

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ANTZUOLAKO UDALA

*Antzuolako Hiri Trafikoa arautzen duen Ordenantza.
Behin betiko onespena eta testua publikatzea.*

Udalbatzarrak, 2016ko ekainaren 7an egindako bilkuran erabaki zuen, Antzuolako Hiri Trafikoa arautzen duen Ordenantzari hasierako onespena ematea.

Aipatu ordenantza jendaurrean jarri zen, 30 egunez, eta horren aurrean erreklamaziorik ez eta iradokizunik aurkeztu ez denez, behin betikoz onartuztat geratzen da Udalbatzarreko akordioan ezarritakoaren arabera, eta jendaurrera jakitera ematen da apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan arautzen denarekin bat, ordenantzaren behin betiko testua, iragarki honi jarraian datorkiona izanik.

Bide administratiboan behin-betikoa den erabaki honen aurka jo daiteke Euskal Herriko Justizi Auzitegi Goreneko Administrazioarekiko Auzien Salaren aurrean administrazioarekiko auzi errekurtsioa sartuz, argitara ematen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasita bi hilabeteko epean.

Antzuola, 2016ko abuztuaren 3a.—Bernardo Rafael Kortabarria Olabarria, alkatea. (5806)

UDALERRIKO HIRI TRAFIKOKO ORDENANTZA

I. KAPITULUA

Orotarikoak.

1. artikulua.

Antzuolako udalerriko hiri-bideetan trafiko-arloan egiten diren arau-haustek arautuko ditu udal ordenantza honek.

II. KAPITULUA

APARKATZEA

2. artikulua.

Ordenantza honen eraginetarako, geraldia edo geratzea ez dela ulertzen den ibilgailuaren ibilgetze gutzia izango da aparkatzea.

Gelditzea, bidaiariak hartzeko edo uzteko edo gauzak zama-teko edo hustutzeko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz ibilgetzea da.

Geratzea, estualdi arrazoiengatik, zirkulazioak behartuta edo erregelamenduzko aginduren bat betetzeko ibilgailua ibilgetzea da.

3. artikulua.

Geratzea debekatuta dagoen lekuan aparkatuz gero, arau-hauste arintzat joko da.

4. artikulua.

Debekatua dago aparkatzea:

a) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneetan.

AYUNTAMIENTO DE ANTZUOLA

Ordenanza Reguladora del Tráfico urbano en Antzuola. Aprobación definitiva y publicación del texto.

El Pleno Municipal en sesión celebrada con fecha 7 de junio de 2016 aprobó con carácter inicial la Ordenanza reguladora del Tráfico Urbano en Antzuola.

Como quiera que durante el trámite de información pública no se ha presentado reclamación o sugerencia alguna, de conformidad con lo previsto en el referido acuerdo plenario, el reglamento queda aprobado definitivamente, lo cual se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, siendo el texto definitivo de la Ordenanza el que se inserta a continuación.

Contra el citado acuerdo que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Antzuola, a 3 de agosto de 2016.—El alcalde, Bernardo Rafael Kortabarria Olabarria. (5806)

ORDENANZA DE TRÁFICO DEL MUNICIPIO

I. CAPÍTULO

Disposiciones generales.

Artículo 1.

Esta ordenanza municipal regulará las infracciones que se produzca en el tráfico urbano del municipio de Antzuola.

II. CAPÍTULO

APARCAR

Artículo 2.

A efectos de esta ordenanza, se considerará aparcar toda inmovilización que no se considere estacionar o parar.

Estacionar es inmovilizar el vehículo por debajo de dos minutos para subir o bajar personas del vehículo, operaciones de carga-descarga, o para vaciarlo.

Parar es inmovilizar el vehículo por alguna emergencia, obligación de la circulación o por cumplir alguna orden reglamentaria.

Artículo 3.

Si se aparca en algún lugar destinado a parar, la infracción se considerará leve.

Artículo 4.

Está prohibido aparcar:

a) En zonas destinadas a carga y descarga, dentro del horario permitido a tal efecto.

- b) Elbarrien erabilera eskusiborako seinaleztatutako guneetan.
 - c) Espaloiengainean, pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneetan.
 - d) Behar bezala seinalizatutako pasabideetan.
 - e) Behar bezala seinalizatuta eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.
 - f) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.
 - g) Badoen aurrean.
 - h) Aparkelekuak markatuta ez dauden tokietan.
 - i) Herriko Plazan.
- * Laugarren artikulua honetan aipatutako atalei dagozkien arau-hausteak larritzat hartuko dira.

5. artikulua.

Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa oztopatuz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

6. artikulua.

Denbora-mugaz araututako gunean aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

7. artikulua.

Bide-markaz edota seinaleztapen bertikalaz behar bezala seinaleztatutako leku debekatuan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

8. artikulua.

Ibilgailuak galtzadan edo galtzada zati bat okupatuz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Ordenantza honen eraginetarako, ibilgailuak zirkulatzeko erabilitako bide zatia izango da galtzada, karril bakoitzak ibilgailu-lerro bat zirkulatzeko zabalera nahikoa izan behar duela. Ibilgailuen artean, kamioiak ere sartuko dira.

9. artikulua.

Debekatua dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

10. artikulua.

Debekatua dago udalerriko edozein kaletan 3. Kategoriako ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, eta atoidunak aparkatzea, baimendutako zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

11. artikulua.

Zama-lanetarako ohizko ordutegia 07:00etatik 21:00etara izango da lanegunetan; larunbatetan, berriz, 07:00etatik 14:00etara. Ordutegia ez errespetatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Salbuespenak izango dira hondakin-bilketarekin zer ikusia duten zerbitzuak, zein ostiral goizetan azoka prestatzeko egiten diren zama-lanak.

12. artikulua.

Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

13. artikulua.

Baimendutako bira ematea eragotzi edota bira hori egiteko besteei maniobrak egitera behartze duen aparkamendua arau-hauste larritzat hartuko da.

- b) En zonas exclusivamente señaladas para personas con discapacidad.
 - c) Encima de las aceras, en los paseos y en zonas reservadas para el paso de peatones.
 - d) En vados debidamente señalizados.
 - e) En paradas de transporte público debidamente señalizadas.
 - f) En lugares reservados para servicios de emergencias, servicios de seguridad y servicios oficiales.
 - g) Enfrente de los vados.
 - h) En lugares no marcados como aparcamiento.
 - i) En Herriko Plaza.
- * Todas las infracciones mencionadas en este cuarto artículo, tendrán consideración de graves.

Artículo 5.

Aparcar en cualquier calle del municipio obstaculizando la circulación se considerará como falta grave.

Artículo 6.

Aparcar en zonas con limitaciones de tiempo se considerará falta leve.

Artículo 7.

Aparcar en lugares en los que se prohíba aparcar expresamente mediante señales verticales o señales sobre asfalto se considerará falta leve.

Artículo 8.

Que los vehículos aparquen sobre la calzada u ocupen parte de ella será falta leve.

A efectos de esta ordenanza, se considerará calzada la zona de la vía pública utilizada por los vehículos para circular, teniendo en cuenta que cada carril tendrá que tener una anchura suficiente para permitir la circulación de una línea de vehículos. Los camiones también entran en el rango de vehículos.

Artículo 9.

Está prohibido aparcar el vehículo durante 30 días consecutivos en el mismo lugar. No cumplir esta norma se considerará como falta leve.

Artículo 10.

Está prohibido aparcar en cualquier vía del municipio para vehículos de tercera categoría, transportes especiales, vehículos agrícolas o de obras públicas, y vehículos con remolque, salvo en los casos que cuenten con autorización expresa. Incumplir esta norma se considera falta leve.

Artículo 11.

El horario habitual de carga y descarga entre semana es de 07:00 a 22:00; los sábados entre las 07:00 y las 14:00. No cumplir esta norma se considerará falta leve.

Constituyen una excepción a esta norma los servicios de recogida de residuos, así como las operaciones que se llevan a cabo los viernes para preparar el mercadillo.

Artículo 12.

El aparcar obstaculizando la entrada de personas a inmuebles habitados se considerará como falta grave.

Artículo 13.

Aparcar impidiendo el giro permitido u obligar a realizar maniobras para poder efectuar giros permitidos se considerará falta grave.

14. artikulua.

Horretarako propio gunerik ez duten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparatu ahal izango dute motozikletek, beti ere espaloiarekin paraleloan eta zintarritik 50 zentimetrotara.

III. KAPITULUA

ZIRKULATZEA

15. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, irlatxo, espaloi, eskailera, gune berde edota oinezko guneeatik zirkulatzea arauhauste larritzat hartuko da. Bizikleten kasuan ere, ekintza berbera, arauhauste arintzat hartuko da.

16. artikulua.

Alguazilak egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arauhauste larritzat hartuko da.

17. artikulua.

Oinezkoren bat oinezkoendako pasabidean doanean, ibilgai pasabide horretara sartzea arauhauste larritzat hartuko da.

18. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako norabidean zirkulatzea arauhauste oso larritzat hartuko da.

19. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arauhauste larritzat hartuko da.

20. artikulua.

«Utzi pasatzen» seinalea ez errespetatzea arauhauste larritzat hartuko da.

21. artikulua.

Ibilgailu batek lehenasuna duen beste ibilgailu bati pasatzen ez lagatzea arauhauste larritzat hartuko da.

22. artikulua.

«Stop» seinalea ez errespetatzea, arauhauste larritzat hartuko da.

23. artikulua.

Baimendutakoa baino abiada handiagoan zirkulatzea arauhauste larritzat hartuko da, eta arauhauste horietarako muga gainditzen duen 10 km/h bakoitzerako ezarritako kantitatearen arabera zigortuko da. Baimendutako abiadura baino %50 handiagoa baldin bada eta era berean baimendutakoa baino 30 kilometro orduko baino handiagoa baldin bada, arauhauste oso larritzat hartuko da.

24. artikulua.

Ibilgailuentzat debekatutako zirkulazioa seinaleztatua dagoen guneeatik zirkulatzea arauhauste larritzat hartuko da.

25. artikulua.

Alguazilaren ustez ibilgailuak ausarkeriaz gidatzea arauhauste oso larritzat hartuko da. Alguazilaren ustez ibilgailuak zabarkeriaz gidatzea arauhauste larritzat hartuko da.

26. artikulua.

3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean, behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udalari, eta itxaron egin beharko du honek bere ibilbidean lagun diezaion. Artikulu hau ez betetzea arauhauste arintzat hartuko da.

Artículo 14.

En las vías públicas que no cuenten con zonas específicas destinadas a ello, y en las aceras y pasos de ancho superior a tres metros, se permite aparcar motocicletas, siempre en paralelo a la acera y a 50 centímetros del bordillo.

III. CAPÍTULO

CIRCULAR

Artículo 15.

Que los vehículos y motocicletas circulen por isletas, aceras, escaleras, zonas verdes o zonas peatonales se considerará falta grave. En el caso de las bicicletas, las mismas acciones se considerarán faltas leves.

Artículo 16.

No obedecer a las señales u órdenes dadas por el alguacil se considerará infracción grave.

Artículo 17.

Si cuando algún peatón circula por una vía peatonal algún vehículo entra en la mencionada vía, se considerará falta grave.

Artículo 18.

Que los vehículos circulen en dirección contraria se considerará como falta muy grave.

Artículo 19.

Que los vehículos hagan giros prohibidos se considerará falta grave.

Artículo 20.

No respetar la señal de «Ceda el paso» se considerará falta grave.

Artículo 21.

Se considerará como falta leve que un vehículo no deja pasar a otro que tiene preferencia de paso.

Artículo 22.

No respetar la señal de «Stop» se considerará como falta grave.

Artículo 23.

Circular a una velocidad superior a la permitida se considerará como infracción grave de la circulación, y será castigada de acuerdo a la cantidad establecida para esa infracción por cada tramo de 10 km/h que supere el límite establecido. Si la velocidad es un 50% mayor de la permitida o si es 30 kilómetros por hora superior a la permitida, la infracción se considerará muy grave.

Artículo 24.

Circular por zonas en las que está señalizada la prohibición de circular, se considerará como falta grave.

Artículo 25.

Si el alguacil considera que la conducción del vehículo es temeraria, la infracción será muy grave. Si el alguacil considera que se está circulando de forma negligente, la infracción será grave.

Artículo 26.

Si algún vehículo de 3.ª categoría ha de circular por las calles del municipio, deberá de avisarse al Ayuntamiento con la suficiente antelación, y deberá esperar hasta que el Ayuntamiento lo acompañe en su recorrido. Incumplir este artículo se considerará como falta leve.

27. artikulua.

Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

28. artikulua.

Monopatinak, patinak edo antzerako gailuak erabiltzen dituztenek ezin izango dute galtzadatik zirkulatu, horretarako espreski ezarritako gune, bide edota hauen zatiak ez badira behintzat. Espaloi edo oinezko guneetan oinezkoen abiaduran soilik zirkulatu ahal izango dute, baina inoiz ere ez beste ibilgailuren batek erremolkatuta. Artikulu honetan ezarritakoa ez beteza arau-hauste arintzat hartuko da.

29. artikulua.

8 urtez azpiko umeek espaloi, anden eta pasealekuetatik zirkulatu ahal izango dute patin, monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.

Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eraman ahal izango dute, 1.428/2003 Errege Dekretuaren 12. artikuluko 4, 4.1 eta 4.2 idaztietan ezarritako baldintzak betetzen badituzte (zirkulazio araudi orokorra) eta atoian pertsonak eraman ahal izango dira. Gauza bera aplikatuko da hiriko bideetan zirkulatzen duten motor-bizikleta, hiru gurgildun ibilgailu, ziklomotore eta zikloendako ere.

30. artikulua.

Arau-hauste oso larritzat hartuko dira:

- Edari alkoholodun edo substantzia aluzingarrien eraginpean gidatzea.
- Erregelamenduak une eta egoera bakoitzerako onartzen duen airean botatako alkohol-tasa baino handiagoz gidatzea.
- Erregelamenduz onartutako frogak egiteari uko egitea.

IV. KAPITULUA

OINEZKOAK

31. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute zirkulazioa oztopatzen duten talderik osatu. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

32. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketan lasterketa edota jokoak egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

33. artikulua.

Fardelak, otarrak eta bestelako edozein gauza garraiatzen dituzten oinezkoak espaloitik gertuen dagoen gunetik joango dira, eta gainontzeko oinezkoen zauriak, kolpeak edo eragozpenak ez eragiteko behar diren neurri guztiak hartuko dituzte. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

34. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira. Seinaleztatuko pasagunerik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egonez. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Artículo 27.

Tanto l@s conductora/es de ciclomotores y motocicletas, como sus acompañantes, deberán de llevar el casco de protección debidamente sujeto. No cumplir este artículo supone una falta grave.

Artículo 28.

L@s usuari@s de monopatinas, patines y otros medios similares no podrán circular por la calzada, salvo en el caso de zonas, vías o partes de vías especialmente preparadas para dicho uso. En aceras y zonas destinadas a peatones, sólo podrán circular a la misma velocidad que l@s viandantes, pero nunca remolcados por otro vehículo. No cumplir lo establecido en este artículo se considerará falta leve.

Artículo 29.

Las personas menores de 8 años podrán circular en patín, monopatin, bicicleta, triciclo o similar por las aceras y paseos, siempre que adapten su velocidad a la de l@s peatones.

Las bicicletas podrán llevar un remolque o semi-remolque, si cumplen con las obligaciones impuestas en el Artículo 12 (capítulos 4, 4.1, y 4.2) del Real Decreto 1.428/2003 (Reglamento General de Circulación), y podrán llevar personas en el remolque. Se aplicará el mismo criterio con las motocicletas, triciclos, bicicletas y ciclomotores que circulen por las vías urbanas. No cumplir este apartado será falta leve.

Artículo 30.

Se considerará faltas muy graves:

- Conducir bajo el efecto de bebidas alcohólicas y sustancias alucinógenas.
- Conducir con una tasa de alcohol superior a lo que marca el Reglamento de Circulación para momento y situación concreta.
- Negarse a efectuar las pruebas aprobadas en el Reglamento.

IV. CAPÍTULO

PEATONES

Artículo 31.

L@s peatones no podrán formar grupos que obstaculicen la circulación. No cumplir esta regla supone una falta leve.

Artículo 32.

L@s peatones no podrán llevar a cabo carreras o juegos que molesten al resto de l@s viandantes. No cumplir esta regla supone una falta leve.

Artículo 33.

Aquellas personas que lleven bultos, cestos o cualquier otro tipo de objeto, deberán caminar por la parte más cercana a la acera, y tomarán las medidas oportunas para evitar herir, golpear o molestar al resto de l@s transeúntes. El no cumplir esta norma supone una falta grave.

Artículo 34.

Las personas que han de cruzar la calzada, lo harán por las zonas marcadas para tal fin. Si no existieran pasos marcados, cruzarán por la parte más corta, permaneciendo en la calzada el menor tiempo posible. El incumplimiento de esta norma se considera falta leve.

V. KAPITULUA

Kale erresidentziala (Seinale urdin zuriz markatua Antzuolan, alde zahar guztia hartzen du Ondarre izan ezik. Adokina eta zintarririk ez edukitzeak ere nabarmentzen dute).

35. artikulua.

Bereziki atondutako zirkulazio-gunea da. Gune honetan oinezkoek lehentasuna dute ibilgailuen aurrean. Honako arau hauek ezartzen dira:

- Ibilgailuen gehieneko abiadura 20 kilometro ordukoa da.
- Gidariak lehentasuna eman behar diote oinezkoei.
- Geratzeko tokietan baino ezin dira geratu ibilgailuak.
- Oinezkoek zirkulatzeko eremu osoa erabil dezakete.
- Gune honetan jolas egitea eta kirola egitea baimenduta dago.
- Oinezkoek ezin diote nahita trabarik egin ibilgailuei.

Artikulu honetako atalak ez betetzea falta arintzat hartuko da.

OINEZKOEN GUNE BEREZIA

36. artikulua.

Ostegunetako 20:00etatik ostiraletako goizeko 07:00ora, ostiraletako 20:00etatik larunbatetako 07:00ora, eta larunbatetako 14:00etatik astelehenetako 07:00ora Kalebarren eta Herriko Plazak osatze duten gunea oinezkoendako gune bihurtzen da. Horrek esan nahi du, gune horretan eta aipatutako ordutegietan autoz ibiltzea debekatua dagoela, kasu hauetan izan ezik:

- Zama hartu eta lagatzeko lanak egiteko (Gehienez 15 minutu).
- Oinezkoendako guneko garajeetan autoa sartu edo garajeetatik autoa ateratzeko.
- Mugikortasun mugatua duten pertsonak garraiatzeko.
- Larrialdi-kasuan.

Kapitulu honetako arau-hauste guztiak larritzat hartuko dira.

VI. KAPITULUA

TEKNIKA ETA ADMINISTRATIBOAK ETA INGURUMENA

37. artikulua.

Behar den argirik gabe zirkulatzeko arau-hauste larritzat hartuko da.

38. artikulua.

Gidatzeko baimen edota zirkulazio-baimenik gabe zirkulatzeko arau-hauste larritzat hartuko da. Gidariak ondorengo 24 orduetan agiri horiek badituela egiaztatzen badu, arau-haustea bertan behera geratuko da.

39. artikulua.

Baimendutako baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzeko arau-hauste larritzat hartuko da. Dena den, larrialdi-kasuan ez da arau-haustetzat hartuko.

40. artikulua.

Soinu-seinaleen bidegabeko erabilera arau-hauste larritzat hartuko da.

V. CAPÍTULO

Calle Residencial (Marcada con señales azules y blancas en Antzuola. Comprende toda la parte vieja, excepto Ondarre. También se distingue por estar adoquinada y carecer de bordillo).

Artículo 35.

Es una zona especial de circulación. En toda la zona los viandantes tienen prioridad ante los vehículos. Se establecen en la misma, las siguientes normas:

- La velocidad máxima a la que pueden circular los vehículos es de 20 km/h.
- Los conductores/as están obligados a dar preferencia a los viandantes.
- Los vehículos no pueden estacionar más que en las zonas destinadas a tal fin.
- Los viandantes pueden utilizar toda la zona para moverse.
- En esta zona está permitido jugar y practicar deporte.

Los viandantes no pueden obstaculizar a los vehículos de manera intencionada.

No respetar todas las normas de este artículo supone falta leve.

ZONA ESPECIAL PARA PEATONES

Artículo 36.

Los jueves desde las 20:00 hasta los viernes a las 07:00, los viernes desde las 20:00 hasta los sábados a las 07:00, y los sábados desde las 14:00 hasta los lunes a las 07:00, la zona comprendida entre Kalebarren y Herriko Plaza se convierte en zona peatonal. Como consecuencia, los días y horas mencionados en dicha zona se prohíbe terminantemente circular en automóvil, salvo en los siguientes casos:

- Labores de carga y descarga (Máximo 15 minutos).
- Para meter o sacar el vehículo en los garajes existentes en la zona peatonal.
- Para el transporte de personas con movilidad reducida.
- En situaciones de emergencia.

Las infracciones de este artículo se considerarán infracciones graves.

VI. CAPÍTULO

REFERENTE A NORMAS TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS Y MEDIOAMBIENTALES

Artículo 37.

Circular sin luces se considera infracción grave.

Artículo 38.

Conducir sin carnet o sin el permiso de circulación se considerará como falta grave. Si en las 24 horas siguientes a la infracción la/el conductor@ acredita la posesión de tales documentos, la infracción será anulada.

Artículo 39.

Circular con más viajeros de los permitidos se considerará como falta grave. En caso de emergencia, no se considerará como falta.

Artículo 40.

El abuso de uso de las señales sonoras se considerará como falta grave.

41. artikulua.

Ke edo zarata gehiegi ateratzea arau-hauste larritzat hartuko da.

42. artikulua.

Debekatua dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koi-pezatzea edo konpontzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

43. artikulua.

Espaloi edo galtzada gainean zamak edo merkatalgaiak uztea edo lekualdatea, edo arrastaka eramatea arau-hauste arintzat hartuko da.

44. artikulua.

Trafiko-seinaleak kaltetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Isunaz gain, eragindako kalteen konponketa ere ordaindu beharko da.

45. artikulua.

Debekatua dago seinaleen ikuspen normala itsutu, eragotzi edo mugatzen duten toldo, kartel, iragarki edo bestelako instalaziorik jartea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

VII. KAPITULUA

PROZEDURAKO BESTE ARAUAK

46. artikulua.

Agintaritzaren agenteei desmen egitea edo errespetu-falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste oso larritzat hartuko da desmen egiten jarriten bada.

47. artikulua.

Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motoredunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Araudi honetan onartutako kantitateak aplikatuz.

48. artikulua.

Lehen adierazpena jaso eta 15 eguneko epearen barruan isuna ordaintzeak %50eko beherapena ekarriko du.

49. artikulua.

Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak, gruaz kendu ahal izango dira udal-biltegiara: Udalerriko kale batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozten bada; espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozten bada; behar bezala seinalezatuta dagoen baimendutako ibia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzen bada; eta elbarrientzako, garraio publikoa gelditzeko, zama-lanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Bide publikotik erretiratu eta udal-biltegian utzitako ibilgailuen jabeek, isunaz gain, horiek erretiratzeak sortutako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte eraman ahal izateko.

50. artikulua.

Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normala eragozten duten oztopoak jartzeak aurretiko udal baimena izan beharko du, eta gaez behar bezala seinalezatuta eta argizatuta geratu beharko dira.

51. artikulua.

Udaltzaingoa, segurtasun eta ordena publikoarengatik edota zirkulazioaren zalutasuna bermateko, eragin horretarako

Artículo 41.

El exceso de humo o de ruido se considera falta grave.

Artículo 42.

Se prohíbe lavar, aceitar o reparar los vehículos en la vía pública. No respetar este artículo se considerará como falta leve.

Artículo 43.

El dejar mercancías u otro tipo de cargas sobre la acera o sobre la calzada, trasladarlas o arrastrarlas se considerará como falta leve.

Artículo 44.

Estropear o dañar las señales de tráfico se considerará como falta grave. En dicho caso, además de la debida multa, la reparación de los daños correrá a cuenta de la/el infractora/or.

Artículo 45.

Está prohibido colocar toldos, carteles, paneles publicitarios y otros elementos que eviten, obstaculicen o limiten la visión normal de las señales de tráfico. No cumplir con esta norma se considerará falta grave.

VII. CAPÍTULO

NORMAS REFERENTES AL PROCEDIMIENTO

Artículo 46.

Desobedecer a las indicaciones de la autoridad y mostrar falta de respeto hacia ella, se considerará falta grave. Una vez recogida la advertencia, si se persiste en hacer caso de sus indicaciones, se considerará falta muy grave.

Artículo 47.

Toda infracción de cualquier norma recogida bien en el Código de Circulación o en el Real Decreto Correspondiente a la Circulación de Vehículos de motor y la Seguridad Vial, será castigada de acuerdo a la clasificación de las normas referidas, y se aplicarán las cantidades aprobadas en esta Normativa.

Artículo 48.

Una vez recibida la notificación, si se paga en el plazo de 15 días supone un descuento del 50% de la multa.

Artículo 49.

Los vehículos que provoquen alguna de las siguientes situaciones, podrán ser retirados al Depósito Municipal: impedir la circulación de vehículos por alguna calle del municipio; impedir el paso de peatones por las aceras y por los pasos de cebra; impedir la entrada o salida de vehículos a garajes debidamente señalados; ocupar plazas reservadas para minusválidos, paradas de autobús, zonas reservadas para carga y descarga o para la recogida de residuos. No cumplir esta norma se considera falta grave.

Además de pagar la correspondiente multa, l@s dueñ@s de los vehículos trasladados al depósito municipal se harán cargo de todos los gastos que supongan la retirada de l@s vehículos.

Artículo 50.

La colocación de cualquier obstáculo que impida la circulación normal tanto de vehículos como de peatones por las vías públicas, deberá contar con antelación con la correspondiente autorización municipal, y de noche ha de estar debidamente señalizada e iluminada.

Artículo 51.

Para garantizar la agilidad de la circulación, o por razones de seguridad y de orden público, el alguacil provisionalmente

behar diren guneetan trafikoaren antolamendua alda dezake aldi baterako, beharrezkoak diren seinaleak jarri edo erretiratu.

52. artikulua.

Udalak, aparkaldi mugatuaren guneak arau ditzake seinaleztapen egokia erabiliz eta gune bakoitzaren premia bereizitara egokituz.

VIII. KAPITULUA

LUZARO APARKATUTAKO ETA ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK

53. artikulua. (Luzaro aparkatutako ibilgailuak).

Edozein ibilgailuk gehienez hilabete egon ahal izango du toki berean aparkatuta. Denbora hori igarota, Udalak ibilgailua kentzeko oharra egingo dio ibilgailuaren jabeari. Oharra jaso eta astebeteko epean ibilgailua kentzen ez bada, Udala arduratuko da kentzeaz. Artikulu hau arau-hauste arintzat hartuko da.

Edozein kasutan, autoaren jabeak isuna eta ibilgailua kentzeko gastu guztiak ordaindu beharko ditu.

54. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

A) Udalak agindu eman ahal izango du abandonatutako ibilgailuak Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentroa eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

a. Ibilgailuak hilabete eta erdi baino gehiago daramanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta Udalak gordeta, baldin eta jabeak alegazioarik egin ez badu.

b. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituen edo matrikula-plakarik ez duenean.

B) Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkariak, ibilgailua desegin ordezkari, trafiko-zaintza edo kontrola egiten duten udalez gaindikoa zerbitzuei adjudikatu ahal izango die.

55. artikulua. Abandonatutako ibilgailuak.

Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio, Udalak jabea Erregistroan agertzen ez den beste bat dela pentsaraz dezaketen beste batzuk dituen edo izan ezik. Azken kasu honetan, jakinarazpena biei egingo zaie eta erretiratzeko hilabeteko epea emango zaie.

56. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

Gordetako ibilgailuen titularrak ezezagunak badira edo leku ezezagunean badaude eta horiek bilatzeko gestioek emaitzarik ematen ez dutenean, aurreko artikuluan aipatzen den jakinarazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako ediktuen bidez egingo da eta bere kostua titularraren gain joango da, agertzen bada.

57. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

Ibilgailuaren titularrak ibilgailua abandonatzeko borondatea espreski adierazi badu, Udalak egoki ikusten duen moduan jokatu du.

58. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

Titularrek ordainduko dituzte abandonatutako ibilgailuak jaso eta gordetzeak eragindako gastuak.

59. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

Ibilgailu bat abandonatutzat hartzeak, titularrak hori abandonatzeagatik edo titulartasun horrek ekarritako aurreko betebeharragatik duen erantzunkizuna ez du aldatuko.

podrá organizar el tráfico de otro modo en las zonas en las que para tales fines sea necesario, y para ello podrá retirar o colocar las señales que considere convenientes.

Artículo 52.

El Ayuntamiento podrá establecer zonas de aparcamiento limitado por medio de señales adecuadas, que se adapten a las necesidades existentes en la zona.

VIII. CAPÍTULO

VEHÍCULOS LARGAMENTE APARCADOS,
Y VEHÍCULOS ABANDONADOS

Artículo 53. (Vehículos largamente aparcados).

Cualquier vehículo podrá estar aparcado en el mismo lugar un mes como máximo. Una vez pasado ese plazo, el Ayuntamiento avisará a su dueño para que lo retire. Si el vehículo no es retirado en el plazo de una semana, el propio Ayuntamiento se encargará de retirarlo. Esta infracción se considera como leve.

En cualquier caso, la/el dueño del vehículo deberá pagar todos los gastos correspondientes a la retirada del vehículo.

Artículo 54. (Vehículos abandonados).

A) El Ayuntamiento puede dar orden para llevar los vehículos abandonados al Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos, para que allí sean desguazados y descontaminados.:

a. Siempre que el vehículo lleve más de un mes y medio retenido o retirado de la vía pública, siempre que su dueño no haya hecho alguna alegación.

b. Siempre que el vehículo lleve más de un mes aparcado en el mismo sitio y tenga daños que impidan sea movido por sus propios medios o carezca de placa de matrícula.

B) En los casos que se considere necesario, la/el Alcaldesa/Alcalde o su sustituto, en vez de desguazar el vehículo, podrá enviarlo a los servicios supramunicipales que se encargan del control y vigilancia del tráfico.

Artículo 55. Vehículos abandonados.

Los avisos se harán a las personas que figuren como titulares en el Registro de Vehículos, salvo en los casos en los que el Ayuntamiento sospeche que la/el dueño es otro distinto a la/al que aparezca en el Registro. En este último caso, el aviso se enviará a ambas personas y se les concederá un mes de plazo para la retirada del vehículo.

Artículo 56. (Vehículos abandonados).

En los casos en los que se desconozca la titularidad de los vehículos retirados, o se encuentren en lugar desconocido y las gestiones para localizarlos no den resultado, el aviso nombrado en el anterior artículo se hará mediante edictos publicados en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y, si apareciera, los costes de publicación irían a su cuenta.

Artículo 57. (Vehículos abandonados).

Si la/el dueño del vehículo expresa con claridad su voluntad de abandonarlo, el Ayuntamiento actuará como lo considere oportuno.

Artículo 58. (Vehículos abandonados).

Serán los titulares que se hagan cargo de los gastos de recogida y retirada de vehículos.

Artículo 59. (Vehículos abandonados).

Considerar que un vehículo es abandonado, no supone ningún cambio en lo referente a responsabilidad en las obligaciones que una/un titular tiene por haberlo abandonado o por las gestiones que por ese motivo se hayan tenido que llevar a cabo.

60. artikulua. (Abandonatutako ibilgailuak).

Trafikoko Probintziako Buruzagitzari jakinaraziko zaio ibilgailu bat abandonatutzat hartzen denean eta ondoren hiri hondakin solidoaren tratamendua ematen zaionean, bere jakinerako eta dagozkion eraginetarako.

IX. KAPITULUA

ZIGORTZE-JARDUNBIDEA

61. artikulua.

Trafiko eta ibilgailuen zirkulazio-gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da.

Gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio-baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkion arau-haustek Gipuzkoako Trafikoko Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko organo eskuduna delako.

62. artikulua.

Arau-hauste arinak 60 euroko isunarekin zigortuko dira, arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin eta arau-hauste oso larriak 500 euroko isunarekin.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik 15 egun igarota sartuko da indarrean.

Artículo 60. (Vehículos abandonados).

Siempre que un vehículo sea considerado como abandonado o después de que lo haya sido, se hará la comunicación de dicha consideración a la Jefatura Provincial de Tráfico a efectos de tenerlo en cuenta para el proceso de tratamiento de residuos sólidos urbanos o para cualquier otro tipo de operación.

IX. CAPÍTULO

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 61.

El procedimiento administrativo para la imposición de sanciones en los temas referentes a Tráfico y Vehículos, es el establecido por la ley.

Las infracciones referentes a temas de Permisos de Conducción y Licencias, Inspección Técnica de Vehículos, Permisos de Circulación, y Pólizas de Seguros Obligatorias, se enviarán a la Jefatura Provincial de Tráfico, al tratarse del órgano competente para castigar infracciones de este tipo.

Artículo 62.

Las infracciones leves se sancionarán con 60 euros, las graves con 200 euros, y las muy graves con 500 euros.

ÚLTIMA DISPOSICIÓN

Esta Ordenanza entrará en vigor 15 días después de que se haya publicado en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.