

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ZESTOAKO UDALA

Iragarkia

Udalbatzak, 2019ko martxoaren 28an eginiko bileran, erabaki zuen Zestoako Udal jabetzako baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen ordenantzan ondorengo aldaketa onartzea erabaki zuen:

«4.2. Landa kamioiek muga hauek errespetatu beharko dituzte: Gehienezko abiadura 30 km/ordukoa eta gehienezko zama 20T dioen lekuan, zama hori 26 tonara pasatzea».

2019ko apirilaren 12ko 71. zenbakidun Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako iragarkiaren bidez jendaurrean egon ondoren, ez erreklamaziorik, ez iradokizunik aurkeztu ez denez, behin betiko onartuta geratu da.

Zestoako udal jabetzako baso pista eta bideen erabilera bereziari buruzko ordenantza.

1. artikulua.

Ordenantza honek Udal jabetzako nahiz erabilera publikoko bideen erabilpen berezia arautzen du. Udalari baitagokio herri erabilerrako ondasunekin zerikusia duten gaiak arautzea.

Ordenantza honek eragiten die: herri bideei, erabilera publikoko bideei (titulartasuna edozein dela ere), baita diru publikoekin konpondu eta berritu diren bideak ere. www.zestoa.eus webgunean agertzen direnak izango dira.

2. artikulua.

Udal jabetzakoak diren era eta maila guztietako pista eta bideek herri-jabetzako ondasuna osatzen dute.

3. artikulua.

Titularra den heinean, Udalari dagokio herri jabetzako erabilpenen plangintza egitea eta arautzea, Ondasunen Erregelamenduaren 75. artikulua aurreikusten duenaren arabera.

4. artikulua.

Ibilgailuek bideetan ibiltzeko hurrengo arau orokorrak ezarzen dira:

4.1. Debehatuta dute pasatzea ibilgailu hauek: Oruga ibilgailuak, gurpiletan kateak eta antzekoak dituztenak, arrastrekoak, 20T-tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

4.2. Landa kamioiek muga hauek errespetatu beharko dituzte: Gehienezko abiadura 30 km/ordukoa eta gehienezko zama 26T.

4.3. Unean uneko jarduera bereziek baimena eskatu beharko diote Udalari aurreko atalekoak betetzetik salbuesteko.

AYUNTAMIENTO DE ZESTOA

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 28 de marzo de 2019 acordó aprobar el siguiente cambio en la ordenanza para la regulación de las pistas y caminos forestales propiedad del Ayuntamiento de Zestoa:

«4.2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: Velocidad máxima 30 km/h y carga máxima 20T, donde dice carga máxima de 20T, pasar dicha carga a 26 toneladas».

Expuesto al público mediante anuncio publicado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa núm. 71, de 12 de abril de 2019, sin que durante el período de información pública se hayan formulado reclamaciones ni observaciones, ha quedado definitivamente aprobado.

Ordenanza sobre aprovechamiento especial de caminos y pistas forestales propiedad del Ayuntamiento de Zestoa.

Artículo 1.

Esta ordenanza regula la utilización especial de las pistas forestales y caminos de titularidad municipal y uso público, en el ejercicio de las competencias atribuidas al Ayuntamiento en materias relacionadas con los bienes de dominio público.

Esta ordenanza afecta a: caminos públicos, caminos de uso público (cualquiera sea su titularidad), así como a caminos que han sido acondicionados y renovados con dinero público. Los caminos están publicados en www.zestoa.eus.

Artículo 2.

Las pistas y los caminos, de cualquier clase y rango, de titularidad municipal, constituyen un bien de dominio público.

Artículo 3.

Corresponde al Ayuntamiento, en su calidad de titular de los mismos, la planificación y regulación de los usos de dominio público en los términos que previene el artículo 75 de Reglamento de Bienes.

Artículo 4.

Se establecen las siguientes normas generales para el uso de vehículos en los caminos:

4.1. Está prohibido el paso de los siguientes vehículos: Vehículos oruga, vehículos con cadenas o similares, los de arrastre, los que superen 20T y camiones de más de tres ejes.

4.2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: Velocidad máxima 30 km./h y carga máxima 26T.

4.3. Existen excepciones para los casos de actividades especiales y puntuales, para las que deberán obtener la oportuna licencia.

LIZENTZIA ESKURATZEKO DERRIGORTASUNA

5. artikulua.

Bideak erabiltzen hasi aurretik, derrigorrezkoa da lizentzia eskuratzea.

6. artikulua.

Lizentzia eskatzeko dagokion inprimakia bete beharko da, www.zestoa.eus webgunean edo udaletxean bertan. Inprimakiak eskatzen dituen datu guztiak zehaztu beharko dira.

Inprimaki horretan zehaztu beharko dira: erabiliko diren bide guztiak, zer garraituko den, zertarako, zer pisu edota bolumen edukiko duen, zer ibilgailu mota erabiliko den eta zenbat aldiz eta noiz hasi eta noiz bukatuko den erabilera.

Baimen eskaerak ondorengo datuak eduki beharko ditu nahitaez:

– Lursailaren jabearen edo kontratistaren identifikazio datuak.

– Garraiorako erabiliko den ibilgailuari buruzko datuak, zehaztuz egingo diren joan-etorriak, joan-etorri bakoitzean garraiatuko den zama eta egingo den ibilbidea, kokapen planoan azalduko dena.

– Kubikazioa eta garraiatuko den materiala.

– Garraiatze lanen hasierako eguna eta amaierakoa.

– Materiala pila tzea beharrezkoa balitz, non egingo den zehaztea, kokapen plano baten bidez.

– Materiala aterako den lekuaren izena eta kokapena, katas-troko erreferentziarekin zehaztuta.

Arau hauetan ezarritako baldintzak betearaztearen eta baimen eskaera egitearen erantzukizuna terreno jabearena izango da. Aldiz, bidearen erabilera obretarako, harrobietako materiala garraiatzeko, lur mugimenduak egiteko eta antzeko jarduerak burutzeko kasuetan, jarduerataz arduratzen den enpresak egingo du eskaera eta bera izango da bidearen mantenuaz arduratuko dena.

7. artikulua.

Erabilera egurra ateratzeko denean, aurrekoek gain, lizentzia eskaerarekin batera Gipuzkoako Foru Aldundiko Basozaintza Zerbitzuak emandako baimena eta egindako neurketa orria aurkeztuko dira.

Obra bati lotutako erabilera berezi bat den kasuetan, egin beharreko obrak duen aurrekontua aurkeztu beharko da.

8. artikulua.

Eskaera dagokion udal batzordeak aztertuko du eta erabaki proposamena erabaki ahalmena duen organoari helaraziko dio. Alkateak edo dagokion organoak lizentzia eman edo ukatu egingo du aurkezten denetik luze jota ere hilabeteko epean.

9. artikulua.

Lizentziak zehaztutakoek gain, hauek ere bete beharko dira:

– Erabilerak ezingo du oztopatu bideen erabilera arrunta. Horretarako beharrezkoak diren neurriak hartuko ditu arduradunak.

– Bukatutakoan, bidea beste edozein erabilerako prest dagoela bermatu beharko da. Horretarako beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eta konponketak egin beharko dira.

OBLIGACIÓN DE OBTENER LA AUTORIZACIÓN

Artículo 5.

La obtención de autorización es perceptiva al inicio del uso del camino.

Artículo 6.

Para solicitar licencia deberá completarse el correspondiente impreso en www.zestoa.eus o en el ayuntamiento. Se deberá rellenar todos los datos que se solicitan.

Se indicarán: todos los caminos que se van a utilizar, material a transportar, su peso y/o volumen, tipo de vehículo, número de viajes y fecha de comienzo y finalización del uso del camino.

La solicitud de licencia deberá incluir preceptivamente los siguientes datos:

– Datos identificativos del propietario del terreno o contratista.

– Datos referentes del vehículo que realizará el transporte, detallando el número de viajes que se efectuarán, la carga por cada viaje y el recorrido identificado en un plano de localización.

– El cubicaje y el material a transportar.

– Fecha de comienzo y de finalización del transporte.

– Si es necesario hacer apilamiento de material, identificar el lugar determinado en plano de localización.

– Nombre y localización del lugar del que se extraerá el material, detallado con la referencia catastral.

La responsabilidad del cumplimiento de las disposiciones de esta ordenanza y solicitud de la licencia correspondiente será del propietario del terreno, a excepción de los casos de utilización del camino para el transporte de materiales para la realización de obras, para el transporte de materiales de canteras o para realizar movimientos de tierras y actividades similares. En estos casos la empresa que vaya a realizar la actividad será la encargada de realizar la solicitud y responsabilizarse del mantenimiento del camino.

Artículo 7.

Cuando la actividad sea la saca de madera, a la solicitud de licencia se acompañará la autorización y medición efectuada por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Si la actividad a realizar está relacionada con la realización de una obra, se presentará el presupuesto de la obra.

Artículo 8.

La solicitud será analizada por la comisión informativa correspondiente, y será trasladada al órgano competente para su concesión. El Alcalde u órgano correspondiente concederá o denegará la licencia en un plazo no superior a un mes.

Artículo 9.

Además de las condiciones incluidas en la licencia, se deberá de cumplir las siguientes:

– Al realizar el uso especial, no se deberá dificultar el uso normal de ese camino. El responsable deberá tomar las medidas necesarias.

– Al finalizar el uso, se deberá asegurar que el camino se encuentra en condiciones para cualquier otro uso, para ello se deberán realizar las limpiezas y reparaciones que se estimen oportunas.

– Garraiolariak uneoro baimenaren kopia berekin izango du eta erakutsi beharko du udal agintari edo udaltzainek eskatzen duten guztietan.

– Debekaturik egongo da eguraldi txarrarekin (euria den egunetan) baimendutako erabilerak egitea.

– Udalak ibilbide alternatibo edo egokiagoak erabaki ahalko ditu eta eskatzaileak derrigorrez bete beharko ditu.

– Lizentziak hirugarren bat kaltetzeko biderik ez du ematen, ezta eskatu beharreko beste baimenik lortu beharraz salbuesten ere.

10. artikulua.

Baimenak, gehienez ere, hiru hilabeteko iraupena izango du, ematen denetik kontatzen hasita, jarduera egin zein ez. Epea iragan ondoren, baimen berria eskatu beharko da.

11. artikulua.

Pista edo baso bide bakarrerako eskaera bat baino gehiago daudenean, eskaera aurkeztu duen lehenengo eskatzaileak lehentasuna izango du.

12. artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak berme fidantza jarriko du derrigorrez, jarduera bitartean sor litezkeen kalteez erantzuteko.

FIDANTZA UZTEA

13. artikulua.

Fidantzaren zenbatekoa honela zehaztuko da:

Egur garraioak:

- 100 m³-rainoko egur kopurua 600,00 € kilometroko.
- 500 m³-rainoko egur kopurua 1.500,00 € kilometroko.
- 500 m³-tik gorako egur kopurua 3.000,00 € kilometroko.
- Gutxieneko fidantza, edozein kasuetan, 600,00 €koa izango da.

Obra material edo antzekoen garraioak, obraren aurrekontuaren arabera izango dira eskala honen arabera:

- 0,00-15.000 € bitarteko obrak 3.000,00 € kilometroko.
- 15.000,00-30.000,00 € bitarteko obrak 4.500,00 € kilometroko.
- 30.000,00-60.000,00 € bitarteko obrak 6.000,00 € kilometroko.
- 60.000,00 € gorako obrak 12.000,00 € kilometroko.

14. artikulua.

Jarduerari ekin aurretik, fidantza Udalaren bankuko kontuan sartuko da. Abal, titulu edo indarrean dagoen araudiak onartzen duen beste edozein bide ere erabili ahalko da.

– El transportista, en cualquier momento en que realice el transporte de material, deberá tener en mano la copia de licencia que le autoriza a realizar dicha actividad, y presentarla en su caso a cualquier autoridad o personal municipal que se lo exija.

– Queda prohibido realizar la actividad autorizada en caso de mal tiempo (días de lluvia).

– El Ayuntamiento podrá proponer que el transporte de material se realice por otro camino o recorrido considerado más idóneo y el solicitante estará obligado a cumplir dicha resolución.

– La licencia se entiende otorgada sin perjuicio de terceros y su concesión no será excusa para que no se solicite cualquier otra autorización que sea preceptiva en función de la actividad a realizar.

Artículo 10.

En cualquier caso, la licencia tendrá una validez de duración máxima de tres meses a partir de la fecha de otorgamiento, de forma independiente a si se realiza la actividad para la que se otorgó. Una vez transcurrido este periodo de tiempo se deberá solicitar de nuevo.

Artículo 11.

Cuando concurren dos o más solicitudes para una misma pista o camino, tendrá preferencia el que primero presente la solicitud.

Artículo 12.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo, deberá depositar una fianza de garantía que responderá de los daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

DEPÓSITO DE FIANZA

Artículo 13.

La cantidad de la fianza se determinará de la siguiente manera:

Transporte de madera:

- Hasta 100 m³ de madera 600,00 € por cada kilometro.
- Hasta 500 m³ de madera 1.500,00 € por cada kilometro.
- Mas de 500 m³ de madera 3.000,00 € por cada kilometro.
- La fianza mínima, en cualquier caso, será de 600,00 €.

Por transporte de material de obra o similares, será en función del presupuesto de la obra y se determinará en base a la siguiente escala:

- De 0,00-15.000 € de presupuesto 3.000,00 € de fianza por cada kilometro.
- De 15.000,00-30.000,00 € de presupuesto 4.500,00 € de fianza por cada kilometro.
- De 30.000,00-60.000,00 € de presupuesto 6.000,00 € de fianza por cada kilometro.
- De importe superior a 60.000,00 €, 12.000,00 € de fianza por cada kilometro.

Artículo 14.

Antes de dar inicio a la actividad, se deberá ingresar dicho importe en la cuenta bancaria del Ayuntamiento. Se aceptan el aval, título o cualquier otro medio admitido en la legislación vigente.

FIDANTZA ITZULTZEA

15. artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Udalari idazki bat aurkeztu beharko zaio, lanak burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak zehaztuko dituen.

16. artikulua.

Aipatu idazki hori aurkezten denetik hilabeteko epean, batzorde berriemailearen informea ikusirik, Alkateak erabakiko du fidantzaren itzulketa, edo, hala badagokio, lizentziaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa burutu behar duen.

Jakinarazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, indarrean dagoen Prozedura Administratiboaren Legearen arabera, exekuzio subsidiarioari ekingo dio.

17. artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko nahikoa ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko dizkio lizentziaren jabeari eta behar izanez gero, premiamendu-bidea erabiliko du.

TASAREN ORDAINKETA

18. artikulua.

Egur ateratze lanetarako, obretarako, harrobi lanetarako, buzingintzarako, meategietarako, eta beste edozein garraio motarako, udal bideak erabili behar diren guztietan tasa ordaindu beharko da.

19. artikulua.

Tasaren zenbatekoa, urteko Udal Ordenantzak esaten duenaren arabera izango da, baina aurtengo urterako tasaren zenbatekoa ordenantza honetan finkatzen da eta 50,00 €koa izango da.

20. artikulua.

Tasa ordaintzeak ez du fidantzak edo abalak jartzetik salbuesten.

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

21. artikulua.

Udal titulartasuna duten edo udalak kudeatzen dituen bideak ordenantza honetan aipatutako baimenik gabe erabil tzeak edo ordenantza honetan aipatutako betebeharrak edo udal zerbitzu teknikoek zehaztutako baldintza bereziak ez betetzeak ondorio hauek izan ditzakete: Lizentzia baliogabetzea, jarduera edo lanak gelditzea edota zirkulazioa debekatzea. Arauhausteak honela zigortuko dira:

Arau-hauste arinak:

— 9. artikuluan aipatzen den dokumentazioa ez aurkeztea, eskatzen denean.

— Bideak erabiltzen diren bitartean erabilera publikoa bermatzeko beharrezkoak diren konponketak eta garbiketak ez egitea.

— Baimenean jasotako hasiera eguna ez errespetatzea.

DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 15.

La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento detallando que los trabajos han quedado finalizados así como en su caso, los daños que se hubieren causado.

Artículo 16.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe de la comisión informativa, el Alcalde resolverá accediendo a la devolución o requiriendo al titular de la licencia para que se ejecute las reparaciones precisas.

Transcurrido otro mes desde que le fue notificada la resolución sin realizarse éstas, el Ayuntamiento procederá en los términos que previene la Ley de Procedimiento Administrativo en cuanto a la ejecución subsidiaria.

Artículo 17.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada al solicitante de la licencia, y cuando se estime necesario, iniciará el procedimiento de apremio.

ABONO DE LA TASA

Artículo 18.

Deberá abonarse la tasa cuando siempre que se usen las pistas y caminos de titularidad pública municipal para la extracción de madera, material de obras, canteras, minas y cualquier otro tipo de transporte.

Artículo 19.

El importe de la tasa se aplicará según la Ordenanza municipal anual, no obstante para este ejercicio se establece en esta Ordenanza y será 50,00 €.

Artículo 20.

El abono de la tasa no exime de la obligación del depósito de fianza o aval.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 21.

La utilización de caminos de titularidad o administración municipal sin la autorización a que se refiere la presente ordenanza, así como incumpliendo cualquiera de las obligaciones a que se hace referencia en el texto de la misma o de las condiciones particulares de uso determinadas por los servicios técnicos municipales podrá suponer: la revocación de la licencia, la paralización de la actividad u obra y/o la prohibición de paso. Las infracciones serán sancionadas de la siguiente manera:

Son infracciones leves:

— La no presentación, cuando sea requerida, de la documentación a que se hace referencia en el artículo 9.

— No realizar las reparaciones y limpiezas que se consideren necesarias durante la utilización de los caminos para garantizar el uso público de los mismos.

— No respetar el día de inicio señalado en la autorización.

Arau-hauste larriak:

— Lanak amaitzeko baimenean zehaztutako epea gainditzea, dagokion luzapena eskatu gabe.

— Materiala biltzea baimenik gabeko tokietan.

— Arau-hauste arinak behin eta berriro egitea.

Arau-hauste oso larriak:

— Bide publikoak erabiltzea dagokion baimenik gabe.

— Udal zerbitzu teknikoek zehaztutako edozein erabilera baldintza berezi ez betetzea.

— Fidantza ez ordaintzea edo banku abala ez aurkeztea, lanei ekin baino lehen.

— Abiadura eta tona kopuruaren mugak ez betetzea.

— Baimenik gabeko ibilgailuak erabiltzea.

— Arau-hauste larriak behin eta berriro errepikatzea.

22. artikulua.

Ordenantza honetako arau-hausteak isunekin zigortuko dira, jarraian adierazten den eskalaren arabera:

— Arau-hauste arinak: 30,00 € eta 100,00 € arteko isuna.

— Arau-hauste larriak: 101,00 € eta 1.000,00 € arteko isuna.

— Arau-hauste oso larriak: 1.001,00 € eta 3.000,00 € arteko isuna edota lizentzia baliogabetzea eta lanak berehala gelditzea.

Zigortzeko eskumenari dagokionez, 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 44. artikuluan aurreikusitakoa beteko da.

Xedapen indargabetzailea.

Indargabetuta geratzen da udal titulartasuneko landa bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza (Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALA 115 znb. 1989ko ekainaren 19koa).

Zestoa, 2019ko maiatzaren 31.—Jose Francisco Mendizabal Irigoyen, alkatea. (3675)

Son infracciones graves:

— Excederse en los plazos establecidos en la autorización para la finalización de los trabajos, sin haber solicitado la correspondiente prórroga.

— Realizar acopios en lugares no autorizados.

— La reiteración de faltas leves.

Son infracciones muy graves:

— La utilización de caminos públicos sin la autorización correspondiente.

— El incumplimiento de cualquiera de las condiciones particulares de uso determinadas por los servicios técnicos municipales.

— No haber depositado la fianza, presentado el aval bancario, antes de comenzar los trabajos.

— El incumplimiento de los límites de velocidad y tonelaje.

— La utilización de vehículos no autorizados.

— La reiteración de faltas graves.

Artículo 22.

Las infracciones de la presente Ordenanza serán sancionadas con multas de conformidad con la siguiente escala:

— Infracciones leves: con multa de 30,00 € a 100,00 €.

— Infracciones graves: con multa de 101,00 € a 1.000,00 €.

— Infracciones muy graves: con multa de 1.001,00 € a 3.000,00 € y/o revocación de la licencia y la inmediata paralización de los trabajos.

Respecto a la potestad sancionadora se tendrá en cuenta el artículo 44 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Disposición derogatoria.

Queda derogada la Ordenanza Municipal reguladora de la utilización especial de los caminos rurales de titularidad municipal (BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 115 de 19 de junio de 1989).

Zestoa a 31 de mayo de 2019.—El alcalde, José Francisco Mendizabal Irigoyen. (3675)