa, argazkiak, dokumentu planimetrikoak, ikus-entzunezkoak, etab. sartu ahal izango dira.

Bidearen erabilera egokia edo desegokia izan den eta kalterik eragin den edo ez erabakitzea, Alkatetzari dagokio, udal zerbitzu teknikoek emandako txostenaren arabera. Auzo bakoitzeko auzo-alkateak, hala nahi izanez gero, erabaki horretan parte hartu ahal izango du bere iritzia emanez baina erabaki eskumenik gabe.

11. artikulua. Konponketa-lanak.

Txosten teknikoa ikusita, bidean konponketarik egin beharko balitz, baimena eman zaion pertsona edo enpresari egin beharreko konponketen berri emango zaio, lanok egiteko epea jakinaraziz. Epe hori bukatu eta konponketok egin gabe badaude, aurrez ezarritako fidantzatik kenduko da haien kostua. Fidantzako diru-kopurua nahikoa ez balitz, falta den zenbatekoa exijituko zaio harik eta kalte guztiak ordaindu arte.

Egindako kalteak konponezinak balira, hondatutako ondasuren edo eragindako kalteen balioa ordaindu beharko dio garraiolariak Udalari.

Baserri-bide berean aprobetxamenduan pertsona edo enpresa bat baino gehiago aldi berean aritzea gertatzen bada, kalterik sortuz gero, horren erantzukizuna era ekitatiboan banatuko da erabiltzaileen artean, ez bada behintzat egiaztaten horietako batek egin duela edo batek besteak baino kalte gehiago sortu duela.

12. artikulua. Bideen mantentze orokorra.

Bideen prebentziozko mantentzea, (bidea, hodiak eta arekak garbitzea), bidearen erabiltzaileei dagokie, eta urtean behin gutxienez egin beharko da. Lanaren antolatetari dagokionez, orain arte egin izan den bezala, auzo bakoitzak edo jabe bakoitzak erabakiko du mantentze lan hori nola egin.

Lanetarako material eta bitartekoak Udalak ipiniko ditu.

13. artikulua. Baja aitortzea. Fidantzaren itzulketa.

Aprobetxamendua bukatutakoan, pertsona edo enpresa interesatuek Udalari jakinaraziko diote, Erregistro Orokorrean idatzi bat aurkeztuz, eta fidantza itzuliko da, horrela balegokio.

14. artikulua. Harrobiak eta hondakindegia.

Bideak harrobi-materialak garraiatzeko edo hondakindegietara hondakinak eramateko erabiltzen badira, jarduera horiek egiten dituzten pertsona edo enpresak arduratuko dira bideak mantentzeaz, haien ibilbide guztian zehar.

Aldizka, udal zerbitzu teknikoek bideak ikuskatuko dituzte, eta antzemandako kalte guztiak enpresek konpondu beharko dituzte.

15. artikulua. Arau-urratzeak eta zigorrak.

15.1. Honako Ordenantzaren ondorioetarako, arau-urratzeak honela sailkatuko dira: Larriak eta arinak.

A. Honako hauek arau-urratze larriak dira:

— Ordenantza honen 4. artikuluan zehazitutako debekuak ez errespetatzea.

Además deberán hacer todo lo que sea posible para no causar ninguna molestia a las personas que circulen por los caminos; en éstos, no podrán dejarse troncos ni ramas. Además, la tierra, piedra, etc. que los vehículos depositen en los caminos deberá ser retirada inmediatamente.

Artículo 10. Informes técnicos.

Los servicios técnicos municipales realizarán inspecciones en los caminos y darán cuenta de la situación de los mismos, comparando la anterior al aprovechamiento y la resultante al finalizar éste. En dichos informes podrán incluirse fotografías, documentos planimétricos, audiovisuales etc., a modo de ayuda.

Decidir si la utilización de los caminos ha sido adecuada o inadecuada, si ha habido o no ha habido desperfectos, es competencia de Alcaldía, de conformidad con el informe emitido por los servicios técnicos municipales. La persona representante de cada barrio, si es que se considera necesario, podrá tomar parte en ese tipo de decisiones colaborando con su opinión, pero no tendrá facultad de decisión.

Artículo 11. Obras de reparación.

Visto el informe técnico, se dará cuenta a la persona o empresa autorizada de las reparaciones a realizar, si así fuera, y se le notificará el plazo para proceder a su ejecución. Si concluido dicho plazo, las reparaciones no están ejecutadas, el coste se deducirá de la fianza establecida previamente. En caso de que la cantidad de la fianza no fuera suficiente, la cuantía que falte será exigida hasta el pago de todos los daños.

Si los daños producidos fueran irreparables, la persona transportista abonará al Ayuntamiento el valor de los bienes destruidos o los perjuicios ocasionados.

Si en el aprovechamiento de un mismo camino rural concurren simultáneamente más de una persona o empresa, en caso de que se produzcan daños, la responsabilidad se repartirá equitativamente entre ambas, salvo que quede acreditado que fueron causados por una de ellas o que una causó más daños que otra.

Artículo 12. Mantenimiento general de los caminos.

El mantenimiento preventivo de los caminos (limpieza de camino, tuberías y arquetas), corresponde a quienes los utilizan, y deberá realizarse al menos una vez al año. En lo referente a la organización de los trabajos, al igual que se ha hecho hasta ahora, cada barrio o propietario/a decidirá cómo llevar a cabo dicho mantenimiento.

El Ayuntamiento dispondrá los utensilios y materiales que se consideren necesarios para las labores de mantenimiento.

Artículo 13. Declaración de baja. Devolución de la fianza.

Cuando finalice el uso, las personas o empresas autorizadas lo pondrán en conocimiento del Ayuntamiento presentado un escrito en el Registro General, y se realizará su devolución si procede.

Artículo 14. Canteras y escombreras.

Si los caminos que nos ocupan son utilizados para transportar materiales de cantera o realizar vertidos en escombreras, las personas o empresas que realicen dicha actividad serán las que se ocuparán del mantenimiento de los caminos en todo su recorrido.

Periódicamente, los servicios técnicos municipales llevarán a cabo inspecciones de los caminos y las empresas deberán reparar todos los daños que se detecten.

Artículo 15. Infracciones y sanciones.

15.1. A los efectos de la presente Ordenanza las infracciones se clasificarán en graves y leves.

A. Son infracciones graves:

— No respetar las prohibiciones establecidas en el artículo 4 de esta ordenanza.

B. Honako hauek arau-urratze arinak dira:

– Baserri-bideak ordenantza honetan aurreikusitako kasuetarako erabiltzea, baina aurrez udalaren baimenik izan gabe, tasarik ordaindu gabe edota fidantzarik ezarri gabe.

– Ordenantza honetan jasotako betebeharrak eta debekuak ez betetzea, betiere ez-betetze hori ez bada larritzat jo.

15.2. Zigorrak.

Arauk urratuz gero, honela zigortuko da:

– Arau-urratze larriak, 3000 euroko isuna.

– Arau-urratze arinak, 200-250 euro bitarteko isuna.

Zigor hauez gain, arau-urratzaileak, bidean eragindako kalteen konponketa lanak bere gain hartu beharko ditu.

15.3. Arau-urratze batek eragindako zigor-espedienteak honela hasi daitezke:

a) Partikular batek Udalean idatziz salaketa bat aurkezten duenean.

b) Udalak berak ofizioz.

16. artikulua. *Salbuespenak.*

Baserrien iraupenerako obra edo bestelako lanetarako garraio zerbitzuek, ez dute fidantzarik jarriko. Baina gainerako araudia bete egin beharko dute: eskaera egitea eta baimena jasotzea, bidean erabilera egokia egitea, kalteak eragin ezkeron konponketak egitea, eta abar.

4. puntuko debekuei salbuespen gisa, Udalak baimena eman dezake landa bidearen erabilera bereziko, 20 eta 26 Tona bitarteko zama duten ibilgailuen erabilerarako, egur ateraketa edo lantegietako materialen garraioetarako.

B. Son infracciones leves:

– La utilización de los caminos rurales en los supuestos previstos en esta ordenanza sin autorización previa del Ayuntamiento, abono de la tasa y/o depósito de la fianza.

– El incumplimiento de las obligaciones y prohibiciones contenidas en la presente Ordenanza que no se hayan calificado como graves.

15.2. Sanciones.

El no cumplimiento de las normas será sancionado como sigue:

– Infracciones graves con multa de 3.000 euros.

– Infracciones leves con multa de 200 a 250 euros.

Además de las sanciones, quien no cumpla las normas deberá asumir la reparación de los desperfectos producidos.

15.3. Los expedientes sancionadores motivados por la existencia de una infracción podrán iniciarse:

a) Por denuncia formulada por escrito ante el Ayuntamiento por una persona particular.

b) De oficio por el Ayuntamiento.

Artículo 16. *Excepciones.*

Los servicios de transporte para obras de conservación del caserío o para otros trabajos, no depositarán fianza previa. Sin embargo, deberán cumplir con el resto del reglamento: solicitar la autorización, recibir el permiso, utilizar los caminos adecuadamente, efectuar reparaciones si se provocan desperfectos, etc.

Como excepción a las prohibiciones del artículo 4, el Ayuntamiento tiene potestad de conceder permiso especial para utilizar vehículos de entre 20 y 26 toneladas, para transporte de madera o para transporte destinado a las explotaciones.