

IBARRAKO UDALA

Iragarkia

Jendaurrean jarrita egoteko arauzko epea inolako kezarik eta oharririk aurkeztu gabe igaro ondoren, 2012ko martxoaren 13an udalbatzarrak egindako ohiko osoko bilkuran hartutako hasierako erabakia indarrean jarri da eta behin betiko bihurtu da. Erabaki horren bidez, Ibarra herri bidean ibilgailuen aparkaldia (TAO) arautzen duen Udal Ordenantza aldatzea onetsi zen. Jarraian Ordenantzaren testua argitaratu dugu, apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Toki-administrazioaren Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak, 70.2. artikuluan xedatutakoa bete dadin.

Ibarra, 2012ko apirilaren 25a.—Alkatea.

(569)

(3952)

Bide publikoetan ibilgailuen aparkaldia (TAO) erregulatzeko ordenantza.

1. artikulua. Ordenantzaren xedea.

1. martxoaren 24ko 5/1997 legeak eta abenduaren 19ko 19/2001 legeak, Trafiko, Motordun Ibilgailu eta Bide Segurtasunari buruzkoak- martxoaren 2ko 339/1990 Errege dekretu bidez onartua- eta zirkulazioari buruzko Araudi Orokorrak xedaturikoari jarraiki eta baita 7/85 legeak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak 4.1. a eta 25.2.b art.etan xedaturikoa, Ordenantza hau egin da trakzio mekanikodun ibilgailu ibilgailuen aparkaldia arautzeko ondoren adieraziko diren udalerriko gunetan.

2. Ordenamendu hori udalak eginiko mugatze, kontrolatze eta erregulatzeko jardueren bidez egingo da, bai zuzeneko bai zeharkako kudeaketa bidez.

3. Sistema honen bidez, ibilgailuen gidari eta jabeek udalak ezarritako gunetan aparka ditzakete, ordenantza honek ezarritako dirua ordainduta eta tokiko Ogasunen lege arautzaileak ezarritakoari jarraiki.

2. artikulua. Aparkaldi eremua eta aplikagarri den eremua.

1. Aparkaldia eremu hauetan arautuko da:

— 1 Eremua (urdina).

Euskal Herria 1-41 zb.

Euskal Herria (atzekaldea) 7-17 zb.

Euskal Herria (J Gaiarre igoera) 17 zb.

J. Gaiarre (kale guztia).

Txumitxa zubia.

San Inazio auzoa.

Emeterio Arrese.

Idoiaga (Leaburu igoera) 3-13 Zbk.

Beko Bide 2-6 zk.

Osasun Zentroaren aurrean, Euskal Herria 12 zk.aren ondoan. Arratsaldeko ordutegia: 16:30 - 19:30.

Apatterreka 1 zk.

Otarreaga (aparkalekua).

— 2 Eremua (gorria):

Osasun Zentroaren aurrean, Euskal Herria 12 zk.aren ondoan. Goizeko ordutegia: 09:00 - 13:30.

AYUNTAMIENTO DE IBARRA

Anuncio

Transcurrido el plazo de información pública reglamentario sin que se haya presentado reclamación ni observación alguna, se eleva a definitivo el acuerdo inicial adoptado por el Pleno de la Corporación, en sesión celebrada el día 13 de marzo de 2012, por el que se aprobaba la modificación de la Ordenanza municipal reguladora del servicio de Ordenación y Regulación del Aparcamiento de Vehículos en la Vía Pública (O.T.A.) del municipio de Ibarra, y se publica a continuación el texto íntegro de la Ordenanza, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 70.2 de la Ley 7/85 de 2 de abril reguladora de la Base de Régimen Local.

Ibarra, a 25 de abril de 2012.—El alcalde.

(569)

(3952)

Ordenanza reguladora del servicio de ordenación y regulación del aparcamiento de vehículos en la vía pública (OTA).

Artículo 1. Objeto de la ordenanza.

1. En virtud de lo establecido en las Leyes 5/1997, de 24 de marzo, y 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, así como el Reglamento General de Circulación y en los arts. 4.1.a y 25.2.b de la Ley 7/85, reguladora de las Bases de Régimen Local y demás disposiciones legales aplicables, se establece la presente Ordenanza al objeto de regular la ordenación del estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las zonas de la Villa que expresamente se indican.

2. Dicha ordenación se instrumentará a través de actuaciones de limitación, control y regulación, que el Ayuntamiento podrá realizar, bien por gestión directa o indirecta.

3. Mediante este sistema los conductores o propietarios de vehículos podrán estacionar los mismos en las zonas determinadas por el Ayuntamiento, previo pago de la tasa establecida por la correspondiente Ordenanza reguladora, en relación con lo previsto en la Ley reguladora de las Haciendas Locales.

Artículo 2. Zona de regulación del estacionamiento y ámbito de aplicación.

1. El área de aplicación de la zona de regulación del estacionamiento, comprenderá las siguientes vías públicas:

— Zona 1 (azul):

Euskal Herria N.ºs: 1 - 41.

Euskal Herria (trasera)N.ºs: 7-17.

Euskal Herria (subida a J Gaiarre) N.º: 17.

J. Gaiarre (toda la calle).

Puente del Txumitxa.

B.º de San Ignacio.

Emeterio Arrese.

Idoiaga (Subida a Leaburu)N.ºs: 3-13.

Beko Bide N.ºs: 2-6.

Frente al Centro de Salud junto C/Euskal Herria 12 * horario de tarde 16:30 - 19:30.

Apatterreka N.ºs: 1.

Otarreaga (aparcamiento).

Zona 2 (Roja).

Frente al Centro de Salud junto C/Euskal Herria 12 * horario de mañana 09:00 - 13:30.

2. Aparkaldi mugatuko eremuak bitan banatuko dira: 1 urdina eta 2 gorria eta muga hauek izango dituzte:

— 1 Eremua, urdina gehienez 2 orduko aparkaldia.

— 2 eremua, gorria gehienez ordubeteko aparkaldia.

1 eta 2 eremuan, aparkaldiko gehienezko denbora igarota, ezingo da toki berean aparkatu 3 ordu igaro arte.

2 bis. 3 eremua (berdea eta urdina).

Aparkalekua San Blas auzoko Zubizarreta 15-2 zk.an.

Aparkatzeko ordutegiak:

— Goizez: 9:00-13:30 bitartean.

— Arratsalde: 16:30-19:30 bitartean.

— Egun osoa (goizez eta arratsalde).

Tarifa zatika daiteke baimendutako gehienezkoa baino denbora laburragorako.

Bertakoek, gehienez 24 orduz aparka dezakete toki honetan. Beren ticketa beharko dute (doan) ibilgailu aurrean jarrita, kanpotik ikusteko moduan.

Eremuak, denbora eta prezioak ere alda daitezke, Ibarako Udalaren alkate ebazpenaren bidez.

3. Alkate ebazpen bidez, eta segurtasun edo interes publiko arrazoiak daudenean, Ordenantza honen aplikazio eremua alda daiteke eta baita ezarritako ordutegia, aldatuko diren guneen seinaleztatzea eginda, nahiz eta horrek aparkatze denbora murriztu.

4. Aparkaldi guneak zabaldu egingo dira alkate erabakia- ren bidez. Araudia ezarri baino hamabost egun lehenago emango da jakitera erabaki hori eta mugak nahiz baldintzak Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta udaletxeko iragarki oholean emango dira argitaratu.

3. artikulua. Seinaleztatzea.

Establezimenduaren herri bidea seinaleztatuta egongo da horizontalki edota bertikalki.

4. artikulua. Aparkaldi arauak.

Aparkaldi eremuan aparkatzeko ibilgailuen aparkatzeari buruzko arau orokorrak begiratzeaz gain, haizetakoaren barrualdean eta ikusteko moduan herri bidetik honakoa jarriko da:

Aparkaldi txartel bat, horretarako makinak emandakoa, bai txanponak sartuta bai txartel magnetikoa erabilita, halakorik balego. Txartel horrek adieraziko du eguna, hilabetea, ordua eta baimendutako denbora eta ordaindutako kopurua. Horren bidez kontrolatuko da igarotako denbora eta ordaindutakoa egiaztatu ahalko da.

2. Las zonas de aparcamiento limitado se dividirá en dos zonas la zona 1 (azul) y la zona 2 (roja), respondiendo a las siguientes limitaciones:

— La zona 1, de rotación (azul) tendrá una limitación horaria máxima de 2 horas.

— La zona 2 de alta rotación (roja) tendrá una limitación horaria máxima de 1 hora.

En la zona 1 y 2, una vez consumido el tiempo máximo de aparcamiento, no se podrá volver a aparcar en la misma zona hasta haber transcurrido 3 horas.

2 bis. En la zona 3 (verde y azul):

Parking en la explanada Zubizarreta n.º 15-2 Barrio San Blas.

Tipos de horarios de aparcamiento:

— Horario de mañana: De 9:00 a 13:30.

— Horario de tarde: De 16:30 a 19:30.

— Día completo (mañana y tarde).

Se podrá, asimismo, fraccionar la tarifa para tiempos inferiores al máximo permitido.

Los/las residentes podrán aparcar en esta zona como máximo 24 horas. Para su control, deberán, de todas formas, extraer el ticket correspondiente (gratuito) y colocarlo en el salpicadero del vehículo, de manera que sea visible desde el exterior del mismo.

La distribución de zonas, tiempos y precios podrá ser modificada por el Ayuntamiento de Ibarra, mediante resolución que se dicte por la Alcaldía.

3. Por resolución de la Alcaldía, cuando concurren motivos de seguridad, obras o interés público, podrá alterarse temporalmente el ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, así como el horario establecido, previa señalización de los tramos sometidos a modificación, aún cuando ello suponga una disminución de plazas de aparcamiento.

4. Las futuras ampliaciones de la zona de regulación del estacionamiento se efectuará por Alcaldía. Dicha resolución se hará pública con 15 días de antelación como mínimo a la fecha de implantación de esta normativa indicando sus límites y condiciones por medio de anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y en el Tablón de Edictos del Ayuntamiento.

Artículo 3. Señalización.

Las vías públicas que integran la zona de aplicación de la regulación del establecimiento, serán objeto de la debida señalización bien horizontal y/o vertical.

Artículo 4. Normas de estacionamiento.

Para estacionar dentro de la zona de regulación del estacionamiento, además de observarse las normas generales y las señalizaciones que afecten al estacionamiento de vehículos, deberá exhibirse en el interior del parabrisas y totalmente visible desde la vía pública:

Un ticket de estacionamiento obtenido de la máquinas expendedoras habilitadas al efecto, ya sea mediante la introducción de monedas o utilizando una tarjeta magnética, si la hubiere. El referido ticket indicará día, mes hora y tiempo autorizado de estacionamiento, así como la cantidad pagada, de tal modo que a través del mismo pueda efectuarse el control del tiempo de estacionamiento y acreditar el pago correspondiente.

5. artikulua. Arautzeko egun eta orduak eta aparkaldiaren iraupena.

1. Ordenantza honetako 2 art.ak ezarritako aparkaldiaren egun eta orduak hauexek izango dira:

— Astelehenetik ostiralera, 09:00etatik 13:30era eta 16:30etik 19:30era.

— Larunbat, igande eta jaiegunak salbuetsita.

2. Araututako guneetan gehienez bi ordu utziko da ibilgailua 1 eremuan eta ordubete 2 eremuan ordutegi horri jarraituz.

3. Bertakoek, 3 zk.dun eremuan, gehienez 24 ordu apartatu ahal izango dute. Dagokion ticketa (doan) atera beharko dute, eta ibilgailuan jarri, kanpotik ondo ikusteko moduan.

4. Zamilan gunetan ordubete apartatu ahal izango da gehienez, 8-14:00 bitartean eremu bakoitietan, eta egun osoz eremu bakoitietan.

6. artikulua. Bertakoak.

Bertakoen TAO txartela.

1. Bertakoen TAO txartelak eremu urdinean (1 eremua) aparkatzea baimentzen du ordu mugarik gabe; eremu berdean ere aparkatzea baimentzen du (3 eremua) gehienez 24 orduz. Eremu gorrian (2 eremua) aparkatzeko ordu muga egongo da, guztiek ordaindu beharko dute, bertakoen TAO txartela eduki edo ez.

2. Bertakoen TAO txartela lortu ahal izateko baldintza hauek bete behar dira:

— Ibilgailuaren titularra Ibarra erroldatua egongo da.

— Ibilgailua ere Ibarra erroldatuta egongo da, eta udalean ibilgailuen zerga ordainduko da.

3. Baldintza horiek betetzen dituzten ibilgailuen jabeek udalari eskatu ahalko diote dagokion txartela, eta berau ibilgailuan jarriko da, erraz ikusteko moduan, haizetakoan eta ibilgailuaren matrikula zk agertuko da.

4. Bertakoen TAO txartelaren zenbatekoa murrizteza da eta dagokion ordenantza fiskalean ezarriko da.

5. Bertakoen TAO txartela lortzeko baldintza izango da, Ibarra udalarekin zorrik ez izatea.

6. Bertakoak edo ibilgailuak helbidea aldatzen badu, edo ibilgailua saldu edo kentzen bada, txartela ezeztatu egingo da.

7. Ez da etxebizitza bakoitzeko gehienezko ibilgailu kopururik jarri, baina alkateak muga dezake kopuru hori.

8. Ibarra bizi denak bertakoen TAO txartela lortzen ez badu, aparkaldiko denbora ordaindu beharko du.

9. 3000 kg. arteko ibilgailuak onartuko dira.

TAO txartel berezia.

1. Ibarra erroldatuta baldin badago eta bere jarduera ekonomikoagatik ibilgailua Ibarra ez badu erroldatua, bertakoen TAO txartela lortu ahalko du. Horretarako ibilgailuen zerga gehi txartelaren tasa ordaindu beharko ditu.

Artículo 5. Días y horarios de regulación y duración del estacionamiento.

1. Los días y horarios de regulación del estacionamiento en las zonas determinadas en el art. 2.º de esta Ordenanza serán los siguientes:

— De lunes a viernes, de 9 a 13,30 horas y de 16,30 a 19,30 horas.

— Quedan excluidos los sábados, domingos y festivos.

2. Así mismo en las zonas reguladas, el estacionamiento de vehículos se limita a una duración máxima de dos horas en la zona 1 y de una hora en la zona 2 en la misma vía pública con arreglo al citado horario.

3. En la zona 3, los/las residentes podrán aparcar en esta zona como máximo 24 horas. Para su control, deberán, de todas formas, extraer el ticket correspondiente (gratuito) y colocarlo en el salpicadero del vehículo, de manera que sea visible desde el exterior del mismo.

4. En las zonas de carga y descarga el estacionamiento máximo será de una hora en horario de 8:00 a 14:00 en las zonas impares, y durante todo el día en las zonas pares.

Artículo 6. De los residentes.

Tarj Tarjeta OTA de residente.

1. La tarjeta OTA de residente permite el estacionamiento libre en la zona azul (zona 1) sin limitación horaria; así mismo, permite el estacionamiento libre en la zona verde (zona 3), por un tiempo máximo de 24 horas. En la zona roja (zona 2), existirá limitación horaria de aparcamiento, será de pago para todos, con independencia de tener o no la tarjeta OTA de residente.

2. Para obtener la tarjeta OTA de residente se deberán cumplir las siguientes condiciones:

— La persona residente titular del vehículo tendrá que encontrarse empadronada en Ibarra.

— El vehículo también será objeto de empadronamiento en Ibarra, pagando el impuesto de vehículos en el Ayuntamiento.

3. Los/las titulares de vehículos que cumplan con las citadas condiciones, podrán solicitar al Ayuntamiento la correspondiente tarjeta, que deberá estar colocada de forma visible en el parabrisas del vehículo, y en el que constará el n.º de matrícula del vehículo.

4. El importe de la tasa de la tarjeta OTA de residente será irreducible y se fijará en la ordenanza fiscal correspondiente.

5. Para la obtención de la tarjeta OTA de residente será requisito estar al corriente de pago de todas las deudas con el Ayuntamiento de Ibarra.

6. El cambio de domicilio de la persona residente o del vehículo a otra localidad, así como la desaparición o venta del vehículo, supondrá la anulación inmediata de la tarjeta.

7. En principio no se establece número máximo de vehículos por viviendas, si bien la Alcaldía podrá acordar dicha limitación.

8. La persona residente de Ibarra que no obtenga la tarjeta OTA de residente deberá abonar el tiempo de estacionamiento.

9. Se admitirán los vehículos con carga hasta 3.000 kilos.

Tarjeta OTA especial.

1. La persona empadronada en Ibarra y que por cuestiones de actividad económica no tenga empadronado el vehículo en Ibarra, tendrá la opción de obtener la tarjeta OTA de residente. Para ello, deberá abonar el importe del impuesto de vehículos correspondiente más la tasa de la tarjeta.

2. Renting motako ibilgailuak dituzten bertakoek, udalari eskaera egingo diote, alokairu ordainagiri edo kontratuarekin batera. Eskatzaile bakoitzeko ibilgailu bat onartuko da eta ibilgailuen zerga gehi txartelaren tasa ordaindu beharko dute.

7. artikulua. Merkatariak.

1. Eragindako eremuko merkatariak beren ibilgailu Ibarren erroldatu beharko dute, edo ibilgailuen zerga eta txartelaren tasa ordaindu, eta TAO eremuko dendaren titularrak dela egiaztatuta, identifikazio txartela lortu nahi badu.

8. artikulua. Salbuetsitako ibilgailu eta tokiak.

1. Aparkaldi mugatutik kanpo gelditzen dira ibilgailu hauek:

a) Motozikletak, ziklomotoiak eta bizikletak, horretarako baliatutako tokietan behar bezala aparkatuta.

b) Auto-taxi edo auto-turismoak, gidaria bertan bada, eta zerbitzua emateko behar besteko denboran soilik.

c) Zerbitzu ofizialeko ibilgailuak, behar bezala identifikatuak, Estatuaren, Elkartea Autonomoaren, probintziaren edo Udalerriaren organismoenak, beren eskumeneko zerbitzu publikoak ematen ari badira.

d) Osasun laguntza ematen duten ibilgailuak, Gizarte Segurantzarenak, Gurutze Gorriarenak, DYArenek ambulanziaz eta larrialditako ibilgailuak, dagozkien zerbitzuak ematen ari diren bitartean.

e) Ezinduen ibilgailuak, horretarako txartela erakusgarri dutenean eta horretara egokitu diren tokietan aparkatzen badute.

2.-Ordenantza honen aplikazio eremutik salbuetsita gertatzen dira zamalanetako guneak ordu jakinetan, taxi geldiuneak, larrialdiak eta bereziki seinalatutako besteak, hala nola, aparkatzea debekatuta dagoen herri bideko pasabideak eta antzekoak.

9. artikulua. Arau-haustekak.

1. Arau-haustetzat hartuko dira:

a) Txartelik gabeko aparkatzea.

b) Aparkatzeko txartelean baimendutako denbora gainditzea.

c) Galtzadan, aparkaleku gisa seinaleztatuta dagoen perimetrotik kanpo aparkatzea.

d) Bi ordu baino gehiago egotea araututako eremuan eta herri bide berean, zerbitzua dagoen bitartean.

e) Ticket faltsifikatua erabiltzea; ezingo dira ezeztatu parkimetroan, 10 art. ezarriko zaielarik.

f) Zamalanen ordutegian, aparkatze ez egokia.

g) Ezinduen aparkalekuetan behar bezala ez aparkatzea.

2. Ordenantza honen arau haustekak eskumeneko agintariak salatuko ditu eta aparkaldi arautuko kontrolatzaile beldin bada, salaketa egin dezake indarrean dagoen legeria jarraituz, ibilgailuan salaketa jarritz. Salaketa horretan adieraziko dira jabearen datuak eta eragindako arau haustea.

2. Los/las residentes con vehículos en la modalidad de Renting deberán presentar una solicitud al Ayuntamiento, a la que se acompañará la factura o contrato de alquiler. Únicamente se admitirá un vehículo por solicitante, y deberán abonar el importe del impuesto de vehículos correspondiente más la tasa de la tarjeta.

Artículo 7. De los comerciantes.

1. Los/las comerciantes de la zona afectada deberán empadronar su coche en Ibarra o abonar el importe del impuesto de vehículos correspondiente más la tasa de la tarjeta y acreditar ser titular del comercio en la zona OTA, para obtener la tarjeta OTA de residente.

Artículo 8. Vehículos y espacios excluidos.

1. Quedan excluidos de la limitación de duración del estacionamiento, los vehículos siguientes:

a) Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas, correctamente estacionados en los espacios que se destinen.

b) Los vehículos auto-taxi o auto-turismo, cuando el conductor esté presente, durante el tiempo indispensable para realizar un servicio.

c) Los vehículos en servicio oficial, debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia o Municipio, que estén destinados directa o exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando estén realizando tales servicios.

d) Vehículos destinados a asistencia sanitaria que pertenezcan al Servicio de Salud (Osakidetza), las ambulancias y los vehículos de servicio funerario, mientras estén prestando servicios.

e) Los de propiedad de minusválidos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial al efecto, y aparcuen en las plazas habilitadas a tal fin.

2. Quedan asimismo excluidos del ámbito de aplicación de la presente Ordenanza, los espacios de la vía pública reservados para carga y descarga a las horas señaladas, paradas de taxis, servicios de urgencia y cualquier otra reserva especialmente señalada, tal como tramos de la vía pública en los que el estacionamiento esté prohibido y situaciones similares.

Artículo 9. Infracciones.

1. Tendrán la consideración de infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza, las siguientes:

a) El estacionamiento efectuado sin ticket válido.

b) El estacionamiento efectuado por espacio de tiempo superior al señalado en el ticket.

c) El estacionamiento fuera del perímetro señalado en la calzada como plaza de aparcamiento.

d) El permanecer estacionado más de dos horas en la zona regulada, y en una misma vía pública, durante las horas de actividad del servicio.

e) La utilización de ticket manipulado o falsificado, no se podrán anular en el parquímetro siguiendo las infracciones del art. 10.

f) Estacionamiento indebido en horarios de carga y descarga.

g) Estacionamiento indebido en zona de aparcamiento de minusválidos.

2. Las infracciones a la presente Ordenanza, serán denunciadas por la autoridad competente, pudiendo los controladores del estacionamiento regulado si los hubiera formular denuncia voluntaria, con arreglo a lo previsto en la legislación vigente, que anunciarán documentalmente en el parabrisas del vehículo, y en la que se indicarán los datos de éste, así como la infracción cometida.

Ikuskatzaileek zamalan gunetan eta ezinduentzako aparkalekuetan salaketak ipin ditzakete.

3. Erabiltzaileak salaketa kendu ahalko du bigarren «Ezeztatze» txartel baten bidez, ordenantza fiskalak ezarritako balioarekin eta emate ordua adierazita.

4. Ezeztatze txartela eta salaketa buletina salaketa kentzeko parkimetroko gutunontzian sartuko dira, 3 lanegun baino lehen, ordenantza fiskalak jarritako prezioan eta ondorengo ordu irizpideari jarraiki:

1.— Salaketak kentzea lehen ordubetean, ordenantza fiskalak ezarritako prezioan.

2.— Salaketak kentzea, lehen bi orduetan ordenantza fiskalak ezarritako prezioan.

3.— Salaketak kentzea, lehen bi orduak igarota, lehen 3 lanegunetan eta ordenantza fiskalak ezarritako prezioan.

10. artikulua. Zigorrak.

Aurreko artikuluan tipifikatutako arau haustek, ondoko lege hauei jarraiki zigortuko dira: Martxoaren 24ko/5/97 legea eta abenduaren 19ko 19/2001 legea, Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide-Seguritasunari buruzko Legearen testu artikulua berritzen duena (martxoaren 2ko 339/1990 Errege dekretu bidez onartua); apirilaren 21eko 11/1999 legearen Xedapen Gehigarri Bakarra (apirilaren 2ko 7/85 legeak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak aldatzen duena) eta indarrean dagoen gainerako araudia. Dagokion Ordenantza Fiskalean arautuko dira, ondorengo kategorietako isunak:

a) Ordenantza honen 9 art.aren 1 ataleko a), b), c), d), f) eta g) arau haustek.

b) Ordenantza honen 9 art.aren 1 ataleko e) arau haustek.

Hori guztia Ordenantzak ezarritako tarifen tasak ordaintzea baztertu gabe, horrela agintzen baitute 39/88 legeak, Tokiko Ogasunei buruzkoak, eta horrekin bat datozen xedapenek.

AMAIERAKO XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartuko da herri Bidean ibilgailuen Aparkaldia arautuko duen Zerbitzua jartzen denetik, Aldizkari Ofizialean behin betiko erabakia eta testu osoa argitarara eman eta hurrengo eguna baino lehenago ez eta 7/85 legeak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak 65.2 art.an aurreikusitako epea igaro ondoren.

Indarrean izango dira arau hauek aldatu edo ezeztatu arte.

Alkatea ahalmentzen da, aipatutako baldintzak bete ondoren, indarrean sartzeko eguna erabakitzeko.

Los controladores del estacionamiento tendrán la potestad de denunciar en zonas de carga y descarga y en zonas de aparcamiento para minusválidos.

3. El usuario podrá anular la denuncia mediante la obtención de un segundo ticket de «anulación», por valor determinado en la ordenanza fiscal, en el que constará la hora de su expedición.

4. El ticket de anulación y el boletín de denuncia deberán introducirse en el Buzón de Anulación de Denuncia existente en el parquímetro antes de 3 días hábiles, por la cantidad establecida en la ordenanza fiscal, conforme al criterio horario siguiente:

1.— Anulación de denuncias en la primera hora, por la cantidad establecida en la ordenanza fiscal.

2.— Anulación de denuncias en las dos primeras horas por la cantidad establecida en la ordenanza fiscal.

3.— Anulación de denuncias después de las dos primeras horas, dentro de los 3 primeros días hábiles, por la cantidad establecida en la ordenanza fiscal.

Artículo 10. Sanciones.

Las infracciones relacionadas en el artículo anterior serán sancionadas, en relación con lo previsto en las Leyes 5/97, de 24 de marzo y 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, Disposición Adicional Única de la Ley 11/1999, de 21 de abril, de modificación de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y demás normativa vigente, con las siguientes categorías de multas, reguladas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

a) Infracciones tipificadas en el art. 9.º1 apartado a), b), c) d), f) y g) de esta Ordenanza.

b) Infracciones tipificadas en el art. 9.1 apartado e) de esta Ordenanza.

Todo ello sin perjuicio de exigir, en su caso, el pago de las correspondientes tasas fijadas en las tarifas de la Ordenanza reguladora de las mismas, conforme se establece en la Ley 39/88, reguladora de las Haciendas Locales, y disposiciones concordantes.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor en la fecha de implantación del Servicio de Ordenación y Regulación del Estacionamiento de Vehículos en la Vía Pública, sin que pueda ser anterior al día siguiente al de la publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa del Acuerdo de aprobación definitiva y de su texto íntegro y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/85, reguladora de las Bases de Régimen Local.

Las normas contenidas en esta Ordenanza permanecerán en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

Se faculta a la Alcaldía para que, cumplidos los requisitos señalados, pueda dictar resolución fijando la fecha de entrada en vigor.